



tinbox

DANSK
MILITÆRFLYHISTORISK
RESEARCH-TEAM

Kære F-104-ven,

Tak for din bestilling. Der er hermed en fornøjelse at sende dig tillægget til F-104-1½. Siderne er nummererede og passer ind som en naturlig del af de allerede eksisterende Kap. V og VI. Vi håber, du finder materialet interessant læsning og et godt supplement til bogen.

Som omtalt i den introduktionsskrivelse du tidligere har modtaget, er dette tillæg et resultat af indlæg modtaget fra tidligere Starfighterpiloter og en enkelt klarmelder på typen. Redaktionen vil derfor gerne takke følgende for en stor og prisværdig indsats: Folmer B. Andreasen (BAF), Gorm Christensen (TIR), Bo H. Johansen (KIR), Lars C. Larsen, Bruno Rasmussen (RUN), Svend L. W. Roed (LON) og sidst men ikke mindst Søren Taarnhøj (HET), som har været primus motor og hovedskribent.

RETTELSE

Som du nok har bemærket indeholder F-104-1½ en stor mængde data og oplysninger. Siden udgivelsen har vi desværre opdaget eller er blevet gjort opmærksom på et antal fejl og mangler. I det følgende vil vi råde bod på alle kendte uoverensstemmelser i bogen. Skulle du have fundet flere hører vi naturligvis meget gerne fra dig.

- Side 2-12 Piloten på billedet er J.H. Kristensen (RIS)
- 2-20 og 2-22 På panelet over venstre knæ er der i "ROUNDS COUNTER" angivet et 2-cifret tal. I virkeligheden var tallet 3-cifret.
- 3-2 Bent Erik Amled (AML) gik solo på F-104 og opnåede 39:55 timer
- 3-4 Jørgen Athlin Fals Jørgensen (JAF) gik også solo på typen og opnåede 36:00
- 3-5 Poul Thorsen (TOR) er afgået ved døden (+)
- 3-8 Kristian Larsen (KAR) er opført under forkert enhed og skal flyttes til ESK 726
- 7-3 Ved en fejltagelse er de danske havarirater udregnet fra flyenes totaltid i.s.f. deres flyvetid i FLV. De rigtige tal er fremhævet i følgende tekstuddrag: "Det allerbedste bevis på F-104 våbensystemets funktionsdygtighed ses dog på havariraten, som androg **0,85** pr. 10.000 flyvetimer! (For vore F-100 lå den på **2,17**). Den danske F-104 havarirate på **0,85** er meget fornem i forhold til"
- 7-8 Totaltiden for R-341 er forkert og skal ændres til 3.946:05 (se også s. 7-54)
- 7-42 R-851 først overdraget til ÅLBOR den 280185
- 7-49 RT-667 var i perioden 301084 - 280185 tildelt ÅLBOR
- 7-53 RT-684 281180: J.F. Hansen ændres til J.F. Jensen
- 8-2 til 8-6 Tilnærmet Federal Standard koder for flyets farver er:
- | | |
|--------------|--|
| Radome: | Mellemting mellem FS36492 og FS34670 (s. 8-2 til 8-5) |
| Antenneomr.: | Ca. FS33690 (s. 8-2 til 8-5) |
| Grundfarve: | FS1/26492 (s. 8-2) |
| | FS34079. Fra 1976 og fremefter FS14079 (s. 8-4 og 8-6) |
| Overside: | FS34079 og underside FS1/26492 (s. 8-3) |
| Notes: | s. 8-2 til: Anti-glare panelet foran frontruden er mørk mat grågrøn |
| | 8-5 ca. FS34159. |
| | s. 8-5 Undersiden af vingerne er samme lysegrå farve som firkanten omkring rondellen på oversiden. |

F-35-1½

En bog om DRAKEN er i støbeskeen og forventes færdig engang i løbet af 1997. Idet oplaget på F-104-1½ viste sig at være for stort (850 bøger), er det højst sandsynligt at F-35-1½ trykkes i et mindre antal. Såfremt du er interesseret i en sådan bog, hører vi gerne fra Dig allerede nu, så du kan komme på bestillinglisten. Husk ligeledes at give os besked om adresseændringer!

Med venlig hilsen,

✓