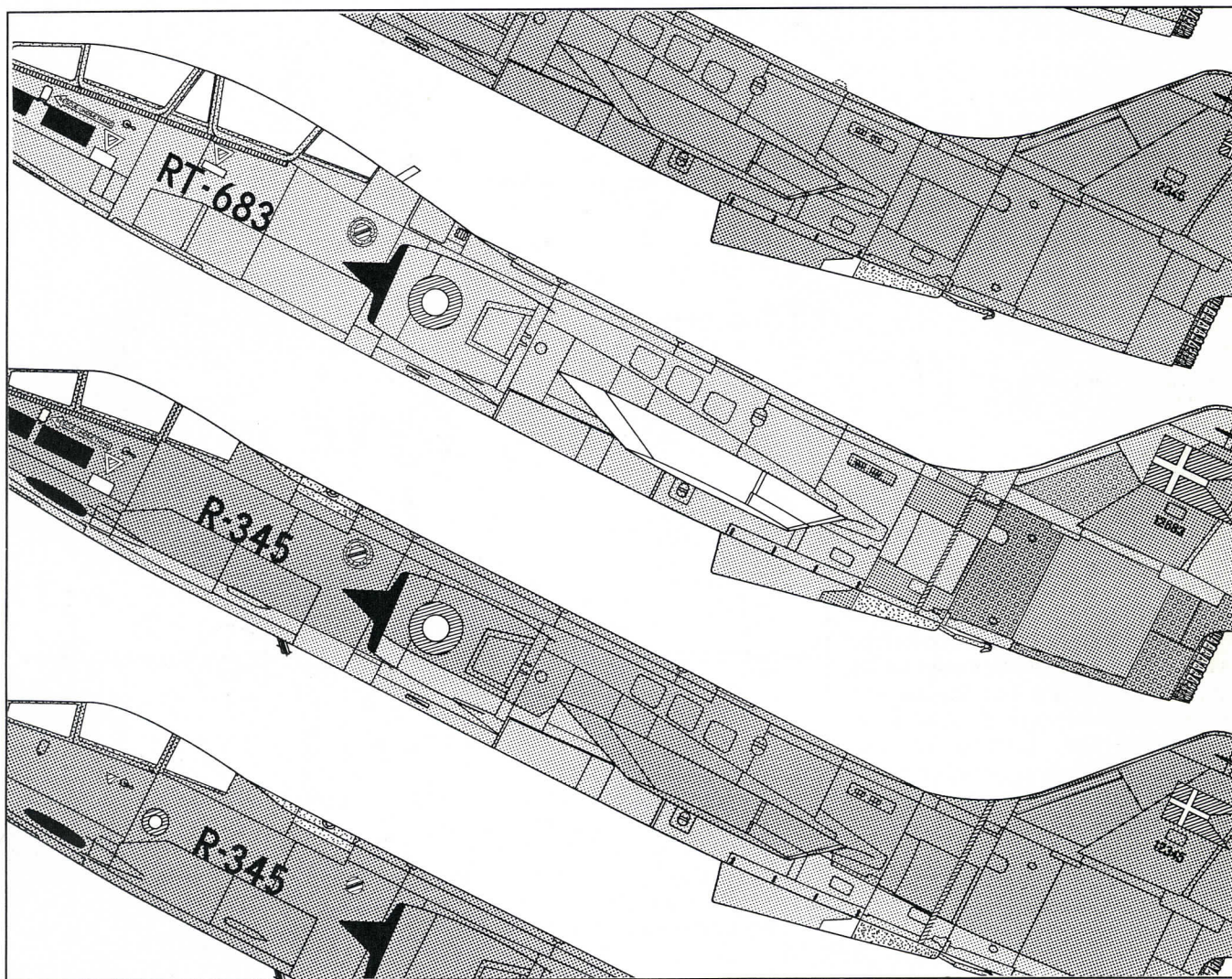


TINBOX-TILLÆG

NR. 1/95



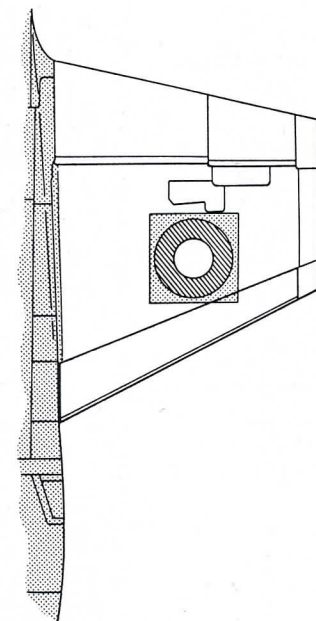
Sætternissen har desværre spillet os et puds i sidste nummer af tinbox-tillægget. Vi bragte F-104 bemalingstegninger for at rette nogle mindre fejl, som vi havde bragt i vores F-104 bog, men - det var stadig de forkerte tegninger, der var i tillægget. Derfor forsøger vi endnu en gang.

Kort fortalt blev vi efter udgivelsen af vores F-104 bog opmærksom på, at der var et par fejl, som vi retter i de tegninger, der er i

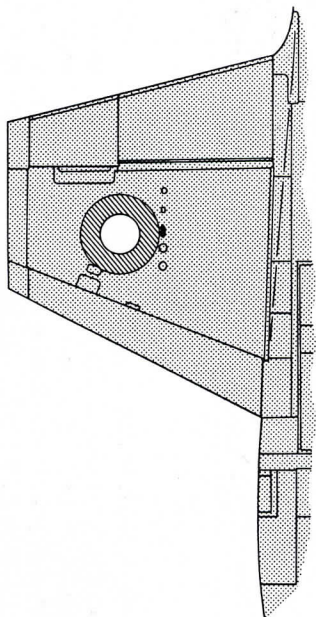
denne udgave af tillægget. Blandt andet havde vi ikke bemærket, at tosædernes vinger var grå på undersiden i begyndelsen. Vi har også måttet revidere vores opfattelse af farven på anti-glare panelet på oversiden af næsen.

Via en af vore læsere, Jørgen Jensen i Viborg, har vi desuden fået de tilnærmede Federal Standard 595B betegnelserne på nogle af farverne (bestemt ud fra farvefotos).

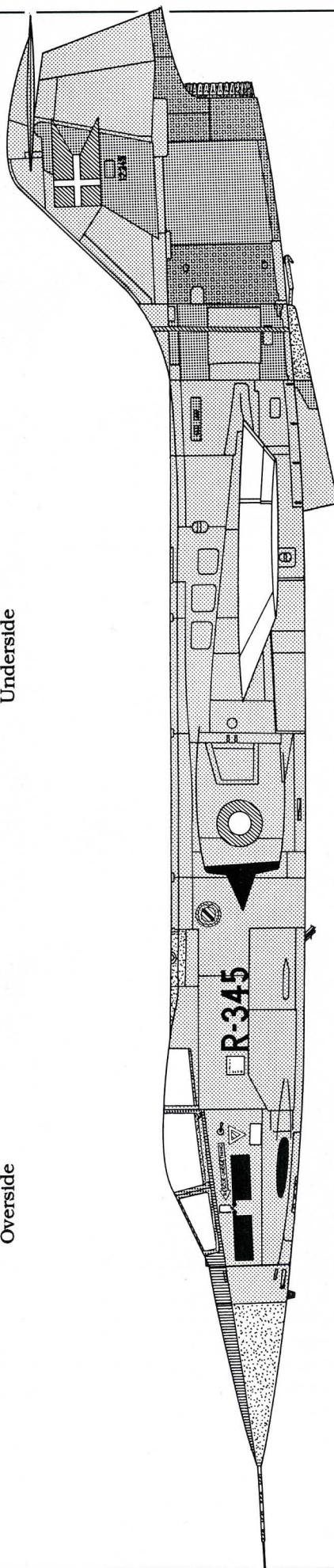
F-104G ca. 1967



Overside

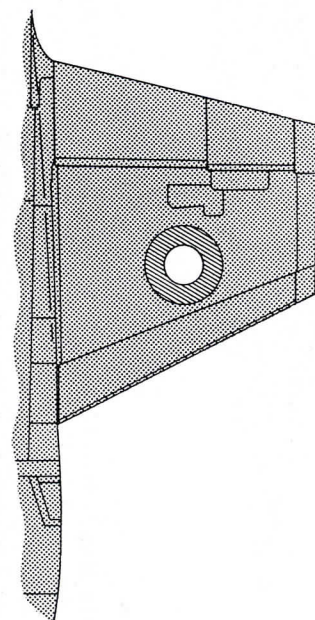


Underside

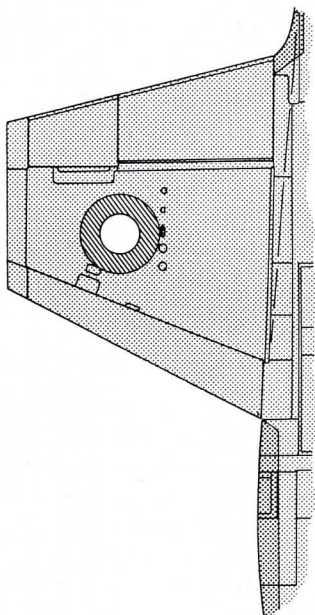


Flyets grundfarve er lys grå med en nærmest silkeblank overflade (FS1/26492). De mørke områder på bagkroppen og halefinnen er naturmetal. Det samme gælder tiptanke, spidsen af pitotrøret og visse detaljer på canopy, forrude og bugfinne. Metalområderne har forskelligt udseende, fordi der er tale om forskellige typer af metal (aluminium, rustfrit stål og titanium). Oversiden af vingerne er blank hvid, medens det kvadratiske område omkring rondellen er lysegråt. Radomen er lysegrå med en svag grøn undertone (en mellemting mellem FS36492 og FS34670). De tre antenneområder på ryggen bag cockpittet, på undersiden af forkroppen ved kanonmundingen og bageste del af bugfinnen er gulligt grå (umalet glasfiber, ca FS33690). Det samme gælder listerne langs underkanten af canopyglasset og kanonglasset over electronic compartment. Anti-glarepanelet på oversiden af næsen foran cockpittet er mørk mat grønlig grå, (nærmest FS34159) . Luftindtag og kanonmunding er sort, halvmat. Striben rundt om bagkroppen er rød, og den tykke del af pitotrøret er rødt og hvidt. Kokarder og flag er selvfølgelig røde og hvide. Flynumrene på forkroppen og på halefinnen er sorte. Advarselstrekanter på forkroppen er rød med hvid kant og sorte bogstaver. Den lille firkant under trekanter er gul med rød skrift. Lemmen over canopy jettison håndtaget er gul. Pilen er gul med sort tekst, medens de to instruktionspaneler er sorte med gul tekst. Ammunitionspanelet foran flynummeret er hvidt med sort overskrift og røde undertekster. Tankdækslet er rødt med hvid skråstreg; ringen omkring er rød.

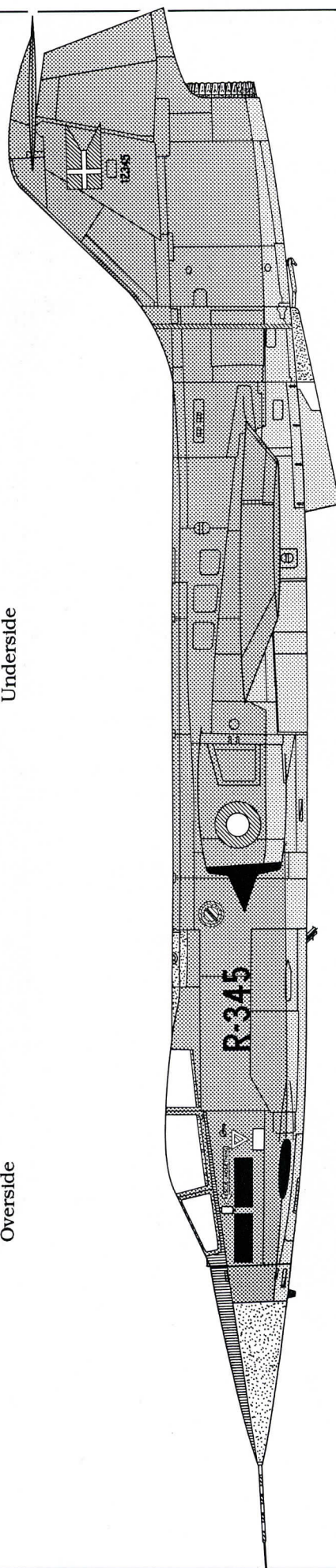
F-104G forsøgsbemaling 1968-1970



Overside

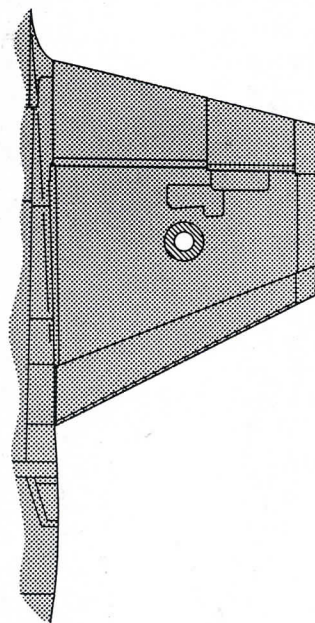


Underside

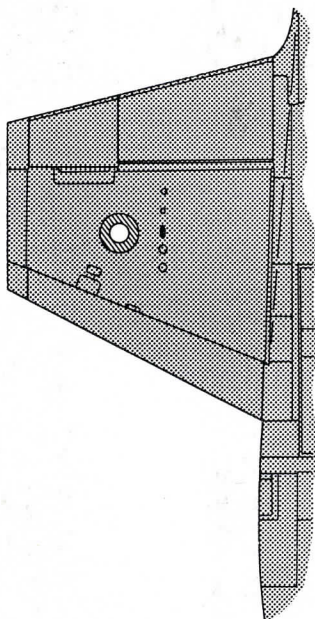


R-345 blev malet i denne forsøgsbemaling i.f.m. IRAN-eftersyn i 1968. Oversiden er SM/67 mat (FS34079). På dette fly virker den dog mørkere end på de efterfølgende fly. Undersiden er på FMK's bemalingstegning angivet som malet med aluminiumsfarvet polyurethanmaling, men på farvebilledet ser det nærmere ud, som om den er samme lysegrå farve anvendt på den grå F-104G bemaling (FS1/26492). Andre detaljer som anti-glarepanelet og skillelinien mellem over- og undersidefarverne viser, at FMK's tegning ikke er blevet fulgt i enhver henseende, så det er ikke usandsynligt, at bunden faktisk blev malet grå i stedet for aluminium. Rado-men er lysegrå med en svag grøn undertone (en mellemting mellem FS36492 og FS34670). De tre antenneområder på ryggen bag cockpittet, på undersiden af forkroppen ved kanonmundingen og bageste del af bugfinnen er gulligt grå (umalet glasfiber, ca. FS33690). Det samme gælder listerne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment. Det lille trekantede område midt på bugfinnen er umalet rustfrit stål. Anti-glarepanelet på oversiden af næsen foran cockpittet er mørk mat grønlig grå (nærmest FS34159). Luftindtag og kanonmunding er sort, halvmat. Striben rundt om bagkroppen er rød. Den tykke del af pitotrøret er rød og hvid, medens spidsen er naturmetal. Kokarder og flag er selvfølgelig røde og hvide. Flynumre på forkroppen og på halefinnen er sorte. Advarselstrekanter på forkroppen er rød med hvid kant og sorte bogstaver. Den lille firkant under trekanter er gul med rød skrift. Lemmen over canopy jettison håndtaget er gul. Pilen er gul med sort tekst, medens de to instruktionspaneler er sorte med hvid skråstreg og rød ring omkring

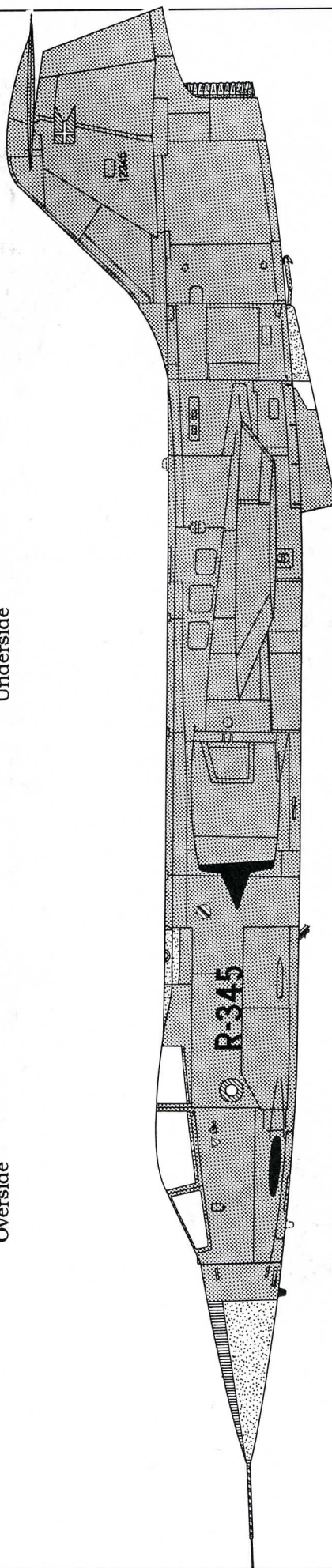
F-104G ca. 1971



Overside



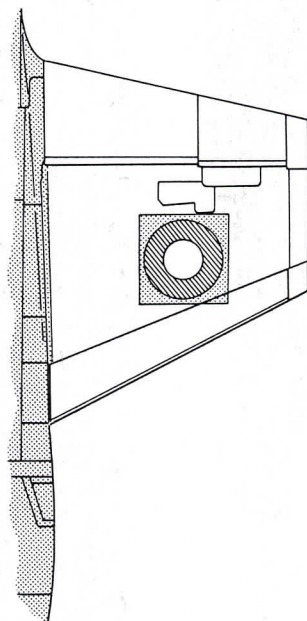
Underside



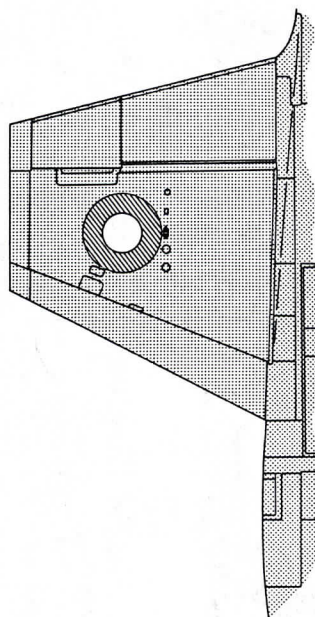
Flyets grundfarve er SM/67 mat (FS34079). Radomen er lysegrå med en svag grøn undertone (en mellemting mellem FS34670 og FS36492). De tre antenneområder på ryggen bag cockpittet, på undersiden af forkroppen ved kanonmundingen og bageste del af bugfinnen er gulligt grå (umalet glasfiber, ca. FS33690). Det samme gælder listerne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment. Det lille trekantede område midt på bugfinnen er umalet rustfrit stål. Anti-glarepanelet på oversiden af næsen foran cockpittet er mørk mat grønlig grå (nærmest FS34159). Luftindtag og kanonmunding er sort, halvmat. Den tykke del af pitotrøret er SM/67 mat med en tynd gul spiral omkring, medens spidsen er naturmetal. Kokarder og flag er selvfølgelig røde og hvide. Flynumrene på forkroppen og på halefinnen er sorte. Advarselstrekanten på forkroppen er rød. Tankdækslet er rødt med sort skråstreg. Fra 1970 og fremefter blev antenneområderne malet med SM/67 mat, og fra midten af 1970'erne blev også radomen malet. Herved forsvandt anti-glare panelet. Fra midten af 1970'erne blev antennen under forkroppen flyttet lidt bagud, og der blev monteret antikollisionslys på ryggen (begge dele vist med stiplede linier på tegningen). Fra 1976 og fremefter blev flyerne malet med SM/67 blank (FS14079). Radomen forblev dog mat på de fleste fly. Omkring samme tid blev den hvide streg over tankdækslet genindført.

Glasfiberlisterne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment blev malet hvide på nogle fly, medens de blev grønne på andre. De samme retningslinier gælder for een- og to-sædere, så tegningen af TF-104G i grøn bemaling giver et indtryk også af eensædernes bemaling i de sidste år.

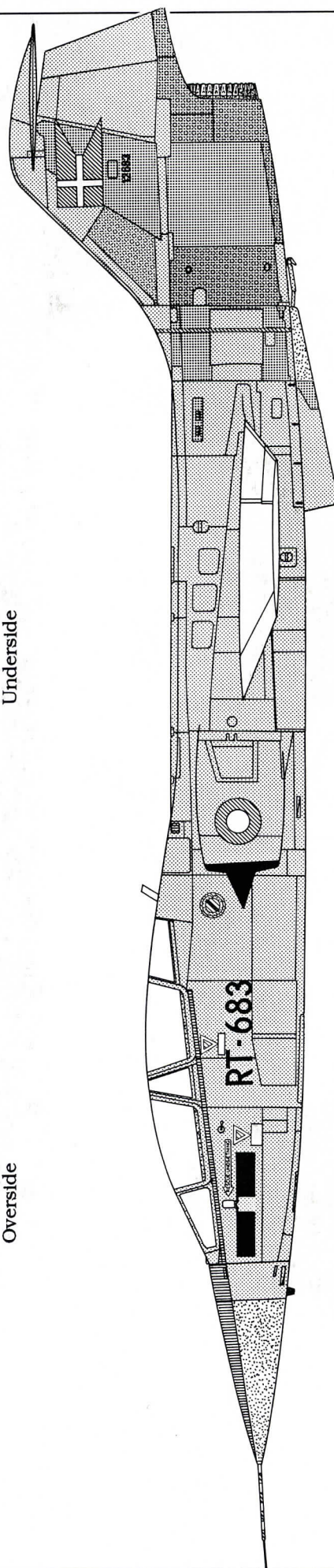
TF-104G ca. 1968



Overside

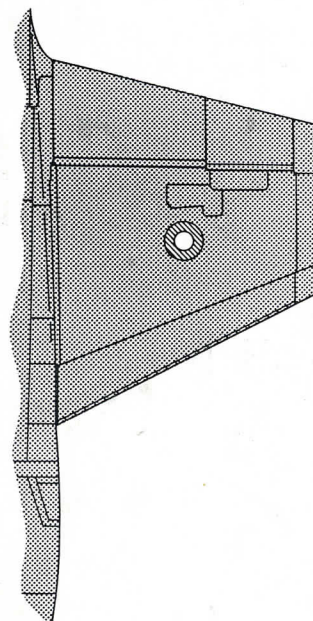


Underside

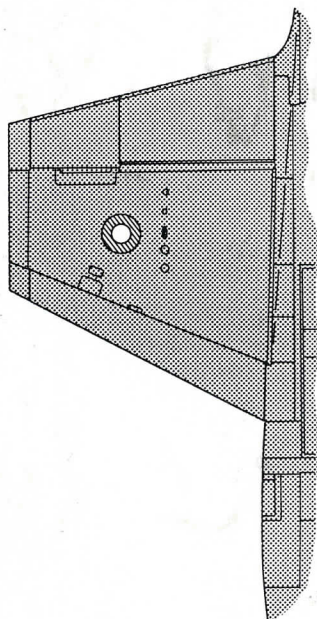


Flyets grundfarve er umalet aluminium. Det samme gælder tiptanke og spidsen af pitotrøret. De mørke områder på bagkroppen og halefinnen er også naturmetal, men fremtræder i andre nuancer fordi der er tale om magnesium, rustfrit stål og titanium. Oversiden af vingerne er blank hvid, medens det kvadratiske område omkring rondellen er lysegråt (FS1/26492). Undersiden af vingerne er samme lysegrå farve. Radomen er lysegrå med en svag grøn undertone (en mellemting mellem FS36492 og FS34670). De to antenneområder på undersiden af forkroppen og bageste del af bugfinnen er gulligt grå (umalet glasfiber, ca. FS33690). Det samlede gælder listerne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment. Anti-glarepanelet på oversiden af næsen foran cockpitet er mørkt grønligt grå (nærmest FS34159). UHF-antennen bag cockpitet er hvid. Luftindtaget er sort, halvmået. Strøben rundt om bagkroppen er rød, og den tykke del af pitotrøret er rødt og hvidt. Kokarder og flag er selvfølgelig røde og hvide. Flynumrene på forkroppen og på halefinnen er sorte. Advarselstrekanterne på forkroppen er røde med hvid kant og sorte bogstaver. Den lille firkant under trekanten er gul med rødt skrift. Lemmen over canopy jettison håndtaget er gul. Pilen er gul med sort tekst, medens de to instruktionspaneler er sorte med gul tekst. Tankdækslet er rødt med en hvid skråstreg og rød ring omkring.

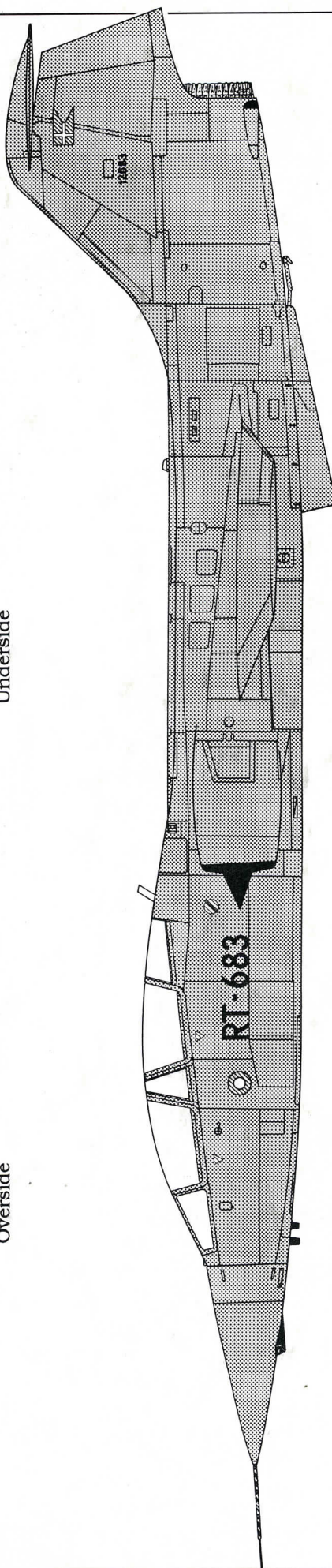
TF-104G ca. 1980



Overside



Underside



Flyets grundfarve er forsvarrets standard mørkegrønne farve, SM/67 blank med højglans finish (FS14079). Radomen er dog mat. Listerne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment er malet med SM/67 blank, men på nogle fly blev de malet hvide. Antennen bag cockpittet er hvid, men på nogle fly blev den malet med SM/67 blank. Luftindtaget og RWR-antennen under radome og på bagkroppen er sorte, halvmat. Spidsen af pitotrøret er umalet aluminium, medens den tykke del er SM/67 blank med en gul spiral rundt om. Advarselstrekanterne på forkroppen er røde. Tankdækslet er rødt med en hvid skråstreg. Flynumrene på forkrop og hale er sorte. Bemærk, at flynummeret på forkroppen er placeret længere tilbage end på det tidligere bemalingskema.