

# SECTION VIII

## COSMETICS



Flyvevåbnets F-104'ere har gennem deres tjenestetid optrådt i flere forskellige bemalinger. Fra leveringen var F-104G således lysegrå og TF-104G umalet metal.

Som et led i FLV's samlede sløringsstræbels er foretog Forsvarets Forskningsråd (FFR) i 1967 undersøgelser for at finde frem til en standard sløringsmaling. Man ønskede en farve, der beskyttede mest muligt mod visuel og infrarød recognoscering. Som resultat af undersøgelserne fandt man frem til en mat, mørk grøn farve, som fik betegnelsen Standardmaling 1967 (SM/67).

Med baggrund i FFR's rapport udsendte FLK den 26. januar et signal, hvor der stod, at alle jagerfly forventedes at skulle camouflagebemale. R-345, der var til IRAN på HVÅ, skulle have været opmalet i grå over det hele inklusiv bagkrop og vinger, men i stedet blev den udtaget som prototype for camouflering og malet i en tofarvet bemaling med SM/67 på oversiden.

Selve opmalingen af R-345 påbegyndtes den 22. april og var afsluttet den 16. maj. Det blev hurtigt bestemt, at den tofarvede bemaling ikke var hensigtsmæssig, så næste fly, R-341, var helt grøn, da den rullede ud fra malerværkstedet den 6. september samme år.

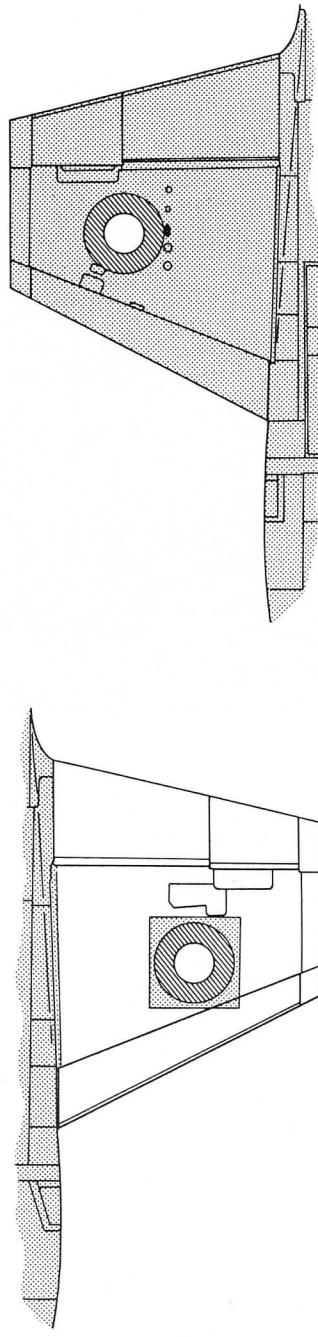
Den matte farve viste sig hurtigt at få et blakket udseende, og den var mindre holdbar. I 1976 gik man derfor over til at male flyene med SM/67 blank, der har højglans overflade.

På tegningerne i denne sektion kan man ikke regne med, at farvesignaturerne er ens fra tegning til tegning. Der er derfor en detaljeret beskrivelse af farverne under hver tegning. Af pladshensyn har vi måttet undlade at bringe tegninger, der viser flyenes over- og underside. Vi har dog valgt at bringe udsnitstegninger af en vinge fra oven og fra neden, så man kan få et godt indtryk af blandt andet kokardernes placering.

*R-345 i sin tofarvede forsøgsbemaling i maj 1968. Den sort-hvide gengivelse yder desværre ikke dette dejlige farvebilledes fuld retfærdighed.*

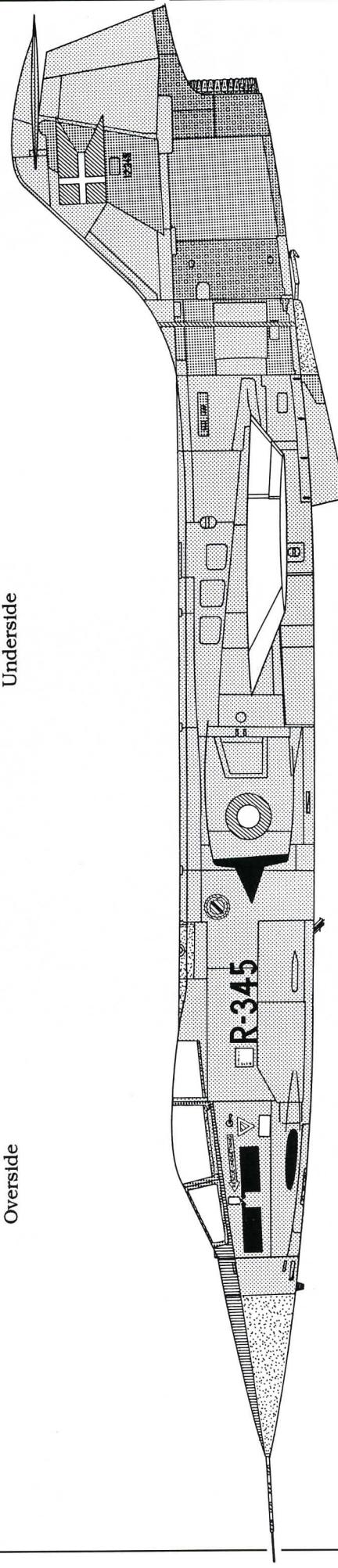
*Foto: J. Laigaard Jensen*

# F-104G ca. 1967



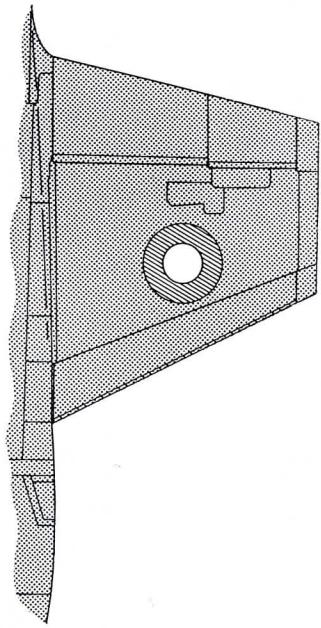
Overside

Underside

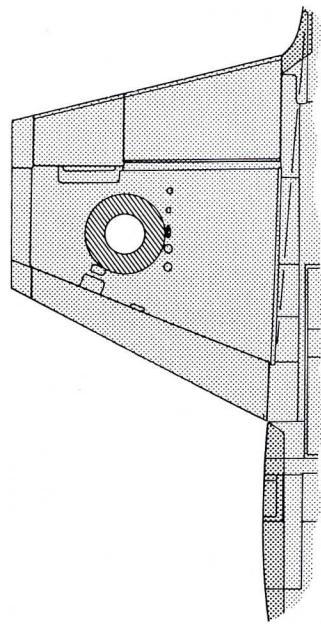


Flyets grundfarve er lys grå med en nærmest silkeblank overflade (blank, men ikke højglans). De mørke områder på bagkroppen og halefinnen er naturmetal. Det samme gælder tiptanke, spidsen af pitotrøret og vise detaljer på canopy, forude og bugfinne. Som man kan se af bogens billede, har metalområderne forskelligt udseende, fordi der er tale om forskellige typer af metal (aluminium, rustfrit stål og titanium). Oversiden af vingerne er blank hvid, medens det kvadratiske område omkring røndellen er gråt. Radomen er lysegrå med en svag grøn undertone. Det tre antenneelementer på ryggen bag cockpittet, på undersiden af forkroppen ved kanonmundingen og bagstede del af bugfinnen er gulligt grå (umalet glasfiber). Det samme gælder ilsterne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electro-optic compartment. Anti-glarepaneler på oversiden af næsen foran cockpittet er mørk mat grå. Luftindtag og kanonmunding er sort, halvmat. Striben rundt om bagkroppen er rød, og den tykke del af pitotrøret er rød og hvidt. Kokarder og flag er selvfolgentlig røde og hvide. Flynumrene på forkroppen og på halefinnen er sorte. Advarselsstrekanten på forkroppen er gul med sort tekst, medens de to instruktionspaneler er sort med rød tekst. Ammostatuspanelet foran flynummeret er gul med rød tekst, ringen omkring nummeret er hvidt med sort overskrift og røde undertekster. Tankdækset er rødt med hvid skråstreg; ringen omkring nummeret er rød.

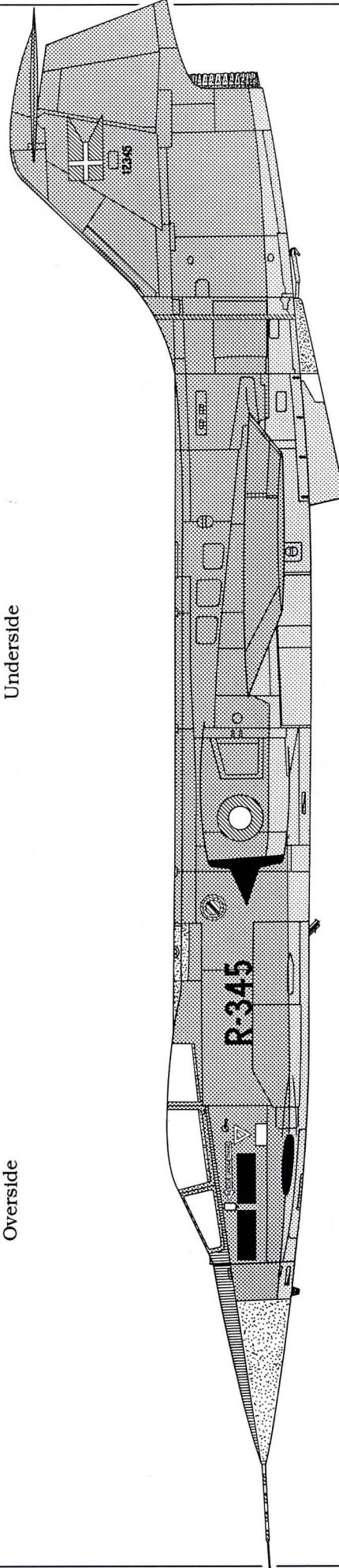
# F-104G forsøgsbemaling 1968-1970



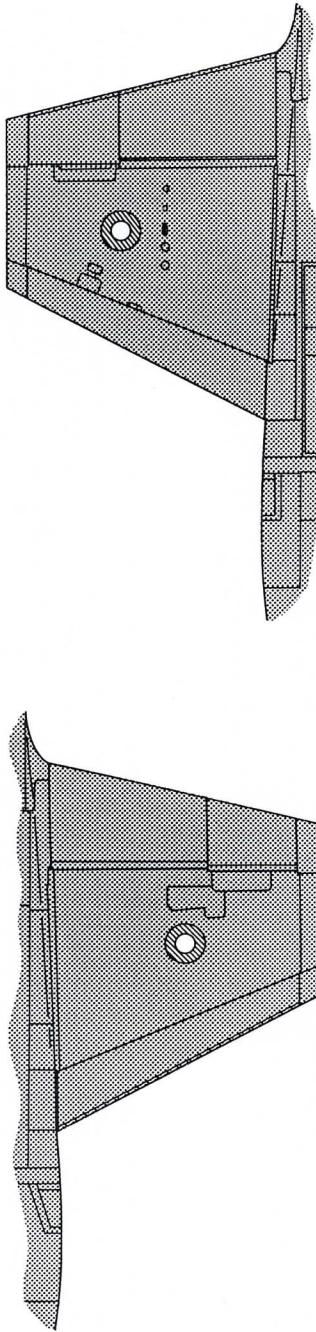
Overside



Underside

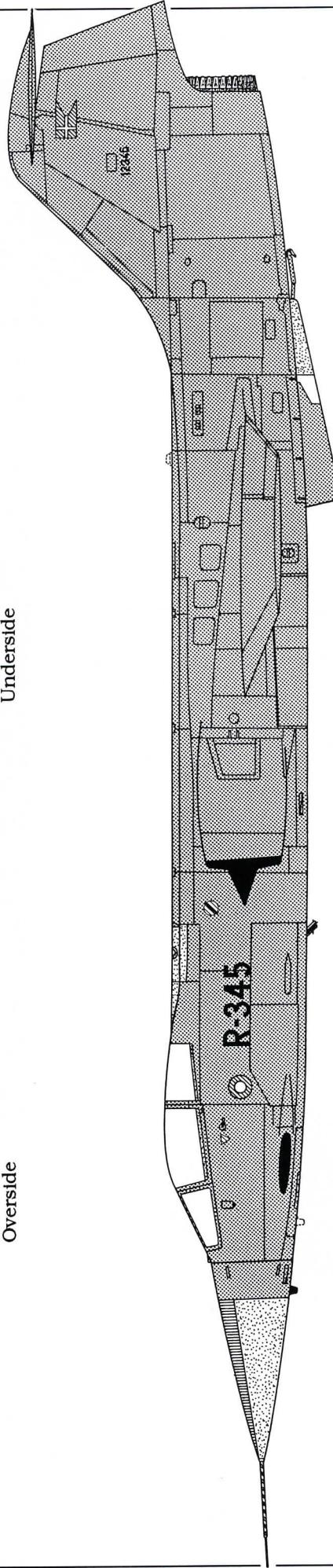


R-345 blev malet i denne forsøgsbemaling i f.m. IRAN-eftersyn i 1968. Oversiden er malet med forsørets standard, mørk matgrønne farve, SM/67 mat. Undersiden er på FMK's bemalingsstegning angivet som malet med aluminiumsfarvet polyurethamaling, men på farvebilleder ser det nærmere ud, som om den er samme lysgrå farve anvendt på den grå F-104G bemaling. Andre detaljer som anti-glarepanelet og skillelinien mellem over- og undersidefarverne viser, at FMK's tegning ikke er blevet fulgt i enhver henseende, så det er ikke usandsynligt, at bunden faktisk blev malet grå i stedet for aluminium. Radomen er lysgrå med en svag grøn undertone. De tre antennemråder på ryggen bag cockpittet, på undersiden af forkroppen ved kanonmuddingen og bagesten af electronic compartment. Det lille trekantede område midt på bugflinnen er umalet glasfiber. Det samme gælder listerne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment. Luftindtag og kanonmunding er sort, halymat. Striben rundt om bagkroppen er rød, medens spidsen er naturretal. Kokarder og flag er selvfølgeligt røde og hvide. Flynumrene på forkroppen er rød med hvid kant og sorte bogstaver. Den lille firkant under trekanten er gul med rød skrift. Lemmen over canopy Jettison håndtaget er gul. Pilen er gul med sort tekst, medens de to instruktionspaneler er sorte med gul tekstrand.

**F-104G ca. 1971**

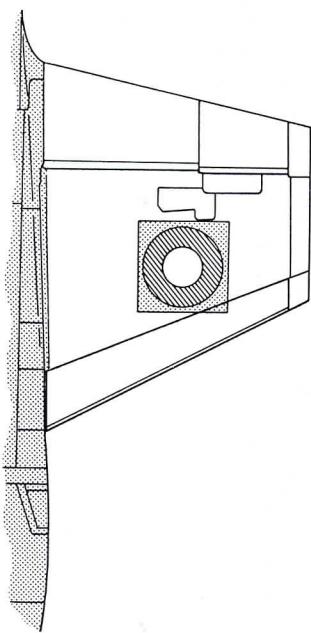
Overside

Underside

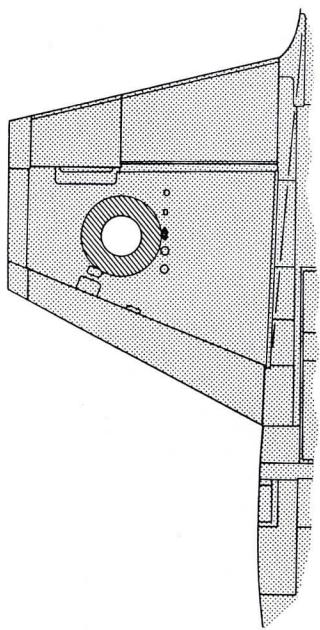


Flyets grundfarve er forsvarrets standard, mørk matgrønne, SM/67 mat. Radomen er lysegrå med en svag grøn undertone. De tre antennemråder på ryggen bag cockpittet, på undersiden af forkroppen ved forkroppen og bagste del af kanonmuddingen og bagste del af bugflinnen er gulligt grå (unmalet glasfiber). Det samme gælder listerne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment. Det lille trekantede område midt på bugflinnen er umalt rustfrit stål. Anti-glarepanelet på oversiden af næsen foran cockpitet er sort, halvmat. Den tykke del af pilottrøret er SM/67 mat med en tynd gul spiral omkring, medens spidsen er naturnetal. Kokarder og flag er selvørliget røde og hvide. Flynumrene på forkroppen og på haleflinnen er sorte. Advarselsstrekanten på forkroppen er rød. Tankdækslet er rødt med sort skråstreg. Fra 1970 og fremefter blev antennemråderne malet med SM/67 mat, og fra midten af 1970erne blev også radomen malet. Herved forsvandt det mørkegrå anti-glare panel. Fra midten af 1970erne blev antennen under forkroppen flyttet lidt bagud, og der blev monteret antikollisionslys på ryggen (begge dele vist med stiplede linier på tegningen). Fra 1976 og fremefter blev flyene malet med SM/67 blank, der har høglans finish. Radomen forblev dog mat på de fleste fly. Omkring samme tid blev den hvide streng over tankdækslet genindført. Glasfiberlisterne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment blev malet hvide på nogle fly, medens de blev grønne på andre. De samme generelle retningslinjer gjaldt for enhosædere, så tegningen af TF-104G i grøn bemaling giver et indtryk også af eensædernes bemaling i de sidste år.

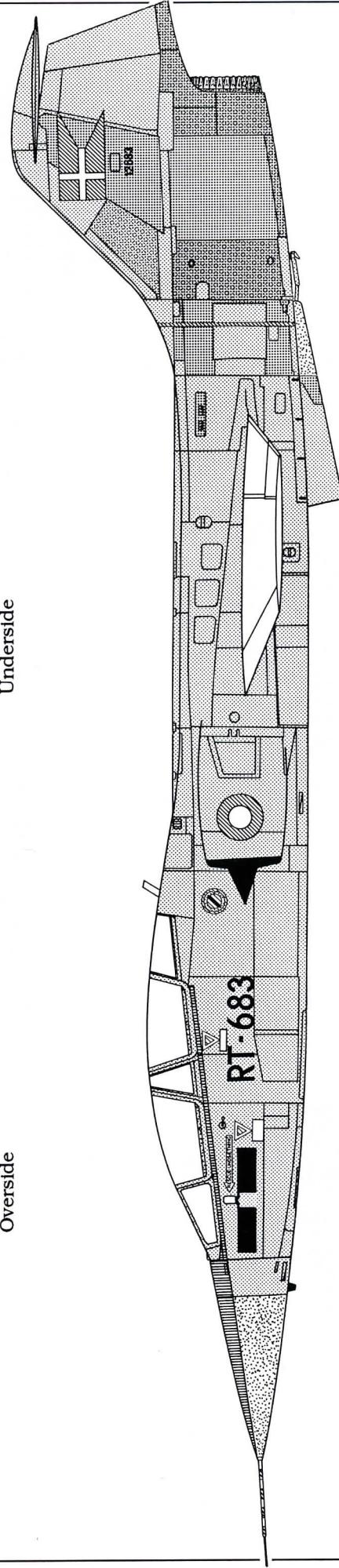
# TF-104G ca. 1968



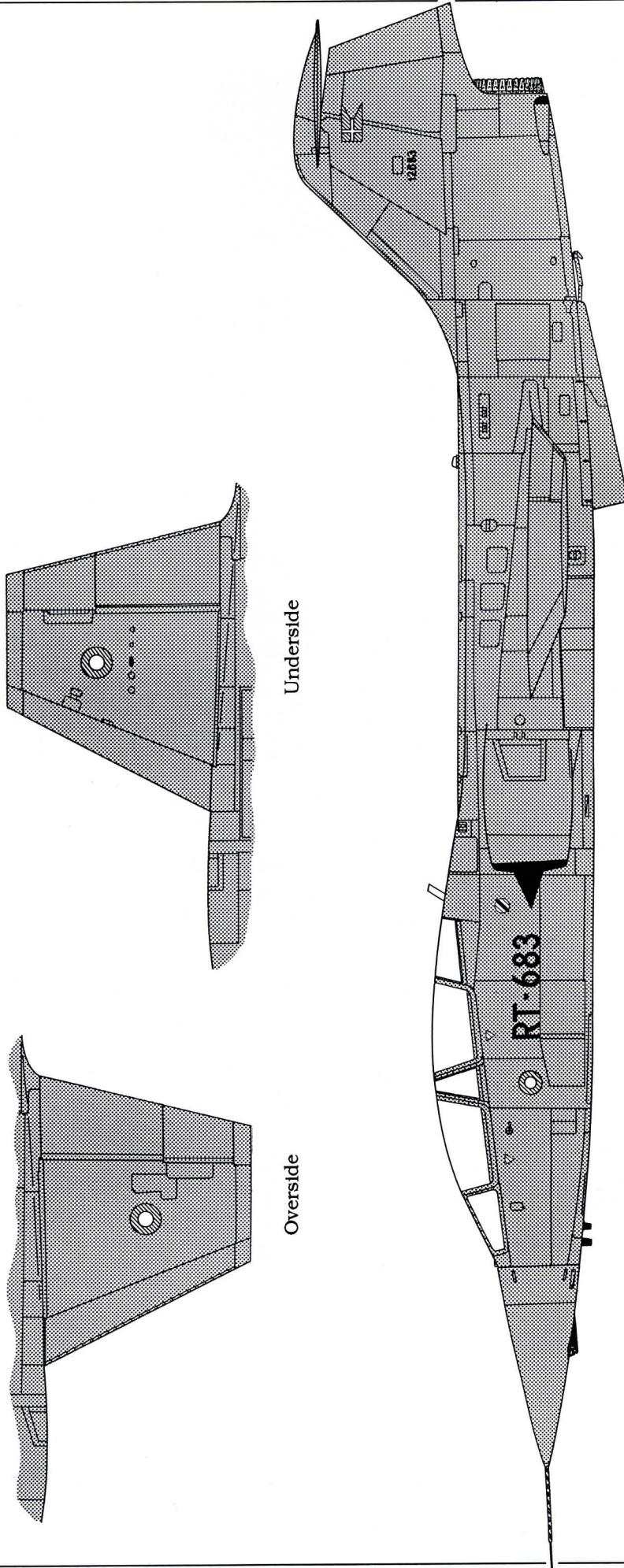
Overside



Underside



Flyets grundfarve er umalet aluminium. Det samme gælder tiptanke og spidsen af pitotrøret. De mørke områder på bagkroppen og haleflinen er også naturmetal, men fremtræder i andre nuancer fordi der er tale om magnesium, rustfrit stål og titanium. Oversiden af vingerne er blank hvid, medens det kvadratiske område omkring roncellen er gråt. Radomen er lysgrå med en svag grøn undertone. De to antennemråder på undersiden af forkroppen og bageste del af bugflinen er gulglat glasfiber. Det samme gælder listerne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment. Anti-glarepaneler på oversiden af næsen foran cockpitet er mørk mat grå. UHF-antennen bag cockpitet er hvid. Luftindtaget er sort, halvmat. Striben rundt om bagkroppen er rød, og den tykke del af pitotrøret er rød og hvidt. Kokarder og flag er selvfølgeligt røde og hvide. Flynumrene på forkroppen og på haleflinen er sorte. Advarselstrekanterne på forkroppen er røde med hvid kant og sorte bogstaver. Den lille firkant under trekanten er gul med rød skrift. Lemmen over canopy jettison håndtaget er gul. Pilen er gul med sort tekst, medens de to instruktionspaneler er sorte med gul tekst. Tankdækslet er rødt med en hvid skræstreg og rød ring omkring.

**TF-104G ca. 1980**

Flyets grundfarve er forsvarsets standard mørkegrønne farve, SM/67 blank med højglans finish. Radomen er dog mat. Listerne langs underkanten af canopyglasset og glasset over electronic compartment er malet med SM/67 blank, men på nogle fly blev den malet med SM/67 blank. Luftfindtaget og RWR-antennen under radome og på bagkroppen er sorte, halvmat. Spidsen af pitotrøret er umalet aluminium, mens den tykke del er SM/67 blank med en gul spiral rundt om. Advarselsstrekantene på forkroppen er røde. Tankdækslet er rødt med en hvid skråstreg. Flynumrene på forkrop og Hale er sorte. Bemærk, at flynummeret på forkroppen er placeret længere tilbage end på det tidligere bemalingsskema.