

# SECTION VII

# ENGINE POWER

# LOSS



Det centrale afsnit i denne Section VII er alle danske F-104 STARFIGHTER's individuelle historier fra byggetidspunkt til dato for udfasning, aflevering, havari eller kassation. Hovedstrukturen i de enkelte historier dannes af rækken af hændelser og tildragelser, modifikationer og eftersyn, som flyene har været utsat for. Pilotnavne er om muligt anført ved alle hændelser tillige med flyenes akkumulerede flyvetider, hvor disse har kunnet opgøres. Tidligere F-104 piloter og -teknikere har derigennem mulighed for at mindes gamle oplevelser, stemme datoer af med egne logbøger og notater eller eventuelt afprøve egen hukommelse.

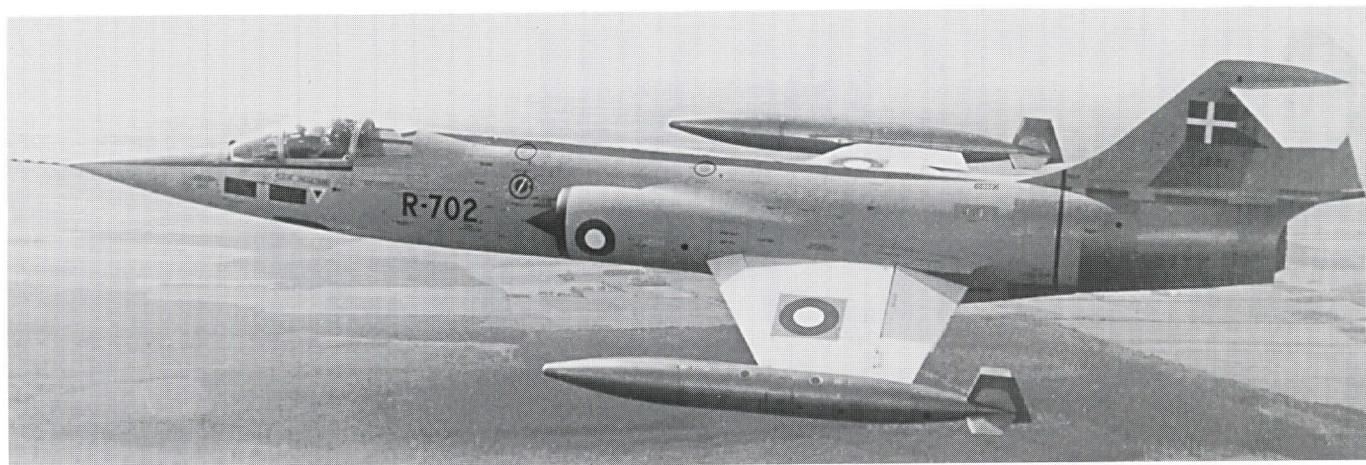
I forbindelse med hændelser med TF/CFD i perioden 1968-1978 er der kun

nævnt ét besætningsmedlem, nemlig fartøjschefen. Endvidere har det kun været muligt at fremskaffe HVÅ-rekordering fra og med 1974/75. Før dette tidspunkt er materialet meget sparsomt, hvilket har medført et betydeligt efterforskningssarbejde og krævet omfattende og kritisk kildevurdering.

I en del tilfælde har det ikke været muligt med sikkerhed at fastslå, på netop hvilken dato flyene er blevet overført til HVÅ. I de tilfælde har vi anført dato'en for udkrivelsen af arbejdsordenen (A.O.) på den pågældende reparation eller modifikation. Vi ved med sikkerhed, at det flere gange er sket, at A.O. først er blevet udskrevet et par dage efter, at flyet rent fysisk er indgået ved hovedværkstedet.

*Dette billede kunne godt være anvendt i en kampagne mod Foreign Object Damage. Det viser R-759's halefinne og motor liggende på stranden ved Thisted Bredning efter at flyet havde "ædt" mindst een skrue.*

Foto: ÅLBFOT



Der er omkring 18 år mellem billederne på denne side.

**FOROVEN:**  
R-702 air-to-air i 1967.  
Foto: BIL

**FORNEDEN:**  
R-702 på FSNÅLB den  
22. maj 1985.  
Foto: TINBOX

## EN DYBERE BESKRIVELSE

Et af hovedelementerne i flylisterne er de hændelser og tildragelser, som flyene har været involveret i over årene. Listernes kortfattede beskrivelser giver dog kun lige "duften" af, hvad der er foregået i hvert enkelt tilfælde.

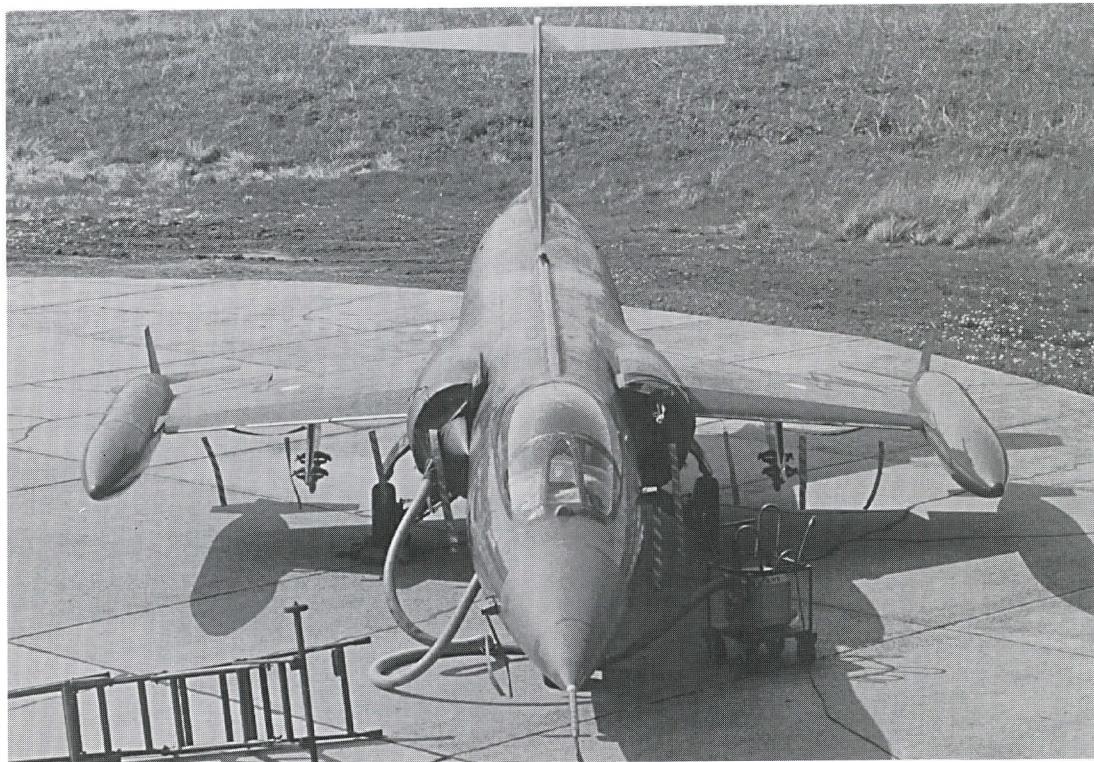
Bag beskrivelserne gemmer der sig et hændelsesforløb, hvor en indledningsvis normalt afviklet mission på et øjeblik bliver til en ny situation, der stiller øjeblikkelige krav først og fremmest til pilotens formåen men også til hele det system, han er en del af. Pilotens professionelle kunnen bliver sat på en prøve her og nu, og på samme tid skal samspillet mellem måske flere involverede piloter, flyveledelse og jordpersonel i øvrigt fungere optimalt med sekunders varsel.

For at illustrere dette bringer vi som indledning til flylisterne den fuldstændige beskrivelse af en udvalgt hændelse. Den omfatter udgangssituationen for hændelsen, problemets opståen, pilotens erkendel-

se af problemet og hans reaktioner herpå, både øjeblikkeligt og under den fortsatte flyvning, samspillet mellem pilot, ledsagende fly og jordkontrol, og landingsforløbet. Den omfatter videre de efterfølgende undersøgelser og analyser for at afdække årsag, årsagssammenhænge og følgevirkninger, reparations omfang og varighed samt de forebyggende foranstaltninger, som hændelsesforløbet udløste.

## TROFASTE MEDARBEJDERE

En overfladisk betragtning kan efterlade det indtryk, at F-104's lange tjenestetid ved Flyvevåbnet kun har været én lang række af problemfyldte hændelser afbrudt af værkstedsophold. En nærlæsning af de individuelle historier vil imidlertid afsløre, at sandheden er en ganske anden, hvilket også de mange flyvetimer mellem hændelserne bekræfter. De 51 F-104 fordelt på 25 F-104G, 4 TF-104G, 15 CF-104 og 7 CF-



104D har været nogle særdeles trofaste medarbejdere i det danske forsvar.

De mange hændelsesrapporter er også et udtryk for den holdning, der er til flyvesikkerheden. I andre flyvevåbnene kan man op leve, at uhed får indflydelse på folks senere karrieremuligheder. I Flyvevåbnet er der derimod skabt et miljø præget af åbenhed og ansvarlighed. Folk kommer frit frem med selv små hændelser, så andre kan lære af dem. Hellere rapportere en gang for meget end en gang for lidt.

## OVER 140.000 TIMER

De 51 fly præsterede i alt 141.420:00 flyvetimer ved Flyvevåbnet, og medregnes de flyvetimer, som flyene havde akkumuleret inden ankomsten til Danmark, bliver totaltiden 177.434:30 flyvetimer. Se i øvrigt de udspecifcerede lister sidst i denne Section over totale antal flyvetimer for både hvert enkelt fly, hver type og grand total.

En omregning af antal flyvetimer til tilbagelagt strækning vil være behæftet med stor usikkerhed. Først og fremmest fordi 104'rne på så godt som hver eneste mission bevægede sig over hele hastighedsspektret fra take-off speed (190 og 180 KIAS for henholdsvis F/CF og TF/CFD ved clean fly, og begge 10 KIAS højere med fulde tiptanke) til oppe i underkanten af Mach 2.0. Samtidig var store og hurtige skift i flyvehøjder i intervallet 600 - 50.000 fod også helt normalt. Endvidere er KIAS (Knots Indicated Air Speed) af flere grunde ikke identisk med flyets faktiske hastighed eller hastighed i forhold til jordoverfladen, og andre faktorer spiller også ind i et eventuel regnestykke.

Hvis vi trods disse forbehold alligevel laver en omregning baseret på en lavt sat middelhastighed, bliver det til næsten 142 millioner kilometer, hvoraf de 113 millioner (80%) er affløjet ved Flyvevåbnet. Til sammenligning kan det nævnes, at Flyvevåbnets 72 F-100 over en tilsvarende årrække

præsterede 161.401:40 flyvetimer svarende til godt og vel 105 millioner kilometer ved normal flyvehastighed og med forbehold som allerede nævnt.

## EN LAV HAVARIRATE

Det allerbedste bevis på F-104 våbensystemets funktionsdygtighed ses dog på havariraten, som androg 0,68 pr. 10.000 flyvetimer! (For vores F-100 lå den på 1,49). Den danske F-104 havarirate på 0,68 er meget fornem i forhold til den tyske (1,65) og den canadiske (1,96), som begge er omtalt i Section I. Men her skylder man dog at tage de forskellige landes operationsvilkår i betragtning.

De danske fly fløj således mest i stor højde som følge af deres AWX-rolle, mens både tyskerne og canadlerne fløj strike/attack-missioner helt nede "på dækket". Der er selvsagt mere plads til en manøvrejfl og mere tid til at udføre emergency-procedurer i 30.000 fod højde end i 300 fod. Men det danske resultat ER fornemt og vildner om en meget høj standard i alle led. Alle anførte havarirater er udregnet som antal totalhavarier pr. 10.000 flyvetimer

Vi har bevidst undladt oversættelser af hændelsesrapporternes varierede sprogbrug. Således forekommer betegnelserne nose landing gear og næseunderstel, arrestance hook og fangkrog osv side om side. Det medfører, at næsten alle beretninger rummer det, der går under betegnelsen "flyverjysk", men det er også en del af virkeligheden i Flyvevåbnet. Som nævnt i bogens indledning er det vor erfaring, at dette ikke volder kvaler for den interesserende læser. Værre er det med de mange forkortelser. De er yderst praktiske for "indviede" men kan være næsten uforståelige for udenforstående. Der er derfor i Section IX opstillet en omfattende liste over forkortelser.

Hvad angår G- og hastighedsbegrænsninger henvises til Section II, side 2-3.



R-754 over Skagerrak  
i december 1967.

Foto: BIL

# R-342 KØRT AF BANEN PÅ FSN TIRSTRUP

I det følgende vil vi fortælle den fulde historie bag nedenstående uddrag af flylisten for R-342:

030475 Exhaust Nozzle fejl. Bremseskærmen fejlede under landing på FSNTIR.  
Flyet forsøgt stoppet med fangkrogen, men kørte af banen.  
MJ P. Helge (HEP) 2.458:45

HEP fløj som lead for en mission på Combat Air Patrol i Kattegat med TOT (Time Over Target) på CP (Contact Point) klokken 1115Z, og missionen forløb planmæssigt. Der var opnået kontakt med to overfladefartøjer (Call-sign BEAUTY og MOLLY), og Mission 0901 blev etableret i race-track i området Kullen - Hesselø. Ved det første engagement med to "strangers" gik HEP i efterbrænder under et drej i cirka 4.000 fods højde og cirka 400 KIAS. Efterbrænderen tændte normalt, men umiddelbart efter tænding hørtes et mindre brag, og flyet yaw'ede til venstre.

HEP gik ud af efterbrænder og konstaterede, at nozzle-indikatoren viste Fully Open, og at alle andre motorinstrumenter viste normalt. Farten var på dette tidspunkt omkring 450-480 KIAS. HEP indledte et climb mod FSN Tirstrup og valgte nozzle Manual Closed (ENCS). Dette ændrede imidlertid ikke nozzle-indikationen Fully Open.

## NØDOPKALD TIL TIRSTRUP

Rodetoeren blev adviseret og interceptede kort efter HEP. Missionen skiftede frekvens til TIR TWR, og der blev afgivet et PAN call. HEP var på dette tidspunkt i stand til at holde 300 KIAS i 10.000 fods højde, og han havde 5.000 lbs brændstof tilbage. Flyet yaw'ede konstant til venstre, og ved udtrimning var "Ball" halvt ude til højre. Rodetoeren kunne fra sin position bag-

ved og lidt til siden konstatere, at efterbrænderens secondary nozzle var beskadiget i venstre side og i øvrigt stod fuldt åben. Primary nozzle syntes til gengæld at være lukket.

Rodetoeren adviserede herefter TIR TWR om, at det nu var en MAYDAY situation, og det blev konstateret, at fangnettet på FSN Tirstrup var nede med henblik på hook indfangning. HEP valgte at anflyve den ibrugværende Bane 10 fra en høj straight in med flaps i take-off stilling, speed brakes ude og fast power setting 92% RPM.

4-5 NM før banen blev understillet sat ud, og farten blev holdt på 240 KIAS. Inde på 2-3 NM blev power valgt til 93-94%. Herunder konstateredes fuldt yaw til venstre. Rodetoeren kunne stadig ikke se fejl ved styreorganerne - først og fremmest sideroret - og der var enighed om, at yaw'et måtte tilskrives den ødelagte nozzle.

Farten blev justeret således, at banetærskelen blev passeret med cirka 220 KIAS, og touch down fandt sted ganske kort efter strøberne. Lige før flyet satte sig, var der svag shaker i pinden. Nozzle-håndtaget blev ikke valgt ind, da HEP skønnede, at nozzle stod i åben stilling.

Ved "4.000-3.500 feet to go" var farten 180-185 KIAS. Bremseskærmen blev aktiveret, men TIR TWR meldte "No chute!" HEP skubbede håndtaget ind og aktiverede det igen. Herefter meldte TIR TWR, at skærmen var streamet og faldet af.

Ved "3.000 feet to go" var farten fortsat 175-180 KIAS. Der blev brugt maksimal bremsening, og ved "2.000 feet to go" valgte HEP bremsekrogen ned. Flyet decelererede, men herefter fadede bremseevnen langsomt.

Flyet blev bevidst styret til venstre for at undgå at køre gennem banebelysningen ved baneenden i tilfælde af et hook-svigt. Endvidere syntes HEP, at afløbsmulighederne virkede mest "indbydende" til denne side. Ved



R-342 holder uden for banen på FSN TIR den 3. april 1975

Foto: ÅLBFOT

overkørsel af det nedfældede fangnet med fortsat fuld bremsning - dog uden væsentlig effekt - blev motoren stopcocket. Den tilstræbte hook-indfangning lykkedes ikke, og flyet standses kort efter i græsset ved banens venstre side.

Ved inspektion af flyet blev følgende konstateret: Variabel nozzle var u/s, der var varmepletter på bagkroppen, næseunderstellet var skævt, bremserne var overophejede, dragchute-krogen stod i åben position, luften i højre hovedhjul var sivet ud gennem smeltesikringen i fælgen, der var jord i luftindtaget, og sakseleddet til næsehjulsstyringen var skævt. Hovedunderstellet viste tegn på ekstrem belastning, og venstre hovedhjul var brudt i brand, som var blevet slukket med pulverslukker.

Flyet blev løftet i sling og kørt til Hangar A på FSN Tirstrup hængende i kranen. Normal bugsering var ikke mulig på grund af det bøjede næsehjulsben og den manglende luft i højre hovedhjul. Flyet blev rengjort og indsprøjtet med konserveringsolie for at undgå korrosion fra det anvendte slukningspulver.

## HVAD GIK GALT

Motoren blev demonteret og transportet til FSN Ålborg, hvor den blev undersøgt af ÅLBVK-MV. Motorværkstedet kunne konstatere, at befæstigelsesbeslagene til to af de fire nozzle actuators var knækket, og at secondary nozzle derved var blevet beskadiget i venstre side.

Nozzle position indicator drives af de segmenter i secondary nozzle, som sidder i venstre side (klokken 9 position, når nozzle ses bagfra). Beskadigelsen har derfor været skyld i den fejlagtige indikation af nozzle position i cockpit. Denne indikatorfejl blev en medvirkende årsag til, at flyet kørte af banen, fordi den forledte HEP til at tro, at nozzle var åben.

Normalt vil nozzle åbne sig, når flyet er på jorden, og throttle sættes i IDLE. Men eftersom ENCS-håndtaget stadig var trukket ud, var primary nozzle lukket under HEP's landingsafsløb. Motoren gav derfor mere trykkraft end normalt i IDLE, og det medførte, at flyet ikke kunne standses inden hook-wiren ved hjælp af bremserne alene.

På grund af en svaghed i systemet kan dragchute falde af, hvis piloten efter at have trukket dragchute-håndtaget ud trykker det ind og trækker det ud påny, samtidig med at skærmer folder sig ud. Det var netop det, der skete, da TIR TWR meldte "No chute!", og HEP forsøgte udsætning igen.

Hook-indfangningen mislykkedes, fordi hook'en ramte direkte på en af de gummisikringer, der med mellemrum er anbragt på hook-wiren for at holde denne hævet en smule over banen. Selve krogen er udformet som en bred slidsko, der ved mødet med gummiskiven fik hook'en til at glide hen over wiren uden at få fat.



*Det ses tydeligt, at der mangler to segmenter i secondary nozzle. Noget af motorens trykkraft har derfor kunnet smitte ud til venstre og give yaw til venstre. Sammenligne med billede på side 2-7.*

*Foto: ÅLBFOT*

Under ledelse af KN H.T.Jensen tog besætningen fra Dok 1 ved ÅLBVK til Tirstrup og reparerede R-342 i Hangar A. Reparationen omfattede følgende: Rengøring af luftindtag og motorrum, indbygning af en anden motor, udskiftning af næseunderstellet, inspektion af hovedunderstellet og udskiftning af alle beskadigede dele inklusive begge hovedunderstelsben, skift af fangkrog, rigging af bremseskærmssystemet, samt en mindre udmåling af flyet for at se, om køreturen i Jorden uden for banen havde givet nogle skævheder i flystillet.

Reparationen varede små to uger, hvorefter R-342 blev prøvefløjet. Da alle funktionsafsprøvningens punkter var udført O.K., fløj piloten hjem og landede på FSN Ålborg.

## FOREBYGGELSE AF GENTAGELSER

For at forebygge lignende hændelser foreslog ÅLBVK-MV, at man skulle indføre forstærkede nozzle actuator beslag på alle vores motorer. Nogle af vores motorer havde dem allerede. De canadiske motorer, som blev leveret sammen med vores CF/CFD, havde dem, og nogle af MAP-motorerne, hvor efterbrændersektionen var blevet udskiftet, havde dem også.

Da vesttyskerne ombyggede deres motorer fra J79-11A til J79-J1K standard, fik de en masse efterbrændere i overskud, hvor de forstærkede beslag var indført. FMK havde tidligere indkøbt sådanne brugte efterbrændere som reservedele. Der blev derfor indkøbt 50 stk for både at have til modifikation og fremtidige reparationer. Udskiftningen af efterbrændere blev beordret ved MATINS 2J-79-5507 den 4. november 1975.

Som et lille kuriosum kan det nævnes, at motoren, der var monteret i R-342 på hændelsetsidspunktet, var J79-GE-11A nr. 419216. Den sidder i dag i RT-657, der står på Danmarks Flyvmuseum i Billund.

# FLYLISTER

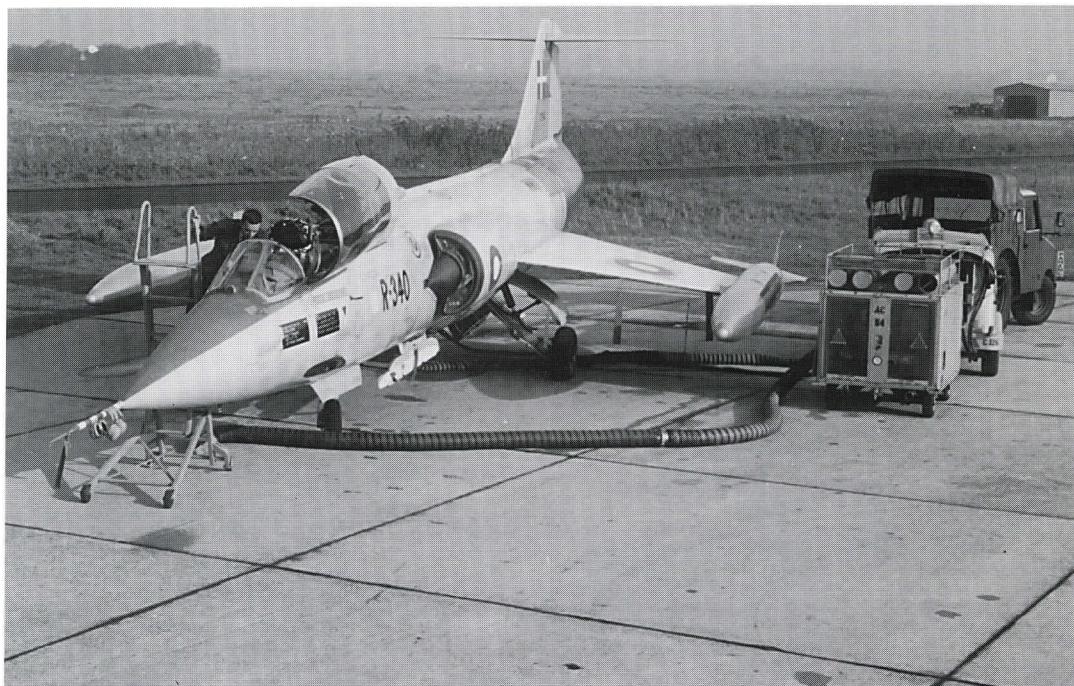
## R-340

62-12340	Første flyvning, FG-340
683D-6039	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec
F-104G-CA	
130464	Første flyvning, FG-340
260664	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec
270664	Færgesløjet Montreal, Quebec - Wright Patterson AFB, Ohio. - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.
Maj S. Hops	Maj S. Hops
170764	Klargøring til søtransport afsluttet
231164	Ankomst Nørresundby Havn med USNS "Marine Fiddler"
251164	HVÅ, klargøring efter søtransport
091264	FMVÅ, klargøringseftersyn
171264	Første flyvning ved FLV, canadisk test-pilot Mr. Bruce Flemming.
150265	HVÅ, Mod./F-104/1-5
050465	ESK 726
090665	FMVÅ, 1. ME udført
080965	Stability Augmentation System fejl. FLLT-1 N.H. Hancke (HAN)
170765	Take-off afbrudt, da efterbrænderen ikke tændte inden for 3 sekunders begrænsningen.
KN K. Larsen (KAR)	KN K. Larsen (KAR)
220965	ESK 723
230965	Take-off afbrudt, da efterbrænderen gik ud under startløbet.
FLLT-1 P. Hansen (JON)	FLLT-1 P. Hansen (JON)
290965	HVÅ, modifikation og reparation af venstre luftindtags belægning.
211065	ESK 723
011165	FMVÅ, 2. ME udført
150366	FMVÅ, 3. ME udført
210666	FMVÅ, 1. PE udført
250666	Unormalt stort iltforbrug under flyvning.
FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)	FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)
060766	Under motoropstart fortsatte EGT med at stige. Motoren stoppet ved 650°C.
FLLT-1 P.F. Hoff (HOF)	FLLT-1 P.F. Hoff (HOF)
300866	FMVÅ, 1. ME udført
210966	Efter take-off begyndte nozzle at lukke, og Emergency Nozzle Closure håndtag blev trukket.
KN L.H. Jørgensen (HØR)	KN L.H. Jørgensen (HØR)
101166	Efter opstart forblev bagkantflaps i UP-position ved valg af både T/O og LAND stillinger.
FLLT-1 P.F. Hoff (HOF)	FLLT-1 P.F. Hoff (HOF)
281166	FMVÅ, 2. ME udført
140467	FMVÅ, 3. ME udført
140767	FMVÅ, 2. PE udført
030867	ESK 723
191067	ÅFVK, 1. ME udført
071267	Rudder trim og Stability Augmentation System fejl.
FLLT-1 M.P. Kristensen (KRI)	FLLT-1 M.P. Kristensen (KRI)
200168	ÅFVK, 2. ME udført
240468	ÅFVK, 3. ME udført
270568	Hyd.-pumpe til System 1 brudt sammen under flyvning.
KN E.G. Nielsen (GEN)	KN E.G. Nielsen (GEN)
280568	ÅFVK, 3. PE
260668	ESK 723
250968	ÅFVK, 1. ME udført
171268	ÅFVK, 2. ME udført
180369	ÅFVK, 3. ME udført
240369	Kompressorstall ved Mach 1.75 i FL380, og landet på FSNKAR.
FLLT-1 L. Tophøj (TOP)	FLLT-1 L. Tophøj (TOP)
120569	ÅFVK, 4. PE
110669	ESK 723
230669	Bird strike, venstre landingslys knust. MJ O. Fogh (FOL)
240669	Dæksel til venstre tiptank tabt under flyvning.
FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)	FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)
160769	Bird strike, men ingen skade.
FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)	FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)
300769	Bird strike, men ingen skade.
FLLT-1 F.B. Ravn (SMÅ)	FLLT-1 F.B. Ravn (SMÅ)
070869	ÅFVK, 1. ME udført
140869	Glasset til IR-siglet knust ved gennemflyvning af en regn/haglbyge.
FLLT-1 B. Rasmussen (RUN)	FLLT-1 B. Rasmussen (RUN)
180969	Overstress med 0.75G til 5.75G.
FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)	FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)
031069	ÅFVK, 2. ME udført
191269	ÅFVK, 3. ME udført
1269	HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121 og reparation af luftindtag

270270	Camoufleting og reparation afsluttet ved HVÅ
130370	ÅFVK, 5. PE
130470	ESK 723
150570	Take-off afbrudt ved en hastighed på 160 KIAS på grund af kraftig hvid rug i cockpit. Bremseskærmen svigtede, og flyet kørte i nettet.
8:20	SKLT V.L.Nielsen (NEL)
040970	ÅFVK, ME udført
110171	ÅFVK, 6. PE
190271	ESK 723
11:30	ÅFVK, ME udført
151071	Fej på det sekundære nozzle system opdaget efter landing.
LT K.K. Andersen (KØL)	SKLT P.-E.R. Anthonsen (RØK)
251071	ÅFVK, 1. PE
071271	ESK 723
030172	Near miss - med hvad?
SKLT H.G. Johansen (HAS)	ÅFVK, ME udført
040572	Overstress med 0.1G til 5.1G.
080672	SKLT H.G. Johansen (HAS)
130772	Bird strike, men ingen skade.
LT K.K. Andersen (KØL)	ÅFVK, 2. PE
030872	Glasset til IR-siglet samt missilglas-hovederne knust ved gennemflyvning af regnbyge.
SKLT H.G. Johansen (HAS)	ÅFVK, ME udført
251072	Overstress med 0.2G til 5.2G.
PRLT S.E.R. Hansen (SER)	ÅFVK, 3. PE
161172	ÅFVK, ME udført
090373	ÅFVK, 4. PE
030573	ESK 723
030873	ÅFVK, ME udført
191073	ÅFVK, 4. PE
141173	ESK 723
190274	HVÅ, reparation af revne i venstre sekundære luftindtag.
ESK 723	ÅFVK, ME udført
290474	A.O.HVÅ, reparation af bagkantprofil i højre vinge.
060374	ÅFVK, ME udført
290474	A.O.HVÅ, reparation af bagkantprofil i højre vinge.
060574	ÅFVK, 2. PE
170574	ÅFVK, ME udført
290874	ÅFVK, 5. PE
031074	ESK 723
110275	ÅFVK, ME udført
260575	Under flyvning faldt trykket på Hyd. System 2 til mellem 1.000 og 2.000 psi, hvorfor understøttet måtte udsættes manuelt. Flyet landet på FSNKSP.
SKLT S.B. Møller (VEJ)	ÅFVK, 6. PE udført
050975	ÅFVK, 6. PE udført
180276	ÅFVK, C-eftersyn
040376	ESK 723
040376	Tab af motorkraft samt rapid decompression i FL480. Sandsynligvis et kompressorstall.
LT F.B. Andreason (BAF)	ÅFVK, 6. PE udført
040876	Under motoropstart kunne der kun opnås 4-5% RPM. Nozzle fuldt åben. PRLT V.L. Nielsen (NEL)
090876	HVÅ, IRAN samt F-eftersyn
250577	Bemaling i blank grøn afsluttet
130677	ESK 723
144800	Kraftige rystelser i flyet på grund af periodisk fejl i radarantennerne, idet denne bevegede sig i ryk og rytede kraftigt.
SKLT G.T. Brødsgaard (GET)	Nozzle åbnede sig til 10,5 i MIL power.
010877	ÅFVK, 6. PE udført
161277	ÅFVK, C-eftersyn
301277	ESK 723
020278	HVÅ, reparation af revne i højre luftindtag.
ESK 723	ÅFVK, D-eftersyn
131178	Overstress med 0.6G til 5.6G under angreb på en kanonstilling på FSNALB.
LT J.T. Stentoft (TOF)	ÅFVK, MATINS 1F-104-5664
020779	ÅFVK, C-eftersyn
210879	ESK 723
250979	ÅFVK, C-eftersyn
091079	ESK 723
151079	Efter take-off begyndte hovedhorisonten at rotere langsomt i pitch. Stigning fortsat på stand-by horisonten.
SKLT T. Linding (DYN)	ÅFVK, 2. PE udført
051279	EGT steg til 640°C ved 99% RPM. Missionen afbrudt og flyet landet på FSNALB.
SKLT K. Frederiksen (FRE)	ÅFVK, 3. ME udført
050880	HVÅ, E-eftersyn
091180	ESK 723
260181	Tab af Nozzle Flap under flyvning. LT T. Linding (DYN)
210581	Ved UP valg af TAKE-OFF flaps køre bagkantflaps til UP, mens forkantflaps gik i LAND stilling.
KN R.E. Laman (REL)	Overstress med 0.5G til 7.25G under luftkamp med en F-5.
210881	PRLT J.T. Stentoft (TOF)
110981	ÅFVK, C-eftersyn
250981	ESK 723
110582	Unormalt stød i pinden under luftkamp med en F-16.
LT K. Frederiksen (FRE)	LTK, reparation af højre Stone Guard
090882	ÅFVK, D-eftersyn udført
130882	ÅFVK, C-eftersyn
010183	ESK 723-104
030183	ESK 726
030683	ÅFVK, C-eftersyn
170683	ESK 726
011283	Understøttet nedfældet manuelt.
KN F. Sørensen (REM)	ÅFVK, F-eftersyn udført
070984	ÅFVK, F-eftersyn
150285	Under anflyvning bevægede næsen sig pludseligt nedad efterfulgt af et slag i pinden. Dette fortsatte med 15-30 sekunders intervaller indtil landing cirka 3 minutter senere. Efter landing fortsat slag i pinden.
KN L. Elmkjær (LAK)	ÅFVK, C-eftersyn
140685	ÅFVK, C-eftersyn
280685	ESK 726
010186	ESK 726-104
120386	Under flyvning i FL250 blev piloten utilpas af ukendte årsager. Desuden døde til FL100 og returnerede til FSNALB, hvor han efter følte sig rask. SL O.A.J. Guldbrandsen (VUR)
240486	Sidste flyvning. MJ J.W. Nielsen (RØJ)
300486	WFU
280786	Motor "Hot Preserved". Flystel og brændstoftanke konserveret. Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere.
240287	Transporteret af landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn. Skibstransport Århus - Bremerhafen. Omladt og videretransporteret til Taiwan.
0191	Observeret med TwAF kode "4411".

## R-341

62-12341	Første flyvning, FG-341
683D-6040	Klar fra Canadiar, Montreal, Quebec.
F-104G-CA	
130464	Første flyvning, FG-341
300664	Klar fra Canadiar, Montreal, Quebec.
060764	Færgesløjet Montreal - Langley AFB, Virginia - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.
Capt G.H. Mendenhall	
040864	Klargøring til søtransport afsluttet
231164	Ankomst Nørresundby Havn med USNS "Marine Fiddler"
251164	HVÅ, klargøring efter søtransport
091264	FMVÅ, klargøringseftersyn
161264	Første flyvning ved FLV, canadisk test-pilot, Mr. Bruce Flemming.
Samtidigt første F-104 flyvning ved FLV overhovedet.	
211264	ESK 726
160265	HVÅ, Mod./F-104/1-5
020465	ESK 726
100665	FMVÅ, 1. ME udført
080765	PRIMARY DC BUS POWER og AUTO PITCH CONTROL advarselslys på under flyvning.
FLLT-1 E.V. Risberg (BER)	
220965	ESK 723
270965	FMVÅ, 2. ME udført
121065	Bird strike. Inderside af venstre luftindtag beskadiget.
FLLT-1 L.T. Jespersen (LIF)	
151065	HVÅ, modifikation samt reparation efter bird strike
210366	ESK 723
220766	Ekstra ME udført ved FMVÅ (flyet havde ikke flyjet siden 121065)
150966	FMVÅ, 3. ME udført
141166	FMVÅ, 1. PE
011266	ESK 723
160167	PRIMARY DC BUS advarselslys kom på under flyvning.



R-340 står her på FSNÅLB med tilkoblet ground power unit og trykluft.

Foto: ÅLBFOT



R-341 taxier ud til andet pas på FSNÅLB den 26. september 1980. Bernærk, at vingen er blank, medens resten af flyet endnu er i mat bemaling. Grunden er, at flyet har fået udført vingeskindsmodifikationen MATINS 1F-104-5664

Foto: TINBOX



KOC i R-342 får udført last chance inspection på FSNÅLB den 7. august 1982. Tiptanke-sikringspinde fjernes, og der laves en sidste visuel inspektion af flyet, inden eskadrilleområdet forlades.

Foto: Per Nielsen

FLLT-1 J.H. Castenschiold (DOL)	223:05	220676	ÅFVK, F-eftersyn udført	2.455:15	med YRA, besvarede denne ikke opkaldet, og der blev ikke senere etableret kontakt med ham.
030367 FMVÅ, 1. ME udført	244:30	091276	ÅFVK, C-eftersyn	2.596:20	
020667 FMVÅ, 2. ME udført	297:20	231276	ESK 723		
110767 Rystelser i flyet ved 95-100% RPM under flyvning. Landet FSN SKP. Konstateret i Air Conditioning Package.		280477	A.O.HVÅ, reparation af Stone Guard		
		050577	ESK 723		
		251077	Birdstrike, ingen skade.		
		MJ P. Helge (HEP)	?		
FLLT-1 M.P. Kristensen (KRI)	321:10	251177	A.O.HVÅ, D-eftersyn	2.763:55	
230867 ÅFVK, 3. ME udført	348:30	100278	ESK 723		
271067 ÅFVK, 2. PE	400:20	150278	TAKE-OFF flaps overspeeded med Mach 0.05 til Mach 0.90/450 KIAS.		
201167 ESK 726		SKLT B. Jakobsen (JAS)	2.768:55		
191267 Dobbelt generatorfejl i FL250. Begge generatorer resat.		191078	ÅFVK, C-eftersyn	2.928:30	
FLLT-2 M.L. Carlsson (CAS)	406:50	021178	ESK 723		
030168 Dobbelt generatorfejl under flyvning. Kun GEN 2 kunne resettes.		1611178	Take-off aborted på grund af en defekt fartmåler.		
KN A.A. Timm (TIM)	408:10	SKLT P.E. Hansen (REJ)	2.929:30		
080368 ÅFVK, 1. ME udført	448:00	090179	HVÅ, reparation af varmelejemæ i luftindtag		
100468 Birdstrike under landing på FSN SKP. FLLT-1 S.E.R. Hansen (SER)	477:25	260179	ESK 723		
160568 ÅFVK, 2. ME udført	500:40	050479	HVÅ, reparation af hul i fuselage		
160568 ESK 723		260479	ESK 723		
250768 ÅFVK, 3. ME udført	540:50	220579	Oversress med 0.75G til 7.5G i luftkamp med en F-35.		
260768 A.O.HVÅ, camouflering, Mod./F-104/ 121		LT B. Jakobsen (JAS)	3.036:10		
060968 Camouflering afsluttet		060679	HVÅ, MATINS 1F-104-5664		
011168 ÅFVK, 3. PE	598:05	060879	ESK 723		
271168 ESK 723		260280	ÅFVK, E-eftersyn udført	3.090:45	
270269 ÅFVK, 1. ME udført	646:50	110380	I FL380 kom adversalslys på for CANOPY UNSAFE og MASTER CAUTION. Umidelbart derefter misstedes cabin pressure. Deceleration påbegyndt, og ved Mach 1.3 kom pressuren uanset flaphåndtagets stilling.		
120369 Fangkrogen faldt ned ved valg af bremseskærm på grund af en knækket wire i krogsystemet.		PRLT C. Larsen (LAR)	3.096:55		
KN N.N. Jakobsen (NAK)	662:35	250880	Da flaps efter landing blev valgt fra LAND til T/O, kørte disse kontinuerligt mellem LAND og T/O positionerne uanset flaphåndtagets stilling.		
200369 Kompressorstall i FL400 ved M 1.0 på grund af en defekt MFC.		PRLT C. Larsen (LAR)			
KN N.N. Jakobsen (NAK)	666:00	061080	ÅFVK, C-eftersyn	3.232:00	
160569 ÅFVK, 2. ME udført	700:50	201080	ESK 723	3.249:35	
040769 ÅFVK, 3. ME udført	747:50	060481	Kompressorstall i FL390.		
230769 Under landing ramte flyet en hare med næsehjulet.		PRLT C. Larsen (LAR)	3.323:10		
MJ O. Fogh (FOL)	?	300481	Oversress med 0.2G til 5.2G ved gennemflyvning af slipstrøm efter en anden F-104.		
080869 ÅFVK, 4. PE	790:30	ÅFVK, C-eftersyn			
080969 ESK 723		010183	Da flaps efter landing blev valgt fra LAND til T/O, kørte disse kontinuerligt mellem LAND og T/O positionerne uanset flaphåndtagets stilling.		
201169 ÅFVK, 1. ME udført	847:50	030183	SKLT T.A. Larsen (TAL)	3.342:10	
290170 ÅFVK, 2. ME udført	897:55	060481	HVÅ, udskiftning af Keelson		
060570 ÅFVK, 3. ME udført	950:55	161281	Præmaling i blank grøn afsluttet		
270570 Under break-off fra et skinangreb på et DELMAR-skydemål ramte flyet bugsérwiren.		221281	ESK 723		
SKLT V.L. Nielsen (NEL)	976:50	130882	ÅFVK, C-eftersyn	3.565:10	
240570 ÅFVK, 5. PE	1.004:40	040581	ESK 723		
170770 ESK 723		010183	SKLT T.A. Larsen (TAL)		
300970 Efter take-off gav varmesystemet pludselig fuld varme ledsaget af en let røgudvikling i cockpit. Nødlandet på FSN ALB efter 3 minutters flyvning.		030183	HVÅ, udskiftning af Keelson		
PRLT H.H. Nielsen (HØG)	1.051:20	060984	ÅFVK, C-eftersyn		
031270 ÅFVK, ME udført	1.099:45	270882	ESK 723		
130471 ÅFVK, 6. PE	1.190:00	190881	ÅFVK, C-eftersyn		
260571 ESK 723		010183	ESK 723-104		
270971 ÅFVK, ME udført	1.297:00	030183	ESK 726		
310172 ÅFVK, 1. PE	1.393:35	180583	HVÅ, udskiftning af Keelson	?	
110272 ESK 723		210983	ESK 726		
080672 ÅFVK, ME udført	1.499:25	291183	ÅFVK, F-eftersyn udført	3.717:45	
72 Take-off afbrudt ved cirka 175 KIAS, idet piloten ikke kunne opnå korrekt take-off attitude. Varme bremser.		060984	Et stykke plade, 15x50 cm, fra oversiden af højre luftindtag tabt under flyvning.		
SKLT J. Poulsen (PON)	1.562:55	111084	KN L. Elmker (LAK)		
120972 Bird strike, men ingen skade.		FFG fejl. GEN kunne ikke resettes, og senere faldt Hyd.-System 2 trykket til 0. Understellet nedfældet manuelt.			
LT V.L. Nielsen (NEL)	?	130882	MJ O.K. Sparrevohn (VOL)	3.850:50	
HVÅ, 2. PE	1.608:55	ÅFVK, C-eftersyn	3.874:50	Near miss - med hvad?	
121272 ESK 723		010183	ÅFVK, C-eftersyn		
090473 ÅFVK, ME udført	1.699:45	191084	HVÅ, reparation af luftindtag		
110573 LAND flaps overspeeded med 30 KIAS til 270 KIAS.		081184	Rep. afsluttet. Afleveret til ÅFVK til C-eftersyn		
SKLT P.O. Andersen (POR)	1.740:55	221184	ESK 726		
100773 ÅFVK, 3. PE	1.805:40	210385	Totalhavareret i Tannishugten cirka 20 km nord for Hirtshals.		
130873 ESK 723		SL H.H. Andersen (YRA) omkom	3.874:50		
291173 ÅFVK, ME udført	1.892:10				
240174 GEN 2 faldt ud to gange før take-off, og missionen blev afbrudt.			Missionen, hvor YRA fløj som rodetoer (PHANTOM RED), havde til opgave at udføre et simulert angreb på PHANTOM 18, der virkede som målby.		
LT K.K. Andersen (KØ)	1.908:10		Vejet i øvelsesområdet var skønnet til at have en sigtbarhed på 2.000 m ved jorden med et skydekkje i 400-500 fod. I højden over området blev skyttoppen antaget at være i 4.500 fod. YRA startede fra FSN ALB i tæt formation. Da roden kom på toppen af skytaget i 4.000-5.000 fod, skiftedes fra IFR til VFR mod øvelsesområdet. Efter overgangen fra IFR til VFR beordredes YRA ud i kampformation, hvor han placerede sig på højde med etteren. Radiokontakt blev etableret med målflyet for indflyvning i området. Indflyvningen fandt sted i cirka 5.000 fod. Efter opnåelse af radarkontakt udførte rodeføreren en 10 graders kurskorrektion til højre mod YRA. Denne fastholdt sin kurs på cirka 360 grader, og passerede 300-500 fod under formationsføreren med en lille vinkelforskæl.		
			Kort efter at have krydsset meldte YRA, at han havde mistet visuel kontakt med rodeføreren, samt at han bibrølt kurs 010 grader. På grund af målflyets relative position beordrede rodeføreren et højredrej til kurs 050. Da rodeføreren få sekunder senere sågte at få radiokontakt		
200274 ESK 723	2.026:00				
170574 ÅFVK, 4. PE	1.997:05				
190674 ESK 723					
080874 Kollidet i luften med R-758 under øvelse i at skygge et andet fly.					
Ned-aktuatorene til højre bagkantflap revet af.					
PRLT L. Steen (TEL)					
150874 HVÅ, reparation efter kollision					
050974 ESK 723					
081174 ÅFVK, ME udført	2.096:35				
140375 ÅFVK, 5. PE	2.200:50				
140475 ESK 723					
030975 Ramt af lyn.					
SKLT E.B. Hansen (HAB)	2.292:40				
150975 ÅFVK, C-eftersyn	2.307:00				
230975 ESK 723					

## R-342

62-12342	100464	Første flyvning, FG-342
683D-6041	060764	Klar fra Canadair.
F-104G-CA	100764	Færgeflyet Montreal, Quebec - Langley AFB, Virginia - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama. Maj S. Hopps
	210964	Klæring til søtransport afsluttet
	231164	Ankomst Nørresundby Havn med USNS "Marine Fiddler".
	251164	HVÅ, klargøring efter søtransport
	070165	FMVÅ, klargøringseftersyn
	080265	ESK 726
	100265	HVÅ, Mod./F-104/1-5
	150265	ESK 726
	080365	Take-off afbrudt, da efterbrænderen ikke tændte inden for 3 sekunders begrænsningen.
	FLLT-1 B. Nielsen (BIL)	230365
		Take-off afbrudt på grund af nose-wheel shimmy.
	FLLT-1 C.Ø. Jørgensen (RØJ)	220465
		FMVÅ, 1. ME udført
	200565	Take-off afbrudt på grund af nose-wheel shimmy.
	KN K. Larsen (KAR)	191065
		Take-off afbrudt på grund af abnormal nozzle indikation.
	FLLT-1 J.T. Albrechtsen (HAL)	051165
		Rudder Servo Assy fejl under flyvning.
	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	220965
		HVÅ, Modifikation
	170166	ESK 723
	080366	FMVÅ, 1. PE udført
	080366	ESK 726
	130666	FMVÅ, 1. ME udført
	310866	FMVÅ, 2. ME udført
	060966	Trykket på Hyd. System 1 faldt til 0 under flyvning.
	FLLT-1 B. Nielsen (BIL)	031066
		Missionen afbrudt, da accelerations-tiden under motorafprøvning før start lå uden for begrænsningerne.
	KN G. Sørensen (GER)	261166
		Rudder Servo Assy fejl under flyvning.
	FLLT-1 H. Nielsen (HØG)	281166
		GEN 1 fejl på grund af et defekt leje.
	FLLT-1 H. Nielsen (HØG)	270267
		FMTVÅ, 2. PE
	180367	ESK 726
	110567	Yaw Damper fejl under flyvning.
	FLLT-1 K. Helse (HEL)	110667
		Birdstrike under landing på FSNKAR.
	FLLT-1 J. Jakobsen (KOB)	230667
		HVÅ, reparation af luftindtag
	FMVÅ, 3. ME udført	281166
	250867	ÅFVK, 2. ME udført
	220967	Trykket på Hyd. System 1 faldt til 0 under flyvning.
	KN A.A. Timm (TIM)	110667
		Birdstrike under landing på FSNKAR.
	FLLT-1 J. Jakobsen (KOB)	230667
		HVÅ, reparation af luftindtag
	ÅFVK, 3. PE	250167
	020168	ÅFVK, 3. PE
	290168	ESK 726
	300468	ÅFVK, 1. ME udført
	050768	ÅFVK, 2. ME udført
	040968	ÅFVK, 3. ME udført
	110968	Hyd. System 2 fejl, nozzlefejl, bremeskærmsfejl samt punktering på venstre hovedhjul i landingen.
	KN A.A. Timm (TIM)	260967
		Near miss - med hvad?
	FLLT-1 H. Nielsen (HØG)	250167
		ÅFVK, 3. ME udført
	250167	ÅFVK, 3. PE
	020168	ÅFVK, 3. PE
	290168	ESK 726
	300468	ÅFVK, 1. ME udført
	050768	ÅFVK, 2. ME udført
	040968	ÅFVK, 3. ME udført
	110968	Hyd. System 2 fejl, nozzlefejl, bremeskærmsfejl samt punktering på venstre hovedhjul i landingen.
	KN A.A. Timm (TIM)	260968
		Near miss - med hvad?
	ÅFVK, 4. PE	181168
	191268	ESK 726
	270369	ÅFVK, 1. ME udført
	090569	Birdstrike.
	FLLT-1 J. Jakobsen (KOB)	130669
		ÅFVK, 2. ME udført
	250669	Hyd. System 2 fejl. Understellet nedfældet manuelt.
	FLLT-2 O.H. Sejersen (OLA)	260669
		Hyd. System 2 fejl. Understellet nedfældet manuelt og flyet landet på FSNTR.
	FLLT-2 M. Jeppesen (MEN)	210869
		ÅFVK, 3. ME udført
	260869	Ramt af lyn.
	KN J.W. Nielsen (RØJ)	270869
		Fartmåleren viste to gange cirka

## T.O. 1F-104-1 1/2

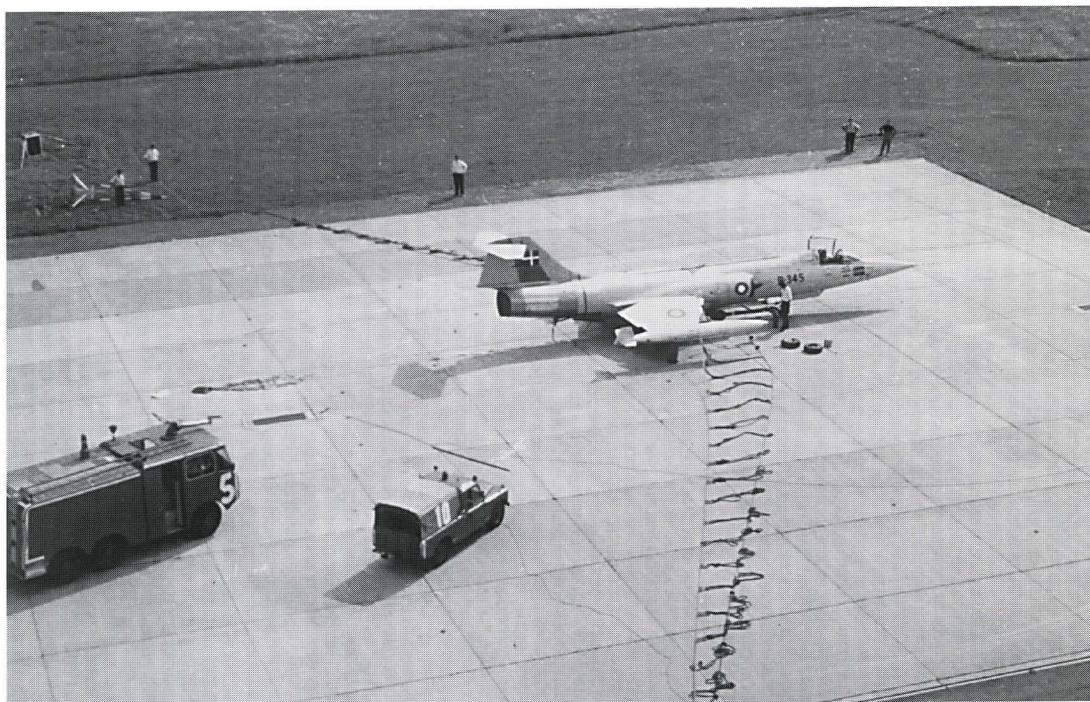
0969	60 KIAS i 5-10 sekunders perioder. Vand i det piot statiske system. FLLT-1 E. Kragh (KER)	955:25	0380 HVÅ, reparation samt montering af ny forreste understelsdør. 010480 ESK 726 290480 Tab af metalstykke på 20x30 cm fra nozzlesektionen under take-off fra Jever AB i Vesttyskland. Tabet først opdaget efter landing på FSNALB.	3.358:15	300965 OBLT T.H. Petersen (PET) 300965 APC caution light på samt stick shaker circuit breaker ude under opstart.	130:35
260969	Camouflering og reparation af sluttet.	994:20	KN H.-J.B. Pedersen (PED) 240680 ESK 723 250680 ESK 726 300680 HVÅ, reparation af stone guard 130780 ESK 726	3.358:15	201065 FLLT-1 C.Ø. Jørgensen (RØJ) 201065 Nose wheel shimmy under landingsafsløbet.	133:10
131069	ÅFVK, 5. PE	1.050:55	250780 ÅFVK, C-eftersyn	3.407:00	011165 FLLT-1 E.V. Risberg (BER) 011165 Under flyvning i FL350 i efterbrænder kunne gashåndtaget ikke trækkes ud af efterbrænderområdet. Først ved hjælp af et kraftigt ryk lykkedes det at komme i MIL power.	140:45
181169	ESK 726	1.099:20	080880 ESK 726 070181 Bremseskærmen fejlede i landingen. Flyet stoppet ved hook engagement ved cirka 50 KIAS.	3.407:00	021265 FLLT-1 E.V. Risberg (BER) 021265 FMVÅ, 3. ME udført 300466 Under flyvning sprang de fleste circuit breakers i venstre side ud og kunne ikke resettes.	146:45
110270	ÅFVK, 1. ME udført	1.177:20	PRLT K.J.V. Hjortlund (KEJ) 280481 Efter landing blev det konstateret, at den nederste del af beklædningen på højre side af sideroret var revet løs og bukket bagud.	3.494:50	120866 FMVÅ, 1. PE 230966 ESK 726 030267 FMVÅ, 1. ME udført 250567 FMVÅ, 2. ME udført	146:45
200470	ÅFVK, 2. ME udført	1.190:30	LT G. Christensen (TIR) 020781 HVÅ (fra ÅFVK), reparation af stone guard 080781 ÅFVK 200781 ÅFVK, D-eftersyn udført	3.494:50	250567 Forreste tankdæksel på højre tiptank tabt under flyvning.	146:45
010770	Nozzlefejl under flyvning.	1.177:20	200881 Umiddelbart efter take-off fejlede dampers, radar, TACAN og fuel indication.	3.562:10	120866 MJ M.V. Hansen (MOV) 070667 Bagkantflaps indikerede "unsafe" i LAND stilling. Landing foretaget med TAKE-OFF flaps.	172:25
KN L.L. Poulsen (LAU)		1.300:10	LT G. Christensen (TIR)	3.562:10	030267 KN A.A. Timm (TIM) 250567 FMVÅ, 2. ME udført	198:55
200770	ÅFVK, 6. PE	1.381:00	020781 HVÅ (fra ÅFVK), reparation af stone guard 080781 ÅFVK	3.562:10	250567 Forreste tankdæksel på højre tiptank tabt under flyvning.	243:15
010970	ESK 726	1.398:10	200781 ÅFVK, D-eftersyn udført	3.562:10	120866 Bagkantflaps indikerede "unsafe" i LAND stilling. Landing foretaget med TAKE-OFF flaps.	299:25
161170	Motorvenskeligheder under flyvning. Flyet kunne ikke holde højde. Formodentlig Inlet Guide Vane fejl. Flyet landet på FSNTIR og stoppet ved hjælp af tail-hook.	1.493:15	200881 Umiddelbart efter take-off fejlede dampers, radar, TACAN og fuel indication.	3.583:45	120866 KN J. B. Bergholdt (BAS) 070867 LT G. Christensen (TIR)	300:20
SKLT F.B. Andreasen (BAF)		1.525:10	210881 Efter take-off viste understellet "unsafe". Hjulene var oppe, men hovedunderstellets dare var ikke lukket.	3.583:45	120866 KN M.V. Hansen (MOV) 101067 Bird strike. KN L. Larsen (KAR)	310:25
040271	ÅFVK, ME udført	1.538:10	230981 Ved en belastning på 3G var pinden umormalt træg i roll.	3.615:30	120866 Bagkantflaps indikerede "unsafe" i LAND stilling. Landing foretaget med TAKE-OFF flaps.	350:30
300471	Lavt olietryk under climb. Returneret til FSNALB.	1.581:00	031181 Styrepinden træg i sideværts retning.	3.615:30	120866 KN A.A. Timm (TIM) 101067 Bird strike. KN L. Larsen (KAR)	392:05
PRLT F. Jeppsson (FON)		1.598:10	230981 SKLT M. Sund-Nielsen (SUD)	3.615:30	120866 Bagkantflaps indikerede "unsafe" i LAND stilling. Landing foretaget med TAKE-OFF flaps.	399:55
190571	ÅFVK, 1. PE	1.687:25	031181 Ved en belastning på 3G var pinden umormalt træg i roll.	3.615:30	120866 KN B. Nielsen (BIL) 181067 ÅFVK, 2. PE	449:15
240671	ESK 726	1.700:00	031181 KN P. Greve (REV)	3.615:30	120866 ÅFVK, 2. PE	449:15
211071	ÅFVK, ME udført	1.700:00	031181 STYREPINDEN TRÆG I SIDEVÆRTS RETNING.	3.615:30	120866 FIRE WARNING kom på ved valg af efterbrænder.	449:15
060172	Efter opstart opdagede klarmelderen, at skovlene i ladeapparatet glædede. Motoren stoppet med det samme.	1.700:00	031181 SKLT H.S. Nielsen (SAK)	3.639:25	120866 FLLT-1 M.L. Carlsson (CAS)	479:10
LT J. Bergholdt (BAS)		1.700:00	031181 110982 El-fejl. AC loadcenter beskadiget.	3.639:25	120866 Ramt af lyn.	479:10
170372	ÅFVK, 2. PE	1.700:00	031181 SL O.C. Alstrup (LAO)	3.639:25	120866 KN B. Nielsen (BIL)	494:00
210472	ESK 726	1.700:00	090283 ÅFVK, C-eftersyn udført	3.876:10	120866 ÅFVK, 2. ME udført	502:10
040972	ÅFVK, ME udført	1.700:00	171083 ÅFVK, C-eftersyn	4.024:40	120866 ÅFVK, 3. ME udført	551:20
091072	Hård landing resulterede i et ca. 500 fod langt bounce.	1.700:00	311083 ESK 726	4.187:55	120866 Motorystrelser under opførsning før take-off. Missionen afbrudt.	565:40
OBLT M.V. Hansen (MOV)		1.700:00	191084 HVÅ, D-eftersyn	4.187:55	120866 FLLT-1 J. Madsen (JAM)	565:40
131172	ÅFVK, 3. PE	1.700:00	080285 ESK 726	4.187:55	120866 HVÅ, camouflering, Mod/F-104/121	599:00
111272	ESK 726	1.700:00	020785 Adgangslem over højre Aileron Servo tabt under flyvning.	4.441:55	120866 Bagkantflaps indikerede "unsafe" i LAND stilling. Landing foretaget med TAKE-OFF flaps.	599:00
130473	ÅFVK, ME udført	1.700:00	FL T.W. Jeppesen (PAW)	4.441:55	120866 KN A.M. Rasmussen (RAS)	626:35
220573	Motorystrelser under flyvning i området 92-100% RPM. Olietrykket 4,5-5 psi under placard. Missionen afbrudt. I landingen svigtede skærmen, og hook engagement skete ved cirka 80-75 KIAS.	1.700:00	020785 110982 El-fejl. AC loadcenter beskadiget.	4.441:55	120866 ÅFVK, 1. ME udført	649:00
LT J. Bergholdt (BAS)		1.700:00	090285 FL T.W. Jeppesen (PAW)	4.441:55	120866 Den kunstige horisont fejlede på finalen til FSNALB.	649:00
200773	ÅFVK, 4. PE	1.700:00	101085 ESK 726	4.441:55	120866 FLLT-2 J.R. Hansen (REN)	650:00
160873	ESK 726	1.700:00	010186 ESK 726-104	4.441:55	120866 Bagkantflaps fastlåst i TAKE-OFF stilling på finalen.	650:00
051173	ÅFVK, ME udført	1.700:00	300486 Sidste flyvning. KN L. Elmær (LAK)	4.441:55	120866 FLLT-2 L.L. Poulsen (LAU)	689:55
250374	ÅFVK, 5. PE	1.700:00	300486 WFU	4.441:55	120866 010568 ÅFVK, 2. ME udført	691:05
020574	ESK 726	1.700:00	080886 Motor "Hot Preserved"	4.441:55	120866 040669 ÅFVK, 3. ME udført	748:00
240774	Slaebemålswiren fanget af højre hovedunderstben og revet over før take-off. Wiren kliede sig fast og først sagede en hyd-lækage.	1.700:00	080886 Flystel og brændstoftanke konserveret.	4.441:55	120866 210769 ÅFVK, 4. PE	799:35
PRLT B. Rasmussen (RUN)		1.700:00	080886 Flystel adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere.	4.441:55	120866 030969 Beskyttelseshætte for AIM-9B missiler ikke fjernt før flyvning.	822:10
020874	Glasset til højre navigationslys tabt under flyvning.	1.700:00	060487 Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn.	4.441:55	120866 210969 KN E.T. Hansen (BHA)	848:30
SKLT S.T. Hansen (DOT)		1.700:00	060487 Skibstransport Århus - Bremerhaven.	4.441:55	120866 061069 Bird strike. FLLT-2 F. Jeppesen (FON)	848:30
090874	ÅFVK, ME udført	1.700:00	060487 Omladet og videreförtransportert til Taiwan.	4.441:55	120866 051169 Bird strike. FLLT-1 H.H. Nielsen (HØG)	848:30
181074	Landing gear overspeeded med 25 KIAS til 320 KIAS.	1.700:00	060487 22:30	120866 111269 Power and standby bremser mistet umidelbart efter landing. Flyet kørt ud i græset.	848:30	
LT F.B. Andreasen (BAF)		1.700:00	130464 Første flyvning, FG-343	26:05	120866 111269 MJ E. Bæk (BÆK)	892:10
061174	ÅFVK, 6. PE	1.700:00	130864 Klar fra Canadair.	26:05	120866 120866 ÅFVK, 2. ME udført	893:50
061274	ESK 726	1.700:00	140864 Færgefløjet Montreal, Quebec - Langley AFB, Virginia - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.	26:05	120866 120866 Understellet overspeeded med 90 KIAS på finalen.	893:50
030475	Exhaust Nozzle fejl. Bremseskærmen fejlede under landing på FSNTIR. Flyet forsøgt stoppet med fangkrogen, men kørte af banen.	1.700:00	140864 Maj S. Hopps	26:05	120866 120866 PRLT J.R. Hansen (REN)	919:40
MJ P. Helge (HEP)		1.700:00	090964 Klargøring til sørtransport afsluttet	190370 120866 ÅFVK, 3. ME udført	942:25	
290575	ÅFVK, ME udført	1.700:00	191264 Ankomst Nørresundby Havn med MSTS "Croatan"	080670 120866 ÅFVK, 5. PE	1.000:10	
100975	IR-siglets glas revnet. Pilot?	1.700:00	211264 HVÅ, klargøring efter sørtransport	190370 120866 ESK 726	1.000:10	
171175	HVÅ, IRAN samt Eftersyn	1.700:00	180165 FMVÅ, klargøringseftersyn	080670 120866 Overstress med 1.2G til 6.2G i luftkamp.	1.000:10	
011276	Bemaling i blank grøn afsluttet	1.700:00	190165 ESK 726	030770 120866 SKLT J.S. Pedersen (MEL)	1.012:35	
101276	ESK 726	1.700:00	190265 FMVÅ, 1. ME udført	131170 120866 ÅFVK, ME udført	1.101:50	
280777	Bird strike. LT L. Skiffard (KIF)	1.700:00	200465 HVÅ, Mod/F-104/1-5	100371 120866 ÅFVK, 6. PE	1.187:10	
110877	Missionen afbrudt, da piloten fik kraftige smerte i bihulerne under climb.	1.700:00	110565 ESK 726	060571 120866 ESK 726	1.187:10	
SKLT J.O. Sørensen (NYN)		1.700:00	250565 FMVÅ, 2. ME udført	131170 120866 Overstress med 1.0G til 6.0G.	1.187:10	
290877	ÅFVK, C-eftersyn	1.700:00	010665 Understellet kunne ikke nedfældes på normal vis, hvorfør emergency gear extension blev anvendt.	100371 120866 LT J.S. Pedersen (MEL)	1.187:10	
120977	ESK 726	1.700:00	180665 KN J.H. Kristensen (RIS)	060571 120866 Dæksel til tiptank tabt under flyvning.	1.187:10	
220578	ÅFVK, D-eftersyn udført	1.700:00	180665 BLC-fejl samt flapindikeringsefjl.	010971 120866 LT J.S. Pedersen (MEL)	1.286:50	
310878	Overstress med 0.8G til 7.56G ved gennemflyvning af slipstrømmen efter en F-15.	1.700:00	FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)	150971 120866 ÅFVK, ME udført	1.286:50	
PRLT P. Greve (REV)		1.700:00	030865 Fejl ved fueltransfer, APC og speed-brake.	071171 120866 Hyd. System 2 og GEN 2 fejl.	1.286:50	
220179	ÅFVK, C-eftersyn	1.700:00	FLLT-1 J.T. Albrechtsen (HAL)	KN M.P. Kristensen (KRI)	1.353:25	
050279	ESK 726	1.700:00	140965 Take-off aborted på grund af nose wheel shimmy.	081271 120866 ÅFVK, 1. PE	1.397:15	
080879	Da gear efter take-off blev valgt UP, forblev hovedhjulene nede, mens næsehjulet gik ud af sin låste DOWN position. Flyet landet igen på Wildenrath.	1.700:00	FLLT-1 J.T. Albrechtsen (HAL)	250172 120866 ESK 726	1.397:15	
SKLT P.V. Schrader (VIL)		1.700:00	150965 Fejl ved APC, stick shaker, samt turn- and bank indicator.	090672 120866 ÅFVK, ME udført	1.497:30	
0979	HVÅ, E-eftersyn samt udførelse af MATINS 1F-104-5664 og reparation af revne i højre luftindtag	1.700:00	150965 130:35	230872 120866 Efter landing opdagede klarmelderen, at Emergency Nozzle Handle var truk-	1.497:30	
201279	ESK 726	1.700:00				
0180	HVÅ, reparation af varmelegeme i luftindtag.	1.700:00				
110180	ESK 726	1.700:00				

ket lidt ud. Nozzle fejl.	1.583:10	højde. Toeren mistede på ny MOT at synne og hørte nogle minutter senere, at han beordrede frekvensskiftil MA-NUAL.	FLLT-1 P. Rørvig (VIG)	574:45
SKLT J.C. Hoy (JOY)	1.594:30	Kort efter observerede PHANTOM RED TWO en hvid plamage på havoverfladen cirka 1,5 NM væk og hørte et opkald på GUARD, der gik ud på at et F-104 fly var forulykket.	240269 ÁFVK, 3. PE	594:30
010972 Motorrystelser under flyvning. Landet på FSNTR.	1.599:05	MOT blev under engagementet med F-100 flyene fra et af disse set gå ind i en stigning lige frem og tilsyneladende i den hensigt at stige op gennem et hul i skydekket. R-343 blev kort efter lagttaget i et lodret dyk ud af en sky og ned i vandet. MOT nåede ikke at skyde sig ud med katapultsædet. Årsagen til havariet er ukendt, men det formodes, at MOT enten har tabt orienteringen under den sidste lodrette manøvre eller har mistet bevistheden under denne.	260369 ESK 726	
SKLT K.F.H. Nielsen (NIF)	1.694:40		160469 Røg i cockpitet. OIL LOW LEVEL advarselslys på under flyvning. På finalen faldt olietrykket til 0.	
140972 ÁFVK, 2. PE	1.799:50		MJ A.C. Larsen (JOE)	613:15
101072 ESK 726			180469 Understellet viste "unsafe" før landing, idet Gear Control Circuit Breaker ikke var blevet resat efter at være blevet trukket i højden.	
160373 ÁFVK, ME udført			KN B. Nielsen (BIL)	614:15
200573 ÁFVK, 3. PE			030569 Momentalt lavt olietryk.	
0673 HVÅ, reparation af højre luftindtag			FLLT-2 F. Jeppsson (PON)	618:20
220673 ÁFVK			240669 ÁFVK, 1. ME udført	649:40
060773 ESK 726			290769 Pitotrør bøjjet og IR-glasset knust ved gennemflyvning af en haglykke.	
050973 Kollideret med flagmål under Air-to-Air skydning.			FLLT-1 J.R. Hansen (REN)	691:50
KN L.H. Jørgensen (HØR)	1.879:50		140869 ÁFVK, 2. ME udført	699:25
051073 ÁFVK, ME udført	1.903:25		241069 ÁFVK, 3. ME udført	745:55
201173 TAKE-OFF flaps overspeeded med Mach 0.1 til Mach 0.95 i FL240.	1.966:05		101269 Nozzlefej under flyvning. Nozzlehåndtaget trukket.	
SKLT A. Berg (BAL)			FLLT-1 O.H. Sejersen (OLA)	765:35
201273 Flap asymmetri for bagkantflaps under flyvning.	1.997:00		260170 ÁFVK, 4. PE	799:40
SKLT H.P. Tanderup (TAD)	1.997:00		250270 ESK 726	
281273 ÁFVK, 4. PE			270570 Bemaling i helt grøn camouflage afsluttet ved malerværkstedet på HVÅ	
280174 ESK 726			310770 ÁFVK, ME udført	894:45
170574 Ved indkørsel til dispersal efter flyvning ramte højre tiptank en el-vogn.			151070 Stability Augmentation System fejl efter take-off.	
SKLT B. Kagan (BIR)	2.072:05		SKLT J.S. Pedersen (MEL)	958:05
250674 ÁFVK, ME udført	2.089:05		071270 ÁFVK, 5. PE	999:00
211074 HVÅ, 5. PE			010271 ESK 726	
181274 ESK 726			090271 Skurrende og knirkende lyd observert fra motorektionen. Flyet landet på FSNKAR.	
210475 ÁFVK, ME	2.292:40		SKLT F.B. Andreassen (BAF)	1.010:55
280475 HVÅ, reparation af venstre luftindtag			250271 Under rulning faldt Hyd. System 1 ud og forblev ude i 1-2 minutter, derefter OK.	
160575 ÁFVK, ME fortsat			PRLT M. Jeppesen (MEN)	1.024:25
210575 ESK 726			Fluktuerende nozzleindikation under flyvning. Landet på FSNSKP.	
200975 ÁFVK, E-eftersyn udført	2.415:15		SKLT S.L. Kjeldsen (LOK)	1.075:20
260276 ÁFVK, C-eftersyn	2.562:30		040671 ÁFVK, ME udført	1.099:30
120376 ESK 726			290565 Take-off afbrudt på grund af bird-strike. Hookindfangning foretaget.	
151176 ÁFVK, F-eftersyn udført	2.703:20		SKLT F.B. Andreassen (BAF)	1.106:35
020477 Fejl på understellet og overspeed af samme.			Under rulning faldt Hyd. System 1 ud og forblev ude i 1-2 minutter, derefter OK.	
LT S.B. Møller (VEJ)	2.760:05		PRLT M. Jeppesen (MEN)	1.024:25
0477 HVÅ, reparation af begge stone guards.			Fluktuerende nozzleindikation under flyvning. Landet på FSNSKP.	
070477 Reparation af stone guards afsluttet.			SKLT S.L. Kjeldsen (LOK)	1.075:20
070677 Nozzlevisning på 7,5 i efterbrænder under take-off. Take-off aborted.			040671 ÁFVK, ME udført	1.099:30
OB M.V. Hansen (MOV)	2.820:10		220965 Ramt af to mæger under take-off.	
050877 ÁFVK, C-eftersyn	2.847:20		Ingen skader.	
190877 ESK 726			FLLT-1 N.H. Hancke (HAN)	
240877 Overstress med 0.6G til 5.6G ved gennemflyvning af slipstrøm.			300465 FMVÅ, 1. ME udført	50:20
SKLT P.E. Hansen (REJ)	2.849:10		170565 HVÅ, Mod/F-104/1-5	
121077 Bremsekærmen svigtede i landingsafsløbet, varme bremser.			290565 ESK 726	
PRLT P. Greve (REV)	2.898:55		110865 FMVÅ, 2. ME udført	99:40
170478 ÁFVK, D-eftersyn	2.998:55		300865 Ramt af to mæger under take-off.	
110578 HVÅ, reparation af revne i højre luftindtag.			Ingen skader.	
060778 ESK 726			FLLT-1 N.H. Hancke (HAN)	
051078 Trykket på Hyd. System 2 faldt til 2.200 psi. Ingen power brakes eller næschulsstyring.			220965 ESK 723	
SKLT M.B. Andersen (MIC)	3.070:35		041165 Take-off afbrudt, idet efterbrænderen ikke tændte inden for 3 sekunders begrænsningen.	
140379 ÁFVK, C-eftersyn	3.163:15		MJ C. Holt (HOL)	
280379 ESK 726			171165 Take-off afbrudt, idet efterbrænderen ikke tændte.	
091179 HVÅ, reparation af varmelegeme i luftindtag.			FLLT-1 N.H. Hancke (HAN)	
141179 ESK 726			221265 ESK 726	
111279 HVÅ, F-eftersyn og MATINS 1F-104-5664	3.328:55		070666 ÁFVK, 3. ME udført	149:35
160680 Prøveflyvning			080266 Take-off aborted ved cirka 120 KIAS på grund af nose wheel shimmy.	
170680 ESK 726			KN K. Larsen (KAR)	
150780 Sikkerhedslanding foretaget på FSNSKP efter initiativ fra FSNÅLB, idet den seneste SOAP prøve viste for stort metalindhold i motorien.			Under scrambling på 0-2 beredskab blev intake og pitot covers ikke fjernet.	
LT G. Christensen (TIR)	?		Motoren omgående stoppet.	
080880 Totalhavareret cirka 6NM SSV for Torsminde.			KN G. Sørensen (GER)	
PRLT S.B. Mortensen (MOT) omkom	3.363:35		120466 FMVÅ, 1. PE	190:45
Missionen havde til formål at øve luftkamp i området vest for Ringkøbing Fjord med F-100 fly fra FSNSKP. MOT fløj som rodefører for PHANTOM RED.			180566 ESK 723	190:45
Starten fandt sted fra bane 27 på FSNÅLB. Take-off var planlagt til 0730Z, men blev på grund af civil trafik forsinkel til 0735Z. Efter start steg PHANTOM RED til 5.000 fod i retning af Hvide Sande, hvor der ifølge breffingen skulle engageres kl. 0740Z med BIRDSONG PINK bestående at to F- 100.			160966 FMVÅ, 1. ME udført	249:20
På det aktuelle mødetidspunkt var PHANTOM RED på grund af forsinkelsen i starten stadig 40 NM nordøst for Hvide Sande. Nord for Ringkøbing Fjord i cirka 1.500 fod og på en vestlig kurs kalder MOT to fly ud, og kort tid efter fik toeren også sje på dem. De befandt sig noget lavere og cirka 2-3 NM nordre til venstre. Umiddelbart efter meldte MOT, at han nu havde tre F- 100 fly i sigte. Han drejede ind bag det ene og gennemførte et missilangreb mod dette.			061066 Advarselslys for HYD OUT og APC OUT kom på under anflyvning til FSNVÆR.	090273 ESK 726
PHANTOM RED TWO forsøgte ligeledes at gennemføre et angreb, men blev selv angrebet og måtte foretage undvigemønster. Han mistede herunder MOT at synne og så ham kort efter i et vandret venstredrej i cirka 300 fod			kom på under anflyvning til FSNVÆR.	290373 Bagkantflaps forblev oppe ved valg af TAKE-OFF flaps.
			Hyd. rør revnet.	PRLT J.R. Hansen (REN)
			KN B. Voetmann (VET)	130971 ÁFVK, 6. PE
			271066 Yderste lag af frontruden revnet under flyvning.	201071 ESK 726
			KN B. Voetmann (VET)	070272 Svængende fuel flow og EGT indikationer under motorafprøvning. Misisonen afbrudt.
			170267 ÁFVK, 2. ME udført	240372 ÁFVK, ME udført
			250767 FMVÅ, 3. ME udført	170772 ÁFVK, 1. PE
			010867 Birdstrike under take-off ved 170 KIAS. Take-off afbrudt. Bremsekærmen fejlede og hookindfangning mislykkedes. Endelig netindfangning. Rygspine deformerede og bremserne brændt sammen.	020872 Overspeed af TAKE-OFF flaps med Mach 0.05 til Mach 0.9/430 KIAS.
			FLLT-1 K.Aa.B. Krull (KRU)	160872 ESK 726
			100867 FMVÅ, udskiftning af begge hovedunderstelsben efter netindfangning samt reparasjon af anden skade	131172 ÁFVK, ME udført
			HVÅ, prøve-IRAN samt 2. PE	240173 HVÅ, reparation af revne i venstre luftindtag.
			A.O.HVÅ, opmalning i grå bemaling	121273 ESK 726
			280268 Ovenstående A.O. annuleret og HVÅ beordret til at anvende SM-67 bemalingsinstrukser for camouflering i olienvengrøn	070574 Ilbeholdningen opbrugt på under 1 times flyvning.
			Tildelt ESK 726 (flyet endnu ved HVÅ)	SKLT K.J. Hjortlund (KEJ)
			160568 ESK 726, camouflering i forsøgsbemaling afsluttet.	140674 ÁFVK, ME udført
			231167 Á.O.HVÅ, opmalning i grå bemaling	190674 Birdstrike. PRLT P. Sønder (PØN)
			280268 Ovenstående A.O. annuleret og HVÅ beordret til at anvende SM-67 bemalingsinstrukser for camouflering i olienvengrøn	200974 ÁFVK, 4. PE
			070568 Tildelt ESK 726 (flyet endnu ved HVÅ)	250974 HVÅ, 4. PE (overtaget fra ÁFVK)
			160568 ESK 726, camouflering i forsøgsbemaling afsluttet.	samt reparasjon af revner i luftindtag
			230968 ÁFVK, 1. ME udført	011274 ESK 726
			230968 ÁFVK, 2. ME udført	140374 ÁFVK, ME udført
			250968 Á.O.HVÅ, reparation af luftindtag	210875 ÁFVK, 5. PE udført
			131268 ÁFVK, 3. ME udført	301075 Motorrystelser ved 90% RPM under flyvning.
			300169 Teknikeren skindhue suget ind i motoren.	LT L. Skiffard (KIF)
				260176 ÁFVK, C-eftersyn
				090276 ESK 726
				160376 FFG OUT og HYD OUT advarselslys på ved en 0 G manøvre. Årsagen var for meget luft i Hyd. System 2.
				LT A. Berg (BAL)



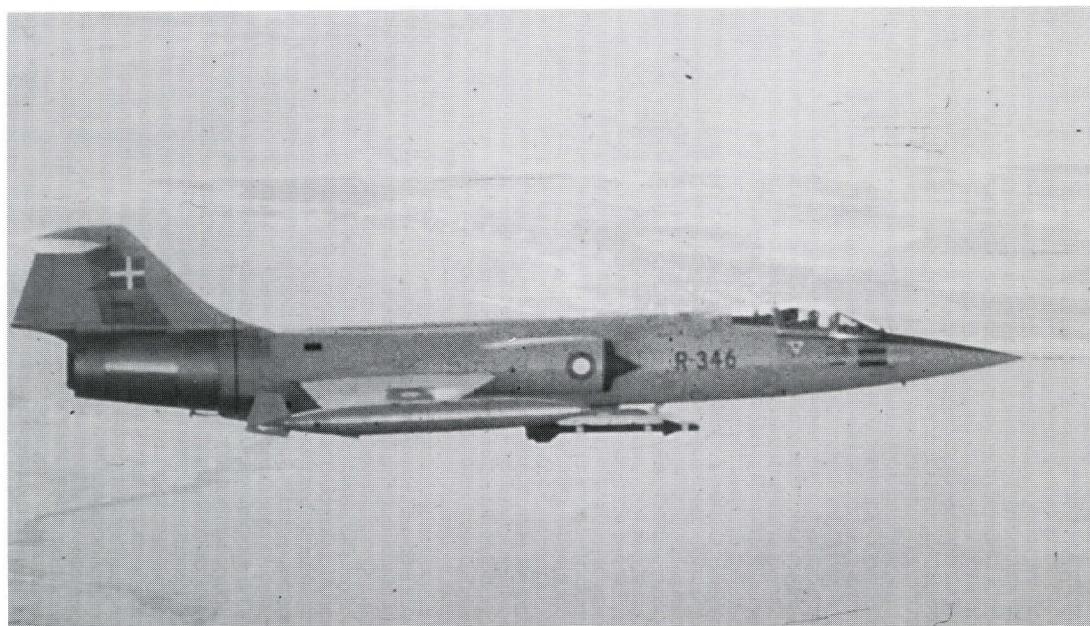
R-343 klargøres til dags første pas. External power er tilsluttet, og klarmelderne er ved at åbne for lemnen til AC load center. Beskytelsesskinerne på de skarpe vingeforkanter er endnu ikke taget af. FSNALB i vinteren 1965/66.

Foto: C.Ø. Jørgensen



Den 1. august 1967 kørte R-345 i nettet efter en aborted take-off pga en birdstrike. Denne hændelse var skyld i, at netop dette fly blev udvalgt til prøve-IRAN og dermed blev prototype for den nye grønne bemaling af FLV's kampfly.

Foto: ÅLBFOT



Dette desværre lidt uskarpe billede er det eneste, vi kender, der viser hele R-346.

Hvem har taget det?

Foto: ???

200976	ÅFVK, F-eftersyn	2.499:35	290465	HVÅ, Mod.F-104/1-5		Kort efter fik TIR GCA kontakt med formationen, og der blev foretaget skift til GCA frekvensen. Herefter udørfte HORNTAIL 17 en GCA anflyvning med T-33 flyet på venstre side og HORNTAIL 25 bagved. Da luftfartøjerne befandt sig i cirka 3.000 fod højde i en afstand af cirka 10 NM fra FSN, meldte HORNTAIL 25 over radioen "AND 25 IS FOLLOWING 17 ALL THE WAY DOWN". Kvittering for denne melding blev afgivet af HORNTAIL 17 og GCA.
231176	ESK 726		090565	FMVÅ, 1. ME udført	50:35	GCA anflyvningen fortsatte, og HORNTAIL 17 fortalte senere, at han fik banen i sigte i en højde af cirka 300 fod og en afstand af cirka 800 meter, men da flyene lå lidt til venstre for banen, blev der udørt en overskydning. Under denne anflyvning ramte HORNTAIL 25 jorden umiddelbart uden for FSNTIR's område nord for startbanens østlige ende og totalhavarerede.
100377	Understel overspeeded med 120 KIAS til 380 KIAS efter take-off.	2.530:35	170565	ESK 726		Årsagen til havariet er ukendt, men sandsynligvis har PER mistet kontrollen over flyet på grund af manøvrering med for lav hastighed.
140477	LT S.T. Hansen (DOT)	2.548:25	180565	Take-off aborted på grund af næse hjulsshimmey.	?	
140877	Bird strike after take-off.	2.663:30	050665	FLLT-1 B. Voetmann (VET) Under prøveflyvning afgav nozzle-positionen fra den normale indikation.	51:05	
140877	LT L.B. Petersen (LØR)	2.663:30	020965	OBLT T.H. Petersen (PET) Motorrystelser under acceleration fra 90% til 100% RPM.	99:55	
280877	ÅFVK, C-eftersyn	2.663:30	220965	FMVÅ, 2. ME udført		
140278	ESK 726		160965	Motorrystelser under acceleration fra 90% til 100% RPM.		
120478	HVÅ, reparation af forward fuel tank på grund af lækkage.	2.798:30	011065	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR) Birdstrike. Ingen skade.	108:00	
170278	ESK 726		091065	FLLT-1 N.H. Hancke (HAN) GEN 2 svigtede under motoropstart.	113:05	
120478	HVÅ, 2. IRAN samt MATINS 1F-104-5664	2.798:30	171265	Missionen afbrudt.	116:30	
100579	Bemaling i blank grøn afsluttet		060166	MJ C. Holt (HOL) modifikationer		
180579	Water strip på højre side af canopy tabt under prøveflyvning.		190966	Ekstra ME udført ved FMVÅ efter 9 måneders stilstand	131:35	
PRLT S.L. Kjeldsen (LOK)		2.799:25	141066	FMVÅ, 3. ME	152:30	
120679	ESK 726		251066	Emergency bus interlock relay fejl under flyvning.		
130879	Glasset over venstre plantips navigationslys tabt under flyvning.		040167	FLLT-2 K. Thygesen (GES) Ittslangen på Martin-Baker sædet knæsækket for start.	152:55	
PRLT S.L. Kjeldsen (LOK)		2.838:10	130267	FLLT-1 S. Kornø (NØR) FMVÅ, 1. PE	174:15	
070180	ÅFVK, C-eftersyn	2.948:55	020367	FMVÅ, 2. ME	194:30	
210180	ESK 726		010867	FMVÅ, 3. ME		
260680	Ved bank øgedes dette automatisk, og der skulle gives væsentlig modsat korrektion med pinden for at modvirke denne tendens. Årsagen var, at hele bagkroppen blev vredt under G-belastning på grund af ukorrekt tilspændt bagkropbolt. Flaps "unsafe" i LAND position.		090468	FIRE WARNING advarselslyset kom på med gashåndtaget i efterbrænderområdet.		
LT J.O. Sørensen (NYN)		3.074:10	091067	FLLT-1 M.L. Carlsson (CAS) Take-off afbrudt efter at wing-manden observerede en linjal falde af højre vinge. Linialen var glemt af teknikeren. Ingen skade.	347:35	
091280	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.128:40	220468	FMVÅ, 1. PE	388:40	
301280	Flame out under prøveflyvning i FL390. Relight og flyet landet på FSNKAR.	3.130:20	050268	FLLT-1 P. Johansen (JON) Under flyvning faldt airspeed indikationen pludselig til 0, fordi pitot heat ikke var sat på.	170665	
PRLT A. Berg (BAL)			090268	FMVÅ, 2. ME udført	395:20	
050181	Trukket på værksted på FSNKAR		090468	FLLT-1 P. W. van Wylich-Muxoll (MUX) Take-off afbrudt på grund af nose wheel shimmy.	020765	
140181	Færgesløjf til FSNÅLB		270768	FMVÅ, 3. ME udført	KN K. Larsen (KAR)	91:35
210581	Glas til navigationslys på venstre tip-tank tabt under flyvning.		090868	A.O.HVÅ, camouflering, Mod.F-104/121 (modifikationen aldrig udført. Flyet totalhavarerede inden)	200765	99:55
LT F. Sørensen (REM)		3.239:20	140868	FMVÅ, 2. ME	450:55	
250881	ÅFVK, C-eftersyn	3.293:45	250968	FMVÅ, 3. ME	498:25	
080981	ESK 726		090868	A.O.HVÅ, reparation af luftindtag (modifikationen aldrig udført. Flyet totalhavarerede inden)	551:50	
031181	HVÅ, reparation af revnet hængsel i forkantflaps.		140369	FMVÅ, 1. ME	597:35	
231181	ESK 726		140469	FMVÅ, 2. ME	606566	
180682	ÅFVK, E-eftersyn udført	3.394:20	220569	FMVÅ, 3. ME udført	060566	
271082	Understelsdørene lukkede ikke efter take-off. Blev først opdaget ved 380-400 KLAS.		141068	Motoren overtemp'et til 620°C i Full Military.	635:55	
SL O. Christensen (OLE)		3.484:45	181068	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR) Warning light systemet fundet i uren din efter landing.	291265	
280283	ÅFVK, C-eftersyn	3.551:35	060668	FMVÅ, 1. ME	111065	
140383	ESK 726		080169	FMVÅ, 2. ME	271065	
241083	For højt oliestryk. Landet på FSNKAR.		140369	FMVÅ, 3. ME	121165	
SL J. Næblerød (LER)		?	140469	Flyet totalhavarerede inden)	498:25	
030284	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.707:45	220569	FLLT-1 P. W. van Wylich-Muxoll (MUX) Under acceleration fra 80% til 100% RPM mærkede piloten nogle ryk fremover i pinden.	180666	
260784	HVÅ, udskiftning af højre vinge		141068	FMVÅ, 1. ME	551:50	
160884	ESK 726		181068	FLLT-1 P. W. van Wylich-Muxoll (MUX) HVÅ, modifikation samt reparasjon af venstre luftindtag.	110766	
270884	Røg i cockpittil under anflyvning til FSNÅLB på grund af brændstofleækage ved Main Fuel Filter på motoren.		060169	FMVÅ, 2. ME	220466	
KN S.L. Kjeldsen (LOK)		3.804:30	080169	FMVÅ, 3. ME	151166	
121184	Birdstrike. Glasset til næsehjulets taxilys knust.		140369	FMVÅ, 1. ME udført	060566	
SL S.H. Simonsen (GUS)		3.851:35	140469	FMVÅ, 2. ME udført	060566	
211184	ÅFVK, C-eftersyn	3.862:45	220569	FMVÅ, 3. ME udført	180666	
051284	ESK 726		141068	FMVÅ, 1. ME udført	111065	
270385	Efter take-off viste næsehjulet "unsafe", da dette kun var halvt oppe.		180869	FMVÅ, 2. ME udført	271065	
FL P.K. Olsen (KAM)		3.940:50	210869	FMVÅ, 3. ME udført	121165	
010186	ESK 726-104		071069	FMVÅ, 1. ME udført	180666	
070486	Sidste flyvning. FL J.H. Ryhl (RYL)		180869	FMVÅ, 2. ME udført	110766	
300486	WFU	3.996:15	071069	FMVÅ, 3. ME udført	110866	
150986	Motor "Hot Preserved"		180869	FMVÅ, 1. ME udført	151166	
Flystel og brændstoftanke konserveret. Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere			180869	FMVÅ, 2. ME udført	171166	
310387	Transporteret ad landevej til Århus Containerhavn. Skibstransport Århus - Bremerhaven. Omladet og videretransporteret til Taiwan.		210869	FMVÅ, 3. ME udført	231166	
0191	Observeret med TwAF kode "4413"		071069	FMVÅ, 1. ME udført	180666	
<b>R-346</b>						
62-12346			PER var som deltagere i øvelse KRONHJORT beordret på 5 minutters beredskab sammen med en anden pilot. Begge holdt med stoppede motorer og afventede nærmere ordre. Da denne kom, lod den således: "CLOSE CONTROL CLIPPER 180 DEGREES". Missionen var en øvelsesidentifikationsflyvning samt trening i at bringe et simulert fjendtligt fly til landing. PER (med kaldesignalet HORNTAIL 25) startede fra bane 28 på FSNTIR klokken 1323Z. Efter take-off udførtes et SNAKE CLIMB, hvorefter HORNTAIL 25 fløj formationsflyvning med rodeføreren (HORNTAIL 17). Herefter blev de to fly dirigeret til FL260, hvor de identificerede et simulert fjendtligt fly i form af en FLV T-33A. HORNTAIL 17 dirigerede T-33'en mod FSNTIR og HORNTAIL 25 lagde sig bagved og fulgte efter. Cirka 22 NM sydvest for FSNTIR i 6.000 fod blev der etableret radioforbindelse med TIR TWR. Der blev herfra oplyst, at bane i brug var 28, vind 190/08, 2.500 meters sigt i dis. 1/8 skyer i 800 fod og 5/8 i 10.000 fod, samt at man ville tage flyene ind på en GCA. Samtidigt blev roden beordret til at fortsætte i 6.000 fod.	210267		
270464	Første flyvning, FG-346	11:55	110869	FMVÅ, 1. ME udført	FLLT-1 K.Aa.B. Krull (KRU)	177:20
030764	Klar fra Canadair.		180869	FMVÅ, 2. ME udført	110766	194:10
090764	Færgesløjf Montreal, Quebec - Langley AFB, Virginia - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.		210869	FMVÅ, 3. ME udført	110866	
Maj S. Hops		15:05	071069	FMVÅ, 1. ME udført	151166	244:55
010964	Klæring til søtransport afsluttet	15:05	180869	FMVÅ, 2. ME udført	171166	
231164	Ankomst Nørresundby Havn med USNS "Marine Fiddler"		210869	FMVÅ, 3. ME udført	231166	
251164	HVÅ, klæring efter søtransport		071069	FMVÅ, 1. ME udført	180666	
161264	FMVÅ, klæringseftersyn		180869	FMVÅ, 2. ME udført	180666	
211264	ESK 726		210869	FMVÅ, 3. ME udført	180666	



R-347 i ESK 726's  
eskadrilleområde den  
22. maj 1985. Kassen  
med bøjlerne for oven,  
der står på højre side  
af flyets næse, er et  
Munters affugtnings sag-  
gregat. Det blæser tør  
luft gennem motoren,  
så korrosionsangreb  
begrenses.

Foto: TINBOX

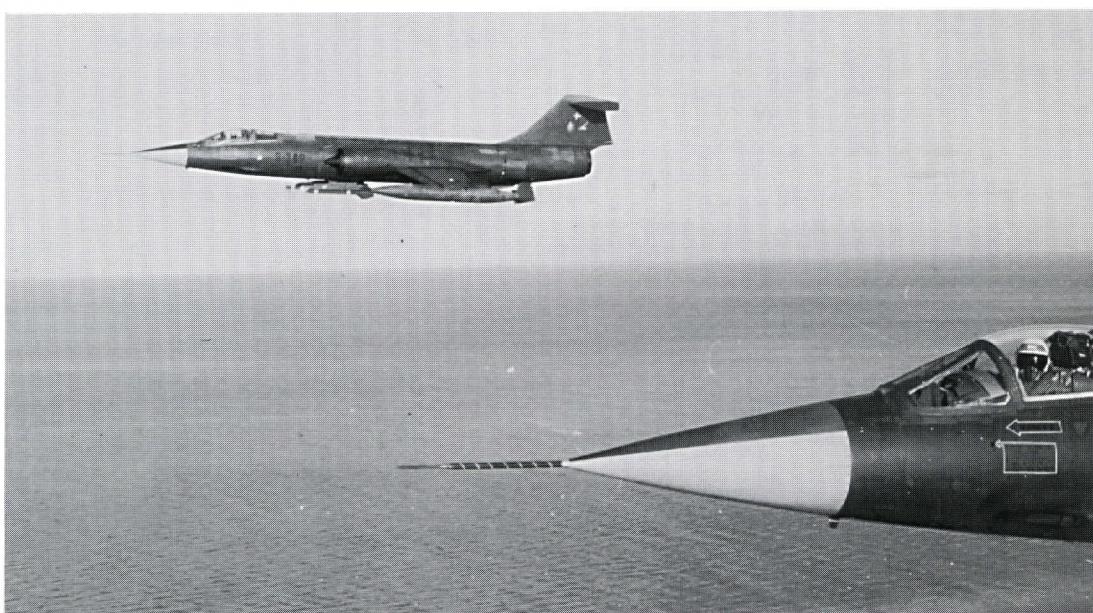
LAND-flaps.		400 KIAS.		010186	ESK 726-104
KN L.H. Jørgensen (HØR)	601:05	LT U. Holm (HOM)	1.956:45	160486	Sidste flyvning.
270369 ÁFVK, 1. ME udført	650:30	071074 ÁFVK, 4. PE	1.989:30		KN J. Poulsen (PON)
230569 ÁFVK, 2. ME udført	699:10	311074 ESK 723		300486	WFU
090769 ÁFVK, 3. ME udført	750:15	131174 LAND-flaps overspeeded med 60 KIAS til 300 KIAS.		180986	Motor "Hot Preserved"
170769 Efter take-off forblev hovedunderstellets forreste døre nede.		SKLT T.W. Nielsen (TOM)	2.001:50		Flystel og brandstoftanke konserveret. Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere
FLLT-1 P.G. Tanggaard (TAN)	758:50	140375 ÁFVK, ME udført	2.086:45	020487	Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn
180869 ÁFVK, 4. PE	792:20	090675 ÁFVK, 5. PE	2.173:20		Skipstransport Århus - Bremerhafen.
160969 ESK 723		170775 ESK 723			Omladet og videretransporteret til Taiwan.
051169 Ramt af lyn over luftskydeområdet ved Sylt. GEN 2 brudt sammen.		171175 ÁFVK, C-eftersyn	2.323:05		
OBLT T.H. Petersen (PET)	820:20	011275 ESK 723			
121269 ÁFVK, 1. ME udført	848:10	160876 ÁFVK, F-eftersyn udført	2.471:05		
100470 ÁFVK, 2. ME udført	899:50	220377 ÁFVK, C-eftersyn	2.613:10		
270770 ÁFVK, 5. PE	1.000:25	050477 ESK 723			
240870 ESK 723		291277 ÁFVK, D-eftersyn udført	2.783:10		
070970 Næsgehjulet sprængt under landing på FSNTIR.		150378 Under cockpitcheck blev det konstateret, at forbindelsesstangen mellem ejection seat time release og flystel var forkert monteret.			
KN L. Tophøj (TOP)	1.010:45	KN J.F. Autzen (FRI)	?		
111270 ÁFVK, ME udført	1.099:35	180878 ÁFVK, C-eftersyn	2.931:40		
050471 ÁFVK, 6. PE	1.200:00	080978 ESK 723			
100571 A.O.HVÅ, pladereparation på luftindtag		180479 HVÅ, IRAN og MATINS 1F-104-5664		010564	Første flyvning, FG-348
090671 ÁFVK, PE fortsat		041180 Bemaling i blank grøn afsluttet		090764	Klar fra Canadair.
290671 ESK 723		191180 Prøveflyvning		060864	Færgesløjset Montreal, Quebec - Langley AFB, Virginia - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.
260871 Under acceleration gennem Mach 1.2 kom landing gear "unsafe" warning på.		201180 ESK 723		Maj G.H. Mendenhall	19:15
SKLT U. Holm (HOM)	1.269:50	290781 ÁFVK, C-eftersyn	3.251:05	030964	Klargøring til søtransport afsluttet
020971 A.O.HVÅ, rep. af venstre luftindtag		120881 ESK 723		231164	Ankomst Nørresundby Havn med USNS "Marine Fiddler"
210971 ESK 723		070981 TAKE-OFF flaps overspeeded med Mach 0.07 til Mach 0.92/470 KIAS.		A.O.HVÅ, klargøring efter søtransport	
291071 ÁFVK, ME udført	1.299:15	SKLT L.L. Stahrenberg (TAR)	3.257:05	181264	FMVÅ, klargøringsefstersyn
140272 ÁFVK, 1. PE	1.379:25	060482 ÁFVK, D-eftersyn udført	3.376:30	060165	ESK 726
090372 ESK 723		010982 Overstress med 0.2G til 6.95G.		110565	HVÅ, Mod/F-104/1-5
310572 Svingende olietryk under climb i efterbremsen.		LT T.A. Larsen (TAL)	3.468:35	310565	ESK 726
LT U. Holm (HOM)	1.433:30	010183 ESK 723-104		160765	FMVÅ, 1. ME udført
030872 ÁFVK, ME udført	1.489:20	030183 ESK 726		060965	Pludselig voldsom motorrumlen.
061272 ÁFVK, 2. PE	1.587:10	090383 ÁFVK, C-eftersyn	3.540:15		Fordentlig et kompressorstall.
111272 ESK 723		230383 ESK 726		200965	FLLT-1 P.S. Zachariassen (ZAC)
150573 ÁFVK, ME udført	1.691:25	280983 I stedet for at udsette bremse-skærmen efter landing blev understellet fejlagtigt valgt UP. Fejlen opdaget og understellet reselested til DOWN - ingen skade.			Take-off aborted på grund af nose-wheel shimmy.
160773 Ingen rotation ved hverken 180, 195 eller 205 KIAS. Take-off aborted. Bremsekærmen fejlede og hook engagement ved 120 KIAS.		LT C.T. Pedersen (RON)	3.652:30	KN K. Larsen (KAR)	62:50
SKLT A. Viers (NAV)	1.765:50	200184 ÁFVK, E-eftersyn udført	3.663:50	220965	ESK 723
140873 A.O.HVÅ, opmåling af flyet		041084 Understellet overspeeded med 45 KIAS til 340 KIAS efter start.		031165	Take-off aborted på grund af nose-wheel shimmy.
270873 ÁFVK, 3. PE	1.795:45	SL J.C. Moltrup (ONI)	3.802:50	MJ C. Holt (HOL)	91:00
260973 ESK 723		181084 ÁFVK, C-eftersyn	3.809:20	171165	HVÅ, modifikation
051173 Da pinden blev ført tilbage ved 180 KIAS under t/o, roterede flyet ikke. Take-off aborted ved 198 KIAS.		011084 ESK 726		301165	ESK 723
SKLT P.O. Andersen (POR)	1.827:45	030185 Ved 100% RPM kunne der kun opnås 400°C og en nozzleposition på 5.5 (normale værdier er 590°C og 1.0 - 3.5). Emergency nozzle håndtag blev trukket og flyet landet med flaps i TAKE-OFF.		081265	FMVÅ, 2. ME udført
191173 A.O.HVÅ, symmetri samt alignment inspektion og vejning for hver 30 flyvetimer.		SL O.C. Alstrup (LAO)		040466	FMVÅ, 3. ME udført
180474 Symmetriopmålinger afsluttet.		140285 Nosewheel shimmy i landingen.		050566	Bremsekærmen fejlede i landingen.
120674 ÁFVK, ME udført	1.899:45	FL M.A. Rosenkvist (BOE)	3.862:10	140766	FLLT-1 P.S. Zachariassen (ZAC)
100974 Missilglas hovederne knust ved genflyvning af en regnbyge med				290766	Efter opstart blev flaps valgt til LAND, men bagkantflaps forblev i UP stilling. Missionen afbrudt.
				210966	FLLT-1 J.H. Castenschiold (DOL)
				060167	FMVÅ, 1. ME udført
					252:00
					298:35

080467	FMVÅ, 3. ME udført	346:35	041174	ÅFVK, 5. PE	2.197:55	FL M.A. Rosenkvist (BOE)		
240567	Take-off aborted, idet efterbrænderen ikke tændte inden for 3 sekunders begrænsningen.		031274	ESK 723		300486	WFU	4.094:20
OBLT V.K.H. Eggers (EGE)			100275	Overstress med 0.5G til 5.5G.		110986	Motor "Hot Preserved"	
260667	FMVÅ, 2. PE	380:00	280475	ÅFVK, ME udført	2.222:00	Flystel og brændstoftanke konserveret. Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere		
140767	ESK 723	397:10	071175	ÅFVK, F-eftersyn udført	2.284:00	Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn		
271067	ÅFVK, 1. ME udført	449:35	160276	Kompressorstall ved Mach 1.8.	2.392:40	Skibstransport Århus - Bremerhafen.		
070368	ÅFVK, 2. ME udført	500:05	100376	PRLT O.K. Sparrevohn (VOL)	2.486:00	Omladet og videretransporteret til Taiwan		
030568	ÅFVK, 3. ME udført	542:55	100376	Eksplosion i gun compartment.				
130568	Tab af cabin pressure under flyvning på grund af åben lem over el-compartment. Landet på Ramstein, Vesttyskland.		100576	Beskadigelser på gun compartment, M61 kanon og motor.				
FLLT-2 O.K. Rasmussen (ULF)			100576	MJ K. Helsø (HEL)	2.504:45			
230768	ÅFVK, 3. PE udført	555:00	191076	ÅFVK, C-eftersyn	2.550:40			
101068	ÅFVK, 1. ME udført	599:00	180576	ESK 723		R-349		
101268	ÅFVK, 2. ME udført	646:25	150777	HVÅ, IRAN	2.690:40	62-12349		
140469	ÅFVK, 3. ME udført	688:50	220777	Bemaling i blank grøn afsluttet ved HVÅ		683D-6048		
300569	ÅFVK, 4. PE	750:25	220777	Under prøveflyvning ved accelerationscheck i FL360 med M 1.85		F-104G-CA		
030769	ESK 723	799:30	799:30	hørtes en unormal lyd ledssagat af lette rystelser i flyet. Køleturbicens kompressorenhed sprængt.				
230769	Motorvibrationer samt lavt olietryk.		804:10	PRLT V.L. Nielsen (NEL)	2.691:10	070564	Første flyvning. FG-349	
FLLT-1 J. Jakobsen (KOB)			110877	Prøveflyvning		140864	Klar fra Canadair.	15:05
290869	GEN 1 fejl uden at systemet kunne resettes. Efter landing konstateredes en kraftig røgudvikling fra AC-load center.		120877	ESK 723		140864	Færgefløjet Montreal, Quebec - Seymour-Johnson AFB, North Carolina.	
FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)		838:35	230877	Forkantflaps overspeeded, da disse ikke kørte helt op ved valg af flaps UP.		Capt G.F. Garey	16:55	
110969	ÅFVK, 1. ME udført	850:05	120977	LT B.H. Johansen (KIR)	2.693:55	150864	Seymour-Johnson AFB, North Carolina - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.	
211069	Under motorprøvning før take-off stabiliserede RPM sig på 96% i FULL MILITARY. EGT steg til 750°C og motoren blev stoppet.		121277	ESK 723		Capt G.F. Garey	18:30	
FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)		873:40	020178	Uigenømzig frontrude efter gennemflyvning af en regnbyge.		191264	Klargining til søtransport afsluttet	18:30
69	HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121 og reparation af luftindtag.		030178	SKLT B. Jakobsen (JAS)		191264	HVÅ, klargining efter søtransport	
061169	Camouflering og reparation af sluttet.		030178	Ved udsetting af understellet forblev dette oppe. Landing gear circuit breaker resat, hvorefter understellet fungerede normalt.		180165	FMVÅ, klarginingefetersyn	
121169	Under skarpskydning med AIM-9B SIDEWINDER blev et missil forsøgt afskudt. Missilet forlod ikke flyet, men brændte ud endnu hængende på launcheren.		130278	LT J.T. Stentoft (TOF)	2.789:55	100263	ESK 726	
KN W. Langebek (BAK)		881:35	150978	ÅFVK, C-eftersyn	2.840:25	250365	HVÅ, Mod./F-104/1-5	
161269	ÅFVK, 2. ME udført	897:20	270278	ESK 723		070463	ESK 726	
190370	ÅFVK, 3. ME udført	945:55	220378	ESK 726		140465	FMVÅ, 1. ME udført	51:05
250570	ÅFVK, 5. PE	994:40	310778	ESK 723		140665	Take-off afbrudt, da efterbrænderen ikke tændte inden for 3 sekunder	
170670	ESK 723		230579	Kanal 14 på UHF-radioen var normalt ÅB TWR, men på grund af omkrystallisering var dette nu KAR TWR. Komunikationen fandt sted med KAR TWR, mens piloten foretog anflyvning til FSNÅLB. På de to FSN var modsatte baner i brug. Fejlen først opdaget, da missionen skulle have landing clearance, og flyet da lå for lavt til at kunne række KAR TWR. Near miss med en USAF C-12, der lige var startet fra FSNÅLB.	2.999:45	FLLT-1 C.Ø. Jørgensen (RØJ)	83:35	
040970	Fejl på Hyd. System 2. Understellet udsat på nødssystem.		290679	PRLT H.G. Johansen (HAS)		200665	Efter take-off indikerede understellet "unsafe".	
KN T.S.H. Olsen (TOR)		1.068:30	290679	Bird strike på bagerste hovedunderstelssdør.		FLLT-1 K.A. Jørgensen (KAJ)	84:35	
211070	ÅFVK, ME udført	1.097:30	310797	PRLT J.H. Bojsen (BOJ)	3.086:20	230665	Efter take-off indikerede understellet "unsafe". Gear'et var oppe, men de forreste døre var åbne.	
190271	ÅFVK, 6. PE	1.199:35	031079	Slag i pinden i pitch med tiltagende styrke og hyppighed. Flyet landet på FSNVÆR.		FLLT-1 B. Voetmann (VET)	85:55	
070471	ESK 723		061279	SKLT J.M. Sørensen (MOL)	3.147:55	140765	FMVÅ, 2. ME udført	99:50
290671	Overstress til 6.5G ved gennemflyvning af målflyets slipstrøm.		201279	ÅFVK, C-eftersyn	3.159:50	300865	Birdstrike efter take-off. Ingen skade.	
OBLT M.V. Hansen (MOV)		1.284:50	060379	ESK 723		FLLT-1 P.S. Zachariassen (ZAC)		
050771	ÅFVK, ME udført	1.301:50	230579	Kanal 14 på UHF-radioen var normalt ÅB TWR, men på grund af omkrystallisering var dette nu KAR TWR. Komunikationen fandt sted med KAR TWR, mens piloten foretog anflyvning til FSNÅLB. På de to FSN var modsatte baner i brug. Fejlen først opdaget, da missionen skulle have landing clearance, og flyet da lå for lavt til at kunne række KAR TWR. Near miss med en USAF C-12, der lige var startet fra FSNÅLB.		220965	ESK 723	
010971	A.O.HVÅ, reparation af luftindtag		290679	PRLT H.G. Johansen (HAS)		081165	HVÅ, modifikationer	
210971	ESK 723		290679	Bird strike på bagerste hovedunderstelssdør.		181165	ESK 723	
111071	Vedvarende regelmæssige rystelser i flyet på grund af defekt yaw gyro. PRLT P. Kongsted (GON)		310797	PRLT J.H. Bojsen (BOJ)		021265	FMVÅ, 3. ME udført	148:50
121171	ÅFVK, 1. PE	1.376:50	031079	Slag i pinden i pitch med tiltagende styrke og hyppighed. Flyet landet på FSNVÆR.		150166	Bagkantflaps kunne ikke vælges fra TAKE-OFF til UP. Flyet landet med en finalehastighed på 205 KIAS.	
141271	ESK 723	1.399:30	061279	SKLT J.M. Sørensen (MOL)	3.147:55	FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)	168:20	
110472	ÅFVK, ME udført	1.501:10	201279	ÅFVK, C-eftersyn	3.159:50	010466	FMVÅ, 1. PE udført	197:45
310572	Take-off aborted ved 170 KIAS på grund af nosewheel shimmy. Varme bremser.		030380	Ved valg af LAND flaps forblev bagkantflaps i TAKE-OFF stilling.		090466	Ved valg af LAND flaps forblev bagkantflaps i TAKE-OFF stilling.	
SKLT C.W. Nielsen (HER)		1.572:05	030380	Slag i pinden i pitch med tiltagende styrke og hyppighed. Flyet landet på FSNVÆR.		150466	Efter opstart blev flaps valgt til LAND, men bagkantflaps ville kun gå til T/O.	
190672	ÅFVK, 2. PE	1.591:10	030380	Ved valg af flaps fra T/O til UP indikerede forkantflaps "unsafe". Flaps herefter returneret til T/O.		KN G. Sørensen (GER)	204:00	
170772	ESK 723		040980	SKLT N.O. Nielsen (VOS)	3.185:10	160766	Periodisk fejl i AFCS computeren.	
031072	A.O.HVÅ, inspektion samt reparation af venstre vinge og udskiftning af næsehjulet		040980	Overstress med 0.55G til 7.3G. Flyet landet på Jever AB, Vesttyskland.		FLLT-1 P.W. van Wylich-Muxoll (MUX)	301:30	
191072	ESK 723		090380	LT A.F. Hansen (FOT)	3.319:50	151266	Motorystrelser ved 88% RPM i FL090 med 250 KIAS.	
201072	Efter take-off ville understellet ikke indikere oppe og låst. Sikringspinde i MLG ikke fjernet før start.		090380	ÅFVK, E-eftersyn udført	3.329:10	FLLT-1 E.G. Nielsen (GEN)	322:55	
SKLT C.W. Nielsen (HER)		1.652:45	130781	Understellet viste "unsafe" efter take-off. Fejl på Hyd. System 2.		FMVÅ, 3. ME udført	348:30	
150173	ÅFVK, ME udført	1.697:10	130781	SKLT J.F. Jensen (NIM)	3.411:30	191266	Aileron trim ophørte med at virke i en stilling, som gav moderat ruuning til venstre.	
140373	Birdstrike, ingen skade.		161081	ÅFVK, C-eftersyn	3.481:40	FLLT-1 P.W. van Wylich-Muxoll (MUX)	349:25	
PRLT S.E.R. Hansen (SER)		?	301081	ESK 723		Under motorafprøvning før take-off kunne flyet kun holdes på bremserne til 92% RPM. Missionen afbrudt.		
140373	Kør i græsset med næsehjulet efter natflyvning.		241182	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.640:20	KN K. Larsen (KAR)	349:25	
SKLT A. Vierø (NAV)		1.746:15	010183	ESK 723-104		FMVÅ, 2. PE	400:35	
270473	ÅFVK, 3. PE	1.796:10	080183	ESK 726		170467	120567	
290573	ESK 723		230983	ÅFVK, C-eftersyn	3.790:20	ÅFVK, 1. ME udført		
020873	Ram af lyn. Højt olietryk på finalen.		071083	ESK 726		290867	ÅFVK, 1. ME udført	
SKLT S.L.W. Roed (LON)		1.859:40	171083	Skurrende lyd samt vibrationer under flyvning i FL400 med Mach 1.1. Blad i køleturbine knækket af.		270967	Overstress til -4G ved gennemflyvning af slipstrømmen efter målfly.	
280873	Overstress med 0.4G til 5.4G under TFW på Oksbøl.		151183	PL L.N. Nielsen (MLY)	3.791:55	FLLT-1 M.J. Holm (MOL)	468:20	
OBLT M.V. Hansen (MOV)		1.835:35	151183	Shroud flap seal til motoren tabt under flyvning.		130368	ÅFVK, 3. ME udført	502:25
130973	ÅFVK, ME udført	1.897:40	LT O.B. Skadhauge (LEB)		210568	ÅFVK, 3. PE	550:00	
121273	ÅFVK, 4. PE	1.995:55	230384	Glas til beacon knust under flyvning.		100668	ESK 723	598:45
290174	ESK 723		SL M.A. Rosenkvist (BOE)		210868	ÅFVK, 1. ME udført	650:40	
110774	ÅFVK, ME udført	2.098:30	190485	HVÅ, reparation af stone guard og bemaling.		241068	Beskyttelseshætte for AIM-9B missil ikke fjernet før take-off.	
090974	Bagkantflaps forblev i UP ved valg af både TAKE-OFF og LAND positioner. Flyet landet med en finalehastighed på cirka 200 KIAS.		080585	ÅFVK, F-eftersyn udført		KN E.G. Nielsen (GEN)	693:50	
LT P-E.R. Anthonsen (RØK)		2.139:35	010186	ESK 726-104		131168	ÅFVK, 2. ME udført	694:55
			110486	Sidste flyvning.		220169	ÅFVK, 3. ME udført	743:05
						020469	ÅFVK, 4. PE	800:35
						190569	ESK 723	
						070769	Temp. fejl (?).	
						FLLT-1 B. Rasmussen (RUN)		
						150769	ÅFVK, 1. ME udført	
						060869	Glashovederne på begge AIM-9B	



KET i R-348 flyver som Phantom Blue One. Missionen er P.I.'s i GCI-område Jylland den 22. maj 1985. Bemærk, at der kun er monteret et missil, et captive AIM-9B.

Foto: TINBOX



R-349 er her efter i en røde, "fanget" med afvisningsberedskabets ROBOT-kamera over Jammerbugten i første halvdel af 1970'erne. Piloterne på de to fly er SER og RUN.

Foto: via RUN



R-645 var et af de fly, der var stillet op, da FKO Presse- og informationselement havde arrangeret fotodag på FSNÅLB den 10. april 1986 i anledning af F-104's udfasning.

Foto: Jan Jørgensen

captive missiler knust ved gennemflyvning af en kraftig regnbyge.  
FLLT-1 B. Rasmussen (RUN) 871:20  
040969 ÅFVK, 2. ME udført 900:30  
071169 ÅFVK, 3. ME udført 948:45  
69 HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121, samt reparation af luftindtag.  
210170 Camouflering og reparation afsluttet. 1.000:15  
300170 ÅFVK, 5. PE  
060370 ESK 723  
170870 ÅFVK, ME udført 1.100:15  
180870 Understellet overspeeded med 55 KIAS i climb, da det utilsigted blev glemt nede.  
PRLT O.M. Bøge (BØG) 1.102:40  
301270 ÅFVK, 6. PE 1.200:10  
170271 ESK 723  
180671 ÅFVK, ME udført 1.300:15  
090871 Understellet forblev nede ved valg af UP efter take-off, idet sikringspinde ikke var blevet fjernet før opstart.  
PRLT B. Rasmussen (RUN) 1.349:55  
260871 HVÅ, 1. PE samt pladereparation 1.373:15  
261071 ESK 723  
170272 ÅFVK, ME udført 1.466:00  
150572 ÅFVK, 2. PE 1.575:30  
130672 ESK 723  
121072 Birdstrike på canopy.  
SKLT C.W. Nielsen (HER) ?  
201072 ÅFVK, ME udført 1.672:35  
160273 ÅFVK, 3. PE 1.773:25  
200373 ESK 723  
130773 ÅFVK, ME udført 1.882:15  
140973 Birdstrike.  
PRLT P.E. Echardt (HAR) ?  
081073 ÅFVK, 4. PE 1.982:10  
261173 ESK 723  
080474 ÅFVK, ME udført 2.083:25  
120674 Overstress til henholdsvis -3.0G og 9.0G ved gennemflyvning af slipstrømmen efter en F-35 under DACM.  
LT P-E.R. Anthonsen (RØK) 2.156:20  
150774 HVÅ, Sample IRAN samt 5. PE 2.193:30  
270875 ESK 723  
030975 Ramt af lyn. SKLT S.B. Møller (VEJ) 2.201:15  
050276 ÅFVK, C-eftersyn 2.343:10  
160276 ESK 723  
060776 Gashåndtaget kunne ikke føres længere frem end til Minimum Sector i efterbrænder.  
SKLT T. Jørgensen (BOT) 2.474:50  
290776 HVÅ, reparation af luftindtag  
170876 ESK 723  
011076 ÅFVK, D-eftersyn udført 2.490:10  
280477 ÅFVK, C-eftersyn 2.633:55  
120577 ESK 723  
210777 Overstress med 0.65G til 7.4G.  
SKLT A.F. Hansen (FOT) 2.693:55  
020178 HVÅ, E-eftersyn 2.798:50  
100478 ESK 723  
241178 ÅFVK, C-eftersyn 2.959:40  
081278 ESK 723  
230579 Understellet overspeeded med 15 KIAS til 310 KIAS, da det blev glemt nede efter take-off.  
SKLT L.H. Lützhaft (HØF) 3.016:30  
130979 Overstress med 2.2G til 7.2G ved gennemflyvning af slipstrøm efter en F-4.  
PRLT J.H. Bojsen (BOJ) 3.070:30  
030380 HVÅ, D-eftersyn samt MATINS 1F-104-5664 3.109:20  
080880 ESK 723  
081180 Ved valg af LAND flaps kørte forkant-flaps i LAND, mens bagkantholdeflaps forblev oppe. Flyet landet med T/O flaps.  
SKLT C.T. Pedersen (RON) 3.182:40  
310881 ÅFVK, C-eftersyn 3.249:45  
140481 ESK 723  
031181 HVÅ, F-eftersyn 3.409:25  
150482 Under prøveflyvning blev Ram Air Turbine revet af. Højre luftindtag og motoren beskadiget.  
KN A. Berg (BAL) 3.410:10  
120882 ESK 723  
010183 ESK 723-104  
080283 Tiptanke overspeeded med Mach 0.1 til Mach 2.0.  
LT J.M. Sørensen (MOL) 3.538:00  
120483 ÅFVK, C-eftersyn 3.567:25  
260483 ESK 723-104  
010783 ESK 726  
120484 ÅFVK, D-eftersyn udført 3.710:00  
180984 Lem fra vertical stabilizer tabt.  
SL T.W. Jepesen (PAW) ?  
241084 HVÅ, udmåling efter overstress 3.856:35  
011184 ESK 726  
061284 ÅFVK, C-eftersyn  
201284 ESK 726  
010186 ESK 726-104  
090486 Sidste flyvning.

**R-645**

FL O.A.J. Guldbrandsen (VUR) 3.996:40  
300486 WFU  
010886 Motor "Hot Preserved"  
Flystel og brændstoftank konserveret. Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastik og pakket i containere  
250287 Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn  
Skibstransport Århus - Bremerhaven.  
Omladet og videretransporteret til Taiwan

070971 ESK 723  
191071 CIT fejl med SLOW light. Hook engagement på grund af meget våd bane.  
SKLT E. Koch (KIK) 1.242:50  
100172 ÅFVK, ME udført 1.303:30  
030372 Overspeed af TAKE-OFF flaps til Mach 0.9.  
PRLT S.E.R. Hansen (SER) 1.356:30  
200372 Understellet kunne ikke nedfældes på normal måde, hvorfor emergency extension blev foretaget.  
LT J.S. Pedersen (MEL) 1.362:45  
170472 ÅFVK, 1. PE 1.400:00  
160572 ESK 723  
130972 ÅFVK, ME udført 1.490:50  
040173 Overstress med 0.9G til 5.9G ved gennemflyvning af slipstrøm efter et andet fly.  
SKLT B.V. Wærehens (VES) 1.593:30  
050173 ÅFVK, 2. PE 1.593:30  
080273 ESK 723  
140673 ÅFVK, ME udført 1.695:35  
190973 ÅFVK, 3. PE 1.796:45  
171073 ESK 723  
021173 Birdstrike på finalen.  
SKLT J. Poulsen (PON) ?  
290374 ÅFVK, ME udført 1.889:50  
040674 Vådeskudsulykke på Oksbøl under TFW.  
KN H.H. Nielsen (HØG) ?  
010774 ÅFVK, 4. PE 2.000:10  
010874 ESK 723  
230974 Bagkantflaps forbrev i UP ved valg af andre positioner. Flyet landet med en final speed på 200 KIAS.  
LT C.W. Nielsen (HER) 2.045:00  
1735 271174 ÅFVK, ME udført 2.089:35  
070475 ÅFVK, 5. PE 2.191:55  
050575 ESK 723  
110975 ÅFVK, C-eftersyn 2.297:10  
23:45 240975 030376 ÅFVK, F-eftersyn 2.441:05  
110576 ESK 723  
020177 Bagkantflaps forbrev i UP ved valg af andre positioner. Flyet landet med en final speed på 200 KIAS.  
LT C.W. Nielsen (HER) 2.045:00  
1735 271174 ÅFVK, ME udført 2.089:35  
070475 ÅFVK, 5. PE 2.191:55  
050575 ESK 723  
110975 ÅFVK, C-eftersyn 2.297:10  
23:45 240975 030376 ÅFVK, F-eftersyn 2.441:05  
110576 ESK 723  
290776 Single point refuelling dækself tabt under flyvning.  
PRLT V.L. Nielsen (NEL) 2.506:15  
121076 ÅFVK, C-eftersyn 2.594:40  
251076 ESK 723  
101:50 120477 HVÅ, IRAN 2.731:45  
161277 Bemaling i blank grøn afsluttet  
231277 ESK 723 2.733:35  
020178 HVÅ, opfølgning af fejl efter IRAN Ny prøveflyvning  
14:00 130178 ESK 723  
147:25 160178 ESK 723  
100878 ÅFVK, C-eftersyn 2.875:35  
020179 ESK 723  
149:15 240878 ÅFVK, C-eftersyn 2.875:35  
071078 Missionen afbrudt, da olietrykket var 6 psi under placard før start.  
LT S. Tejsner (TES) 2.917:30  
020179 HVÅ, MATINS 1F-104-5664  
050379 ESK 723  
171079 100380 Hvælde- og fartmålerfejl efter take-off.  
060879 HVÅ, D-eftersyn 3.054:05  
100380 Hvælde- og fartmålerfejl efter take-off.  
SKLT T. Linding (DYN) 3.141:40  
151267 ÅFVK, 3. ME udført 3.218:55  
200368 ÅFVK, 2. PE  
281166 FMVÅ, 1. PE  
191266 ESK 723  
270467 FMVÅ, 1. ME udført  
220567 Nozzlefejl under flyvning med flaps i TAKE-OFF position.  
FLLT-1 E.G. Nielsen (GEN) 245:20  
100767 Ved udssætning af understellet faldt trykket på Hyd. System 2 til cirka 2.000 psi. Power brakes og næsehjulsstyring ikke længere brugbar.  
FLLT-2 M.J. Holm (MOL) 245:20  
190967 ÅFVK, 2. ME udført  
151267 ÅFVK, 3. ME udført  
200368 ÅFVK, 2. PE  
230468 ESK 723  
240468 Bird strike. KN N.N. Jakobsen (NAK) ?  
120768 ÅFVK, 1. ME udført  
011068 ÅFVK, 2. ME udført  
091268 ÅFVK, 3. ME udført  
180269 ÅFVK, 3. PE  
140369 ESK 723  
300569 ÅFVK, 1. ME udført  
240769 ÅFVK, 2. ME udført  
031069 ÅFVK, 3. ME udført  
69 HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121  
051269 Camouflering og reparation afsluttet.  
020170 ÅFVK, 4. PE  
260170 ESK 723  
130570 ÅFVK, 1. ME udført  
030770 ÅFVK, 2. ME udført  
290770 For lavt olietryk ved motorafprøvning før take-off. Missionen afbrudt.  
SKLT P. Sønder (PØN) 917:20  
180271 Næsehjulsstyring og power brakes ikke anvendelig på grund af hyd.-system fejl. Landet på Sollingen AB, Vesttyyskland.  
PRLT J.F. Autzen (FRI) 1.026:20  
040171 Venstre hovedhjul punkteret i landingen.  
PRLT J.F. Autzen (FRI) 1.026:20  
180271 Næsehjulsstyring og power brakes ikke anvendelig på grund af hyd.-system fejl. Landet på Sollingen AB, Vesttyyskland.  
SKLT U. Holm (HOM) 1.069:25  
220471 ÅFVK, ME udført  
260771 HVÅ, 6. PE  
030981 Overstress med 0.05G til 6.8G under luftkamp med en F-5.  
SKLT J.M. Sørensen (MOL) 3.377:45  
020282 Træghed ved venstre aileron input.  
SL J.M. Sørensen (MOL) 3.442:05  
230482 ÅFVK, C-eftersyn 3.500:40  
060582 ESK 723  
200882 HVÅ, inspektion efter overstress  
250882 ESK 723  
010183 ESK 723-104  
080483 ÅFVK, D-eftersyn udført 3.658:35  
010783 ESK 726  
1.204:05 220384 Dunk i flyet samtid unormal decele-

## T.O. 1F-104-1½

ration ved Mach 1.85. Defekt efter branden Fuel Control forårsagede efterbrænder blow out.		68 HVÅ, camouflering, Mod/F-104/121 og reparation af luftindtag	MJ M.P. Kristensen (KRI)	2.696:25
SL J.C. Moltrup (ONI) ?	3.797:00	281068 HVÅ, camouflering og reparation afslut- tet.	220278 HVÅ, reparation af varmelejeme i luft- indtag	
ÅFKV, C-eftersyn		221168 ÅFKV, 1. ME udført 650:35	240278 ESK 726	2.811:10
ESK 726		210269 ÅFKV, 2. ME udført 698:45	130778 ÅFKV, C-eftersyn	
120984 Kraftige vibrationer i flyet på grund af fejl i pitch- og aileronsystemerne. Sikkerhedslanding gennemført på FSNIR.		310369 EGT for høj i FL170. Indikerede mellem 610°C og 615°C ved 100% RPM. FLLT-2 F. Jeppesen (FON)	270778 ESK 726	
MJ L.H. Jørgensen (HØR)	3.923:10	170469 ÅFKV, 3. ME udført 733:25	090179 Vibrations i flyet under flyvning på grund af en defekt "sniffle valve" i vens- tre tiptank.	
240984 Færgefløjet til FSNALB		130569 Nozzlefejl. Efterbrænderen anvendt i cirka 4-5 sekunder på finalen med over- ophedning af motoren til 725°C til følge.	220179 PRLT P. Greve (REV)	2.906:20
090885 ÅFKV, C-eftersyn udført	3.959:40	KN J.B.D. Høgaard (HØJ) 773:10	HVÅ, MATINS 1F-104-5664	
131185 Under take-off på en slæbemåls- mission ramte slæbemålet hook wires på grund af forkert take-off procedure. Slæbemålet revet af.		200569 Power brakes fejl i landingen. FLLT-1 P. Rørvig (VIG) 776:55	200379 ESK 726	
FL P.K. Olsen (KAM)	4.041:35	280569 APC Warning Light på i landingsrunden. Hyd. System 1 trykket faldt til 0.	140579 HVÅ, reparation af varmelejeme i begge luftindtag.	
010186 ESK 726-104		KN E.T. Hansen (EHA) 789:50	230579 ESK 726	
110486 Sidste flyvning. FL T.W. Jeppesen (PAW)		060669 ÅFKV, 4. PE 800:00	060879 HVÅ, reparation af revner i hovedunder- stel.	
300486 WFU	4.099:15	070769 ESK 726	090879 ESK 726	
080886 Motor "Hot Preserved" Flystel og brændstoftanke konserve- ret. Flyet adskilt i hoveddele, indpak- ket i plastik og pakket i containere		290769 Bird strike. FLLT-1 M.F.S. Nielsen (SES) ?	220179 ÅFKV, C-eftersyn udført	2.989:45
060487 Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn Skibstransport Århus - Bremerhafen. Omladet og videretransporteret til Taiwan		040869 Bird strike. FLLT-1 H.H. Nielsen (HØG) ?	HVÅ, udskiftning af Forward Fuel Tank	
R-646		160969 ÅFKV, 1. ME udført 848:45	140180 ESK 726	
63-13646		101269 ÅFKV, 2. ME udført 895:55	280180 HVÅ, reparation af begge stone guards	
683D-6095		230470 ÅFKV, 3. ME udført 946:10	180880 HVÅ, reparation af højre stone guard	
F-104G-CA		260670 ÅFKV, 5. PE 1.001:10	030980 ÅFKV, C-eftersyn 3.143:40	
141264 Første flyvning, FG-646		210770 ESK 726	170980 ESK 726	
020365 Klar fra Canadair.	8:50	161170 Teknikerenes hue og høreværn suget ind i motoren ved udkørsel fra eskadrille- området.	101180 HVÅ, reparation af venstre stone guard	
020365 Færgefløjet Montreal, Quebec - Wright-Patterson AFB, Ohio - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.		KN E.T. Hansen (EHA) 1.082:35	060881 ÅFKV, C-eftersyn udført 3.304:15	
Maj G.H. Mendenhall	12:00	071270 ÅFKV, ME udført 1.095:15	150881 Glasset til navigationslyset på venstre plastpligt tabt under flyvning.	
100365 Klargøring til søtransport afsluttet	12:00	220471 ÅFKV, 6. PE 1.200:25	KN A.G. Koch (KOC) 3.309:50	
050665 Ankomst Nørresundby Havn med MSTS "Croatan"		110671 ESK 726	300482 ÅFKV, C-eftersyn 3.449:25	
090665 HVÅ, klargøring efter søtransport samt Mod/F-104/1-5		230871 Periodisk lavt olietryk under climb.	140582 ESK 726	
260665 FMVÅ, klargøringseftersyn		KN E.T. Hansen (EHA) 1.253:55	210483 ÅFKV, D-eftersyn udført 3.614:55	
290665 ESK 726		251071 ÅFKV, ME udført 1.294:00	ÅFKV, C-eftersyn 3.765:30	
270765 Periodisk fejl ved forkantflaps under flyv- ning.		180272 ÅFKV, 1. PE 1.385:30	ESK 726	
FLLT-1 P.S. Zachariassen (ZAC) ?		210272 ÅFKV, 2. PE 1.495:15	Venstre forrude krakeleret. Landet på FSNVER.	
300865 Fejlvistning på fuel flow indikator under motorafprøvning før take-off.		260772 ÅFKV, ME udført 1.495:15	SL M.A. Rosenkvist (BOE) 3.920:20	
KN K. Larsen (KAR) 24:25		072272 HVÅ, reparation af højre luftind- tags anti-ice system	200585 ÅFKV, C-eftersyn udført 3.929:25	
150965 Understellet viste "unsafe" efter take-off på grund af ulåste forreste hovedhjulsdæ- dere.		230872 Bird strike.	231285 ÅFKV, C-eftersyn 4.079:55	
KN O. Eriksen (ERI) 35:00		SKLT K.H.F. Nielsen (NIF) ?	010186 Tildelt ESK 726-104 (stadig ÅFKV)	
121165 HVÅ, modifikationer		181072 ÅFKV, 2. PE 1.586:35	060186 ESK 726-104	
251165 ESK 726		291172 ESK 726	300486 Sidste flyvning. KN J. Poulsen (PON)	
031265 FMVÅ, 1. ME udført	50:10	160473 LAND flaps overspeeded med 10 KIAS til 250 KIAS.	300486 WFU 4.134:45	
110166 Overstress med 0.6G til 5.6G under luft- måls skydning.		SKLT L. Skifard (KIF) 1.683:30	040886 Motor "Hot Preserved"	
FLLT-1 P.S. Zachariassen (ZAC)	67:30	300473 ÅFKV, ME udført 1.688:10	1086 Udtaget som prototype for nedpakning i container med henblik på søtransport.	
100266 Take-off afbrudt ved cirka 90 KIAS på grund af nose wheel shimmy.		230373 ÅFKV, 3. PE 1.796:20	Flystel og brændstoftanke konserveret.	
FLLT-1 P. Johansen (JON)	80:10	210873 ESK 726	ÅFKV adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere.	
240366 FMVÅ, 2. ME udført	99:10	091073 Venstre windshield ødelagt af varme, fordi rain remover var glemt i ON posi- tion efter Before Taxi Check.	270287 Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn.	
170666 FMVÅ, 3. ME udført	149:50	LT B.L. Petersen (LØR) 1.849:35	Skipstransport Århus - Bremerhafen.	
290866 FMVÅ, 1. PE	198:40	111273 ÅFKV, ME udført 1.901:25	Omladet og videretransporteret til Taiwan.	
170966 ESK 726		170474 ÅFKV, 4. PE 1.987:40		
180167 FMVÅ, 1. ME udført	246:45	0474 HVÅ, forstærkningsplade på underside af begge vinger ved station 91.		
020367 Hyd. System 2 trykket faldt til 0 på finalen på grund af en leskage.		300474 ÅFKV, PE fortsat		
FLLT-2 J. Madsen (JAM)	268:05	270574 Efter take-off tabtes flagmålet. Ved kast af wiren gik piloten for lavt ind og øde- lagde herved nogle el-ledninger øst for FSNSKP.		
220367 Understellet nedfældet på nødsystemet, idet højre hovedhjul ikke ville indikere nede og låst på normal vis.		SKLT J.C. Hoy (JOY) 2.036:05		
FLLT-1 J. Madsen (JAM)	283:55	020974 ÅFKV, ME udført 2.090:00		
080567 FMVÅ, 2. ME udført	296:40	100175 ÅFKV, 5. PE 2.192:10		
140767 FMVÅ, 3. ME udført	355:50	190275 HVÅ, reparation af varmelejeme i luft- indtag		
030967 ÅFKV, 2. PE	401:30	240275 ÅFKV, PE fortsat		
200967 ESK 726		270275 ESK 726		
141267 ÅFKV, 1. ME udført	447:10	210475 Tab af kabinetryk.		
281267 GEN fejl under flyvning.		SKLT K. Schultz (TUL) ?		
MJ M.V. Hansen (MOV)	450:55	Under climb bemærkes et fald i motor- ydelsen. Lavt olietryk, og flyet landet på FSNSKP. Olielekkage.		
130268 Leækage på Hyd. System 2. Understellet nedfældet manuelt og ingen bremser i landingen. Flyet kørte af banen, hvilket resulterede i blandt andet et brækket næsehjul samt andre betydelige skader.		LT H.P. Tanderup (TAD) 2.221:30		
FLLT-1 J. Jakobsen (KOB)	475:00	070875 ÅFKV, ME udført 2.290:50		
270368 Bird strike.		090176 ÅFKV, E-eftersyn 2.432:15		
KN A.M. Rasmussen (RAS)	483:25	200276 ESK 726		
060568 ÅFKV, 2. ME udført	500:45	020876 ÅFKV, C-eftersyn 2.582:55		
040768 ÅFKV, 3. ME udført	547:25	160876 ESK 726		
260968 ÅFKV, 3. PE	596:15	030976 Overstress til -4G ved gennemflyvning af slipstrømmen efter en F-100.		
190968 ESK 726		SKLT S.H. Taarnhøj (HET) 2.604:30		
tinbox		100177 HVÅ, IRAN 2.677:45		
		210477 Bemaling i blank grøn afsluttet		
		200276 ESK 726		
		091177 ESK 726		
		281177 Overspeed af flaps, idet disse fejlagtigt blev valgt til LAND i stedet for T/O.		

## R-647

63-13647		161264 Første flyvning, FG-647		
683D-6096		050365 Klar fra Canadair, Montreal, Quebec	10:45	
F-104G-CA		090365 Færgefløjet Montreal - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.		
		Maj G.H. Mendenhall	14:05	
		150365 Klargøring til søtransport afsluttet		
		050665 Ankomst Ålborg Havn, MSTS "Croatan"		
		090665 HVÅ, klargøring efter søtransport samt Mod/F-104/1-5		
		030765 FMVÅ, klargøringseftersyn		
		260765 ESK 726		
		081065 HVÅ, modifikationer		
		191065 ESK 726		
		081265 FMVÅ, 1. ME udført	50:45	
		170366 Under motorafprøvning før take-off sta- biliserede nozzle sig på cirk ca. 3.3, og ved idle var nozzle indikationen mere end 10.		
		Missionen afbrudt.		
		FLLT-1 P. Johansen (JON) 72:40		
		040466 Svingende EGT, nozzleposition og fuel flow i FL350. Antageligt fejl i temperatur amplifier.		
		FLLT-1 P. Johansen (JON) 86:50		
		180466 EGT svingende mellem 595°C og 605°C i FL310.		
		FLLT-1 H.H. Nielsen (HØG) 92:55		
		FMVÅ, 2. ME udført 95:50		
		120766 FMVÅ, 3. ME udført 150:10		
		190966 FMVÅ, 1. PE 198:10		
		061066 ESK 726		
		281066 Efter opstart kunne fuel ikke oversøres fra tiptanke til internal tanke.		
		FLLT-1 G.N. Madsen (MAS) 202:35		
		261266 Rystelser i styrepindens bund på grund af fejl i stabilizer servo control valve.		
		FLLT-1 E.V. Risberg (BER) 224:00		
		170267 FMVÅ, 1. ME udført 240:00		
		050667 FMVÅ, 2. ME udført 302:20		
		250767 Bird strike efter take-off.		
		MJ M.V. Hansen (MOV) 337:25		

R-646 kørt af banen  
under natflyvning den  
13. februar 1968. Pitot-  
røret er brækket helt af.  
Foto: ÅLBFOT



R-647 foran ESK726's  
eskadrillehangar den  
7. august 1982.

Foto: Per Nielsen



R-698 i 1969; sand-  
synligvis på Sollingen  
ved 1. Canadian Air  
Group. Flyet i baggrun-  
den er CF-104D,  
12654, der senere blev  
til RT-654 i FLV.

Foto: MAP



## T.O.1F-104-1½

180867	FMVÅ, 3. ME udført	344:30	070678	Bemaling i blank grøn afsluttet		060466	ESK 726		
131167	ÅFVK, 2. PE	400:45	160678	ESK 726		020666	FMVÅ, 1. PE		199:50
041267	ESK 726		170878	Flyet ramt af lyn.		300666	ESK 726		
270368	ÅFVK, 1. ME udført	450:45		LT S. Tejsner (TES)	2.764:35	171066	FMVÅ, 1. ME		249:10
300568	ÅFVK, 2. ME udført	500:10	180978	HVÅ, udskiftning af forward main fuel tank og pitotrør.		261066	ESK 726		
300768	Take-off aborted, da efterbrænderen ikke tændte inden for 3 sekunders begrænsningen.		220978	ESK 726		021266	GEN 2 fejl på grund af en klud, som var blevet suget ind i generatoren.		
	FLLT-2 J.R. Hansen (REN)	539:40	260179	HVÅ, reparation af varmelegeme i luftindtag		090167	KN A.A. Timm (TIM)		279:40
140868	ÅFVK, 3. ME udført	550:15	0179	ESK 726		190167	FMVÅ, 2. ME		298:45
181068	ÅFVK, 3. PE	600:20	190279	ÅFVK, C-eftersyn	2.892:20	290367	ESK 726	Trykket på Hyd. System 2 faldt til 0 i cirka 5 minutter på grund af luft i hydrauliksystemet.	
121168	ESK 726		050379	ESK 726		070467	FLLT-2 S.E.R. Hansen (SER)		339:10
050369	ÅFVK, 1. ME udført	650:15	270879	HVÅ, reparation af varmelegeme i begge luftindtag		130467	FMVÅ, 3. ME		352:55
140569	ÅFVK, 2. ME udført	700:05	310879	ESK 726		120667	ESK 726		397:50
270669	ÅFVK, 3. ME udført	750:00	261179	HVÅ, MATINS 1F-104-5664	3.064:50	030767	ESK 726		
69	HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121 og reparation af luftindtag		090180	ÅFVK, D-eftersyn. Flyet modtaget direkte fra HVÅ	3.064:50	070967	Oversress med 0.8G til 5.8G under luftkamp.		
220869	Camouflering og reparation afsluttet.		050380	ESK 726		110967	FLLT-1 B. Nielsen (BIL)		442:35
250869	ÅFVK, 4. PE	793:45	140480	Under skydning med kanon stoppede denne efter 10 skud i anden byge på grund af forsinkel affyring af patronen. Kanon, lem, muzzle cover og blast deflektor beskadiget.		150967	ÅFVK, 1. ME		443:30
190969	ESK 726		SKLT O.B. Skadhauge (LEB)		280967	ESK 726	Et stks. shroud flap seal i den sekundære udstødsnozzle tabt under flyvning.		
300969	Main fuel control fejl. For lavt minimum fuel flow stop.		120580	HVÅ, reparation af højre stone guard	3.093:45	090169	FLLT-1 J. Jakobsen (KOB)		449:30
	FLLT-1 M.F.S. Nielsen (SES)	794:35	210580	ESK 726		301167	ÅFVK, 2. ME		499:30
221069	Inertial navigation fejl under luftkamp med en T-33A.		201080	Ved acceleration fra 90% til 100% RPM føltes et thrust-tab. EGT, RPM og nozzle position svinede. Fejl i temperatur amplituer.		081267	ESK 726		
	FLLT-1 L.L. Poulsen (LAU)	799:15	051280	ÅFVK, C-eftersyn		240268	ÅFVK, 3. ME		553:00
080170	ÅFVK, 1. ME udført	848:45	191280	ESK 726		040368	ESK 726		
120370	ÅFVK, 2. ME udført	898:45	030281	HVÅ, reparation af stone guards		130568	ÅFVK, 3. PE		600:35
140870	ÅFVK, 5. PE	997:25	060281	ESK 726		100668	ESK 726		
170970	ESK 726		111181	ÅFVK, E-eftersyn udført	3.379:10	230868	ÅFVK, 1. ME		
170271	ÅFVK, ME udført	1.099:25	221281	Radar og main UHF svigtede. Kraftig surge i Hyd. System 2.		280868	ESK 726		
150471	'Run away gun' ved første påvirkning af aftækkeren under skarpskydning. Cirka 100 skud afgivet.		KN A. Berg (BAL)		281068	ÅFVK, 2. ME		699:15	
	PRLT E. Kragh (KER)	1.143:25	030982	ÅFVK, C-eftersyn	3.538:45	011168	ESK 726		
010671	Mid-air kollision. Under skarpskydning med AIM-9B missiler kolliderede det skydende fly, R-647, med chase-flyet, R-759. R-647 landet på FSNSKP med næsehjulet oppe. Skader på næsesektionen, næsehjul sam begge missiler. PRLT J.R. Hansen (REN)	1.187:40	010186	ESK 726-104		090169	Efter landing med lav brændstofbeholdning på cirka 700 lbs. var der næsten intet bremsetryk og næsehjulsstyringen manglede.		
090671	HVÅ, reparation efter kollision samt 6. PE og modifikationer	1.187:40	081282	Understellet fejlagtigt sat ned ved 350 KIAS. Ingen skade.		110269	FLLT-1 E. Kragh (KER)		722:40
120871	ESK 726		PL G. Christensen (TIR)		180269	ÅFVK, 3. ME		744:35	
071271	ÅFVK, ME udført	1.290:25	280783	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.684:45	150469	ÅFVK, 4. PE		796:15
030172	Umiddelbart efter take-off faldt FFG ud. I et forsøg på at resette denne observeredes det, at Hyd. System 1 trykket faldt til 0.		120184	Understellet overspeedet med 10 KIAS til 270 KIAS.		160669	Under take-off ramte flyet en hare. Et bremserstøt knækket, og understellet sat ned ved hjælp af nødsystem.		
	SKLT S.V. Nielsen (SVI)	1.308:25	SL M.A. Rosenkvist (BOE)		040869	FLLT-1 E. Kragh (KER)		813:05	
290372	Flyet ramt af lyn.		230584	ÅFVK, C-eftersyn	3.835:00	060869	ÅFVK, 1. ME		846:25
	LT J. Bergholdt (BAS)	1.388:00	071284	Ved nedfældning af understellet indikerede kun næsehjulet nede og låst. Hovedhjulene blev utsat ved hjælp af det manuelle system.		220969	ESK 726		900:05
290372	ÅFVK, 1. PE	1.388:00	SL O.A.J. Gulbrandsen (VUR)		290969	ÅFVK, 2. ME			
010572	ESK 726		010186	ESK 726-104	?	011269	ÅFVK, 3. ME		950:00
260772	A.O.HVÅ, reparation af ledningsnet for fuel indikator.		110486	Sidste flyvning.	70	041269	ESK 726		
300872	ESK 726		KN S.L. Kjeldsen (LOK)		180270	HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121 og reparation af luftindtag.			
190972	Motorrystelser med efterfølgende tænding af ENG DUCT Anti Ice lyset, uden at dette var valgt. Brækket turbineblad.		300486	WFU	130370	Camouflering og reparation afsluttet.			
	PRLT O.K. Rasmussen (ULF)	1.463:00	150986	Motor "Hot Preserved"	180870	ÅFVK, 5. PE		991:45	
061072	Near miss - med hvad?		010186	Flystel og brændstoftanke konserveret.	140970	Næsehjulet punkteret under landing.			
	SKLT K. Schultz (TUL)	?	071284	Flyt adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere.	130370	KN W. Langebek (BAK)			
101072	ÅFVK, ME udført	1.494:30	300387	Transporteret ad landevej til Århus Containerhavn.	280870	ÅFVK, 2. ME		1.097:10	
061172	Et stykke af den keramiske foring i efterbrænderen tabt under flyvning.		300486	Skibstransport Århus - Bremerhaven. Omladet og videretransporteret til Taiwan	140970	Faldende olietryk under flyvning. Flyet landet på FSNTIR.			
	SKLT J.C. Hoy (JOY)	1.518:00	150986	Klæring til strøtransport afsluttet	110171	SKLT L. Skiffard (KIF)		1.267:05	
260173	ÅFVK, 2. PE	1.582:00	201164	HVÅ, klæring efter strøtransport	250371	ÅFVK, ME		1.298:15	
060373	ESK 726		191264	HVÅ, klæring af strøtransport	050771	ESK 726			
270673	ÅFVK, ME udført	1.692:10	190165	FMVÅ, klæringseftersyn	110871	Da understellet blev valgt ned, kom kun næsehjulet ud. Understelshåndtaget sad fast i DOWN stilling. Hovedhjulene blev efter to forsøg utsat med LG Control Circuit Breaker.			
060773	Canopy uforvarende åbnet ved 60 KIAS efter landing. Hængslet trukket ud af normal stilling.		100265	ESK 726	130971	PRLT M.F.S. Nielsen (SES)		1.298:55	
	SKLT H.P. Tanderup (TAD)	1.697:30	080465	Understellet nedfældet ved hjælp af nødsystemet, da venstre hovedunderstellets ikke kom ud normalt.	081071	Understellet indikerede "unsafe" under flyvning. LG Control C/B "poppet" og kunne ikke resettes. Ved nedfældning af understellet kom kun næsehjulet og højre hovedhjul ned. Venstre hovedhjul kom ned efter gentagende forsøg med emergency gear extension.			
081073	ÅFVK, 3. PE	1.789:35	170665	Første flyvning, FG-698	101171	PRLT M.F.S. Nielsen (SES)			
151173	ESK 726		070864	Klar fra Canada, Montreal, Quebec	071271	Near miss.			
220574	ÅFVK, ME udført	1.884:10	110864	Færgeslæbet Montreal - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.	060172	PRLT E. Kragh (KER)			
			Maj G.H. Mendenhall		170172	ÅFVK, 1. PE		1.311:50	
040974	ESK 726		191264	Ankomst Ålborg Havn, MSTS "Croatan"	170172	ÅFVK, 2. ME			
260974	Glasset til venstre navigationslys tabt under flyvning.		211264	HVÅ, klæring efter strøtransport	230172	ÅFVK, 3. PE			
	SKLT J.C. Hoy (JOY)	2.002:55	190165	FMVÅ, klæringseftersyn	120572	ÅFVK, 4. PE			
061274	ÅFVK, MB udført	2.087:00	090365	HVÅ, Mod./F-104/1-5	140872	ÅFVK, 5. PE			
120575	ÅFVK, 5. PE	2.189:10	250365	ESK 726	120972	ÅFVK, 1. ME			
130675	ESK 726		080465	Understellet nedfældet ved hjælp af nødsystemet, da venstre hovedunderstellets ikke kom ud normalt.	081272	ÅFVK, 2. PE			
220775	Kompressorstall gentagende gange under deceleration fra Mach 1.3 til 0.9 i FL420.		FLLT-1 P.S. Zachariassen (ZAC)		111272	ÅFVK, 3. PE			
	LT K. Schultz (TUL)	2.223:40	170665	FMVÅ, 1. ME udført	111272	ÅFVK, 4. PE			
031075	ÅFVK, C-eftersyn	2.289:20	191065	HVÅ, modifikationer	111272	ÅFVK, 5. PE			
171075	ESK 726		031165	ESK 726	111272	ÅFVK, 1. ME			
301075	Bird strike.		101165	FMVÅ, 2. ME udført	111272	ÅFVK, 2. PE			
	LT L.B. Petersen (LØR)	?	241265	Ved slukning af efterbrænderen i FL430 ved Mach 1.1 gik nozzleindikatoren ned på 0 og derefter til en stilling mellem 0 og 1 uanset gashåndtagets stilling.	111272	ÅFVK, 3. PE			
290676	ÅFVK, F-eftersyn udført	2.442:45	170665	FMVÅ, 1. ME udført	111272	ÅFVK, 4. PE			
170976	HVÅ, reparation af varmelegeme i begge luftindtag.		191065	HVÅ, modifikationer	111272	ÅFVK, 5. PE			
			031165	ESK 726	111272	ÅFVK, 1. ME			
240976	ESK 726		101165	FMVÅ, 2. ME udført	111272	ÅFVK, 2. PE			
080377	ÅFVK, C-eftersyn	2.588:40	241265	Ved slukning af efterbrænderen i FL430 ved Mach 1.1 gik nozzleindikatoren ned på 0 og derefter til en stilling mellem 0 og 1 uanset gashåndtagets stilling.	111272	ÅFVK, 3. PE			
220377	ESK 726		190165	FLLT-1 P. Johansen (JON)	111272	ÅFVK, 4. PE			
290677	HVÅ, reparation af hængende BLC-ventil.		090365	HVÅ, Mod./F-104/1-5	111272	ÅFVK, 5. PE			
			310366	FMVÅ, 3. ME	111272	ÅO.HVÅ, reparation af luftindtag			
040777	ESK 726		310366	FMVÅ, 3. ME	111272	ÅFVK, ME fortset			
310877	HVÅ, IRAN	2.734:10			111272	ÅFVK, ME fortset			

300173	ESK 726		200268	ÅFVK, 1. PE udført	200:20	281077	ESK 723	
060473	ÅFVK, 3. PE	1.798:55	210368	T/O flaps overspeeded til Mach 0.9/ 350 KIAS.		050978	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.530:15
110573	ESK 726			MJ M.V. Hansen (MOV)	208:00	061078	Understellet indikerede "unsafe" ved 300 KIAS efter take-off.	
260773	Motorrystelsel.		120668	ÅFVK, 1. ME udført	250:15	161178	SKLT T.A. Larsen (TAL)	2.565:45
	PRLT P. Sønder (PØN)	?	230868	ÅFVK, 2. ME udført	299:15		HVÅ, rep. af canopy efter stormskade	
310773	Motorrystelsel.		041168	ÅFVK, 3. ME udført	349:40	241178	ESK 723	
	SKLT K. Schultz (TUL)	?	240169	ÅFVK, 2. PE udført	399:00	040479	ÅFVK, C-eftersyn	2.684:45
220873	ÅFVK, ME	1.903:10	020469	ÅFVK, 1. ME udført	446:45	180479	ESK 723	
040973	ESK 726		050669	ÅFVK, 2. ME udført	499:25	260280	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.845:45
021173	ÅFVK, 4. PE	1.999:15	090769	Overstress.		260280	HVÅ, reparation af begge stone guard	
100174	ESK 726			FLLT-2 O.M. Bøge (BØG)	?	030380	ESK 723	
100674	ÅFVK, ME	2.108:25	180769	ÅFVK, 3. ME udført	551:00	260680	Nozzleindikationen svingedé cirka +2	
180674	ESK 726		69	HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121,			Øvrige indikationer normale.	
270674	Flaps sad fast i TAKE-OFF position i forbindelse med en overskydning. Fire flap Circuit Breakere "poppet" ved landingen.			reparationer af luftindtag og planer		PRLT P.B. Thomsen (PEM)	?	
	SKLT K. Schultz (TUL)	2.117:00	011069	Camouflering og reparation afsluttet.		031080	GEN 2 fejl på grund af partiel turbine-havari og defekt engine duct anti-ice switch under flyvning.	
160874	ÅFVK, 5. PE	2.196:25	061169	ÅFVK, 3. PE udført	588:55	SKLT M. Mackeprang (MAC)	2.995:35	
200974	ESK 726		200270	ÅFVK, 1. ME udført	647:55	031180	HVÅ, MATINS IF-104-5664	
031274	Totalhavareret i Skagerrak ca. 8 NM nordøst for Skagen.		170470	Under landing i minimum vejr fejlbemærket piloten højden og fladede ud for tidligt. Hård landing med halen først. Flyet kørt i græsset, hvorved alle tre understelben knækkede, og flyet fik andre betydelige skader.		260281	ÅFVK, C-eftersyn	3.009:10
	SKLT J.A. Hansen (HAJ) omkom	2.265:35		PRLT M.F.S. Nielsen (SES)	698:15	120381	ESK 723	

Flyvningen, en omskulingsmission, hvor HAJ var elev, startede fra FSNALB,bane 27, klokken cirka 0958A. HAJ flog på formationsførerens venstre side under stigning til circa 15.000 fodrs højde. I området over og omkring Læsø udførtes forskellige former for formationsflyvning i højder mellem 8.000 fod og 15.000 fod. Der blev herunder foretaget manøvrer - Lazy Eight og Chandelle - i tæt formation samt øvet kamformation Defensive High Level. Da det efter cirka 15 minutters flyvning i området var formationsførerens hen-sigt at gå ned i lavere højde og øve kamformation i 650 fod som briefet, beordrede han eleven i Offensive High Level kamformation. Formationen befandt sig på dette tidspunkt i cirka 10.000 fodrs højde cirka 5 NM øst for Grenen på en vest-sydvæstlig kurs.

Omrent samtidigt med at formationsføreren med eleven på højre side i kamformation påbegyndte en reduktion af højden, observerede han to skibe - det ene en undervandsbåd - på en position cirka 5 NM øst for Grenen. Han gjorde over radioen eleven opmærksom på skibene og betydede for ham, at det var hensigten at gå ned og se nærmere på dem. Eleven kvitterede for meddelelsen, og dette var den sidste radiokommunikation mellem flyene. Reduktionen af højden faldt sted med cirka 400 KIAS og i et vendstredje. Formationsføreren anvendte cirka 60 graders krængning i begyndelsen af drejet, men reducerede senere krængningen noget. Efter at have drejet cirka 180 grader rettede formationsføreren ud af drejet. Formationen befandt sig da i 4.000 - 5.000 fodrs højde, og formationsføreren iagttog her elevens fly i samme højde på sin højre side og med en lille, aftagende overskuds fart i en afstand af cirka 500 fod og noget for langt fremme i forhold til den korrekte position, idet flyene lå næsten på linie. Dette var sidste gang, at formationsføreren havde visuel kontakt med HAJs fly.

Rate of descent var cirka 4.000 - 5.000 fod/min, noget mere i begyndelsen og noget mindre efter passage af 4.000 - 5.000 fodrs højde.

Formationsføreren genoptog vendstredrejet om til en vestlig kurs, som han rettede ud på, samtidigt med at han fladede ud til vandret flyvning i cirka 1.500 fod.

Skibene lå nu skræt fremme til venstre i en afstand af cirka 1 NM. Idet formationsføreren forsøgte at få øje på elevens fly, som han forventede ville være på venstre side efter det sidste drej, så han i den position, hvor han mente at flyet skulle befinde sig, en grå eksplosionssky. Da formationsføreren ikke kunne etablere radiokontakt med HAJ, antog han, at denne var forulykket, hvorefter han underrettede flyvekontrollen på FSNALB. Årsagen til havariet er ukendt

**R-699**

63-12699  
683D-6051  
F-104G-CA

050664	Første flyvning, FG-699		140275	ÅFVK, 3. PE	1.687:25	210476	ÅFVK, D-eftersyn udført	1.941:40
070764	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec	9:45	130375	ESK 723				
090764	Færgesløjset Montreal - Langley AFB, Virginia - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.		240675	ÅFVK, C-eftersyn	1.790:05			
	Capt G.H. Mendenhall	12:55	080775	ESK 723				
220964	Klargøring til sørtransport afsluttet	12:55	140875	Næsehjulet punkterede under taxi før take-off.				
231164	Ankomst Ålborg Havn, USNS "Marine Fiddler"		230176	SKLT S.L.W. Roed (LON)	1.809:00			
251164	HVÅ, klargøring efter sørtransport		130876	ÅFVK, D-eftersyn	1.941:40			
050165	FMVÅ, klargøringseftersyn		270876	ESK 723				
040565	A.O.HVÅ, Mod./F-104/1-5		280976	HVÅ, reparation af stone guard				
120565	A.O.HVÅ, prototype installation for telebriefing		011076	ESK 723				
230865	Modifikation og telebriefing installation afsluttet ved HVÅ		220377	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.233:45			
091266	ESK 723. Flyet havde da været kannibaliseret og henstillet som "hangardronning" ved HVÅ siden 230865		170577	Under udkørsel fra Operational Readiness Platform (ORP) kolliderede flyets yderste højre tiptanks finne med en luftstartvogn.				
150367	FMVÅ, 1. ME udført	47:15	170677	LTA. Berg (BAL)	2.269:20			
060767	FMVÅ, 2. ME udført	99:30	240577	HVÅ, reparation af luftindtag				
211067	ÅFVK, 3. ME udført	151:30	200777	ESK 723				



Lillebæltsbroerne er et yndet motiv i officielle FLV billede. Her er det R-699, der passerer på sydlig kurs.  
Foto: ÅLBFOT



Selv om det var meget sjældent anvendt, kunne vore F-104'ere medbringe i alt fire SIDEWINDERE. R-700 er her til Åbent Hus på FSNÅLB den 14. juni 1981 udstyret med dummy AIM-9B på katamaranen og captive AIM-9N på wing pylons. Flyets bemaling er skinnende blank. Det er også kun tre måneder siden, den var på malerværkstedet. Bemærk, at selve radoen IKKE er malet blank.

Foto: TINBOX



R-701 på finale til RWY 27, FSNÅLB i første halvdel af 1970'erne. Bemærk flapsene nedfældet i LAND-stilling.

Foto: Hugo Holmelin

FLLT-1 J. Madsen (JAM)	276:05	210175	ESK 726	
Fartmåleren fôlte træg over 300 KIAS.		130275	Stuck throttle på grund af brændstoflækage i MFC.	
FLLT-2 P.A. Christensen (PER)	282:55			
ÅFVK, 2. ME udført	301:30	010475	PRLT J.R. Hansen (REN)	2.041:55
ÅFVK, 3. ME udført	348:55		ÅFVK, ME udført	2.074:40
Nozzle åbnede sig helt i FL300. Lukket ved hjælp af ENCS-håndtaget.		180675	Tab af skydémål cirka 1 NM vest for FSNVAN.	
FLLT-2 E. Kragh (KER)	382:30		SKLT S.H. Taarnhøj (HET)	2.162:15
ÅFVK, 2. PE udført	399:10	300675	ÅFVK, 5. PE	2.182:00
De forreste hovedunderstelsdøre åbnede under flyvning. Understellet derpå valgt ned. I landingsafsløbet svigtede power brakes og næsehjulsstyringen.		060875	ESK 726	
FLLT-1 H.H. Nielsen (HØG)	435:45	081275	ÅFVK, C-eftersyn	2.330:05
De forreste hovedunderstelsdøre forblev åbne efter take-off. Understellet derpå valgt ned og normal landing foretaget.		221275	ESK 726	
MJ M.V. Hansen (MOV)	439:05	170576	Hyd. System 2 fejl. Formodet lækage ved højre speed brake.	
ÅFVK, 1. ME udført	448:20	210976	LT L.B. Petersen (LØR)	2.427:40
Bird strike.		170676	Bird strike. Glasset til IR-sigget knust.	
FLLT-1 K. Helsø (HEL)	?	LT L. Elmækær (LAK)	2.451:50	
ÅFVK, 2. ME udført	497:40	210976	ÅFVK, F-eftersyn udført	2.480:25
68 HVÅ, camouflering, Mod.-F-104/121 og reparation af luftindtag		260976	Pitch-up og inverted spin under udfræselse af stall check under prøveflyvning efter F-eftersyn.	
171268 Camouflering og reparation afsluttet.		KN H.H. Nielsen (HØG)	2.481:40	
130369 ÅFVK, 3. ME udført	546:30	200177	Oversress med 1.0G til 6.0G.	
310369 Understellet nedfældet ved hjælp af nødsystemet.		PRLT P. Greve (REV)	2.514:25	
FLLT-2 F. Jeppsson (FON)	574:40	040477	Besvær med at rotere flyet. Ved andet forsøg lettede flyet ved 210 KIAS.	
ÅFVK, 3. PE udført	599:20	SKLT J.O. Sørensen (NYN)	2.582:25	
Understellet forblev nede og låst ved valg af UP efter take-off.		HYDRAULIC SYSTEM OUT og AUTO PITCH CONT OUT advarselslys på. Hyd. Sys. 1 trykket på 0. På kort finale kom trykket igen og lys gik ud.		
FLLT-1 J. Madsen (JAM)	601:50	PRLT P. Greve (REV).	2.586:05	
Hydraulikkage.		ÅFVK, C-eftersyn	2.634:05	
FLLT-1 J. Madsen (JAM)	603:30	220677	Overstress med 0.35G og -0.8G til henholdsvis 7.1G og -3.6G ved gennemflyvning af slipstrømmen efter en F-35.	
ÅFVK, 1. ME udført	648:00	ESK 726	LT F.B. Andreassen (BAR)	2.693:10
Glassens G og C-ehederne på AIM-9B captive missilerne og glasset til IR-sigtet knust ved gennemflyvning af en hag/rengnbyge.		240877	Bageste tankdæksel på højre tiptank tabt under flyvning.	
KN J.B.D. Høgaard (HØJ)	653:45	LT S.H. Taarnhøj (HET)	2.711:00	
Kraftig kompressorstall ved RPM mellem 80% og 100% under motorafprøving før take-off.		031077	Take-off aborted.	
MJ E. Bæk (BAEK)	692:20	SKLT T. Linding (DYN)	?	
ÅFVK, 2. ME udført	692:20	020378	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.770:55
051169 Take-off aborted, idet FUEL BOOST PUMPS FAIL og GEN 2 warning lights kom på.		180478	På kort finale bemærkede piloten træghed i pitch-control efterfulgt af "blød kicker" med efterfølgende pitch-down.	
KN L.L. Poulsen (LAU)	704:05	241178	LT A. Berg (BAL)	2.795:25
ÅFVK, 3. ME udført	749:55	ÅFVK, C-eftersyn	2.932:10	
ÅFVK, 4. PE udført	799:10	081278	ESK 726	
040670 Eksplosion i gun compartment uden for kanonkammeret. Kanonen ødelagt og revne i kanonlem.		220179	HVÅ, reparation af varmelejemæle i luftindtag	
PRLT O.H. Sejersen (OLA)	823:40	020279	ESK 726	
ÅFVK, ME udført	899:15	121279	Ved flyvning på autopilot kørte styrepinden pludselig frem til OG belastning.	
ÅFVK, 5. PE udført	999:40	LT C. Larsen (LAR)	3.089:35	
ÅFVK, ME udført	1.097:30	060780	HVÅ, IRAN og MATINS 1F-104-5664	3.096:15
290971 Nozzlefjel opdaget under taxi før T/O.		230381	Bemaling i blank grøn afsluttet	
SKLT L.B. Petersen (LØR)	1.133:30	028031	Prøveflyvning, men fejl på understel	
EKS 723		310381	Ny prøveflyvning. Nu OK	
ÅFVK, 6. PE udført	1.200:20	010481	ESK 726	
ME udført	1.297:00	270481	Bremseskærmen svigtede i landingsafsløbet. Skærmen var ikke monteret.	
050672 ENGINE OIL LEVEL LOW advarselslys på i FL200. MAYDAY nødpakald afgivet. I landingen "streamede" bremseskærmen.		PRLT T.J. Stentoft (TOF)	3.114:55	
SKLT A. Vierø (NAV)	1.297:55	250881	Overstress med 0.25G til 7.0G i luftkamp med en F-35.	
EKS 726		SKLT L. Poulsen (POS)	3.197:55	
290872 Take-off aborted ved 120 KIAS pga nose wheel shimmy. Bremseskærmen "streamede". Varme bremser.		171181	ÅFVK, C-eftersyn	3.254:05
SKLT J.C. Hoy (JOY)	1.390:00	181082	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.399:05
ÅFVK, 1. PE	1.400:05	150883	ÅFVK, C-eftersyn	3.557:35
029072 ESK 726		290883	ESK 726	
181072 ENGINE OIL LEVEL LOW advarselslys kom på efter manøvre med negative G. Nozzl kunne ikke lukke på emergency system. Olietrykket svigtede omkring 15 psi under placard. Landet på KAR.		300484	Bolt og mætrik fra nozzle shroud flap tabt under flyvning.	
SKLT A. Berg (BAL)	1.416:15	SL K.A. Madsen (SKA)	?	
ÅFVK, ME udført	1.500:05	211184	HVÅ, reparation af begge stone guards	
Bird strike. Pilot: ?		041284	ESK 726	
ÅFVK, 2. PE	1.603:15	170185	ÅFVK, E-eftersyn udført	3.703:35
040773 ESK 726		Totalhavareret i Kattegat 10 km øst for Hjelm.		
090873 Motorstyrelser under flyvning.		SL J.O.L. Pedersen (JOT) omkom.	3.720:50	
KN L.H. Jørgensen (HØR)	?	Missionen, hvor JOT føj som rodefører, havde til opgave at yde luftforsvar i lav højde for et inspektionsskib fra Søværnet. Skibet befandt sig 5 NM øst for Hjelm. Vejrforholdene i øvelsesområdet var præget af et tyndt skydékke med top i circa 800 fod. Skyhøjde, skymængde og sigtbarhed varierede i området, og forholdene var dårligt mod vest.		
250973 ÅFVK, ME udført	1.703:55	Udflyvning til området forløb normalt, og da roden nåede derud, gik den ned i lav højde gennem et hul i skyerne. Der var radioforbindelse med inspektionsskibet, som dirigerede dem til patruljepositionen. På et tidspunkt passerede roden skibet på en østlig kurs og kom under et efterfølgende højredrej ind i et område med lavere skyhøjde og dårligere sigtbarhed. Toeren mistede herunder visuel kontakt med JOT og besluttede at gå på toppen af skyerne og fuldføre drejet. Kort efter gik også JOT på toppen. Rothen gik på ny ned gennem et hul og genoptog patruljeringen.		
021073 Nozzlefjel under flyvning. ENCS-håndtaget trukket, men uden virkning.		14.106:15	Bremseskærmen fejlede i landingen.	
LTS.L. Kjeldsen (LOK)	1.710:10	14.106:05	FLLT-1 E.V. Risberg (BER)	387:40
ÅFVK, 3. PE	1.779:25	14.0516:20	FMVÅ, 2. PE og reparation af tank compartment samt udskiftning af forward main tank udført	
121173 A.O.HVÅ, reparation efter beskadigelse (Hvad, hvor, hvorfor?)		040767	Bremseskærmen fejlede i landingen.	
ESK 726		14.0867	FLLT-1 P.E. Sucksdorff (OLE)	426:30
250674 ÅFVK, ME udført	1.880:15	14.1067	FMVÅ, 1. ME udført	
170974 ÅFVK, 4. PE	1.978:15	050168	ÅFVK, 2. ME udført	
051174 ESK 726		030468	ÅFVK, 3. PE udført	
051274 Motorstyrelser under flyvning.		010568	Ramt af lyn under flyvning.	
SKLT J.O. Sørensen (NYN)		KN J.W. Nielsen (RØJ)	623:40	
HVÅ, reparation efter ekspllosion i rådarsystemet	2.017:20	260668	ÅFVK, 1. ME udført	
		150868	Overspeed af TAKE-OFF flaps til Mach 0.9/465 KIAS.	

brænderen tændt. Roden passerede endnu engang skibet, denne gang på en nord-nordøstlig kurs, med en hastighed på 290 KIAS, og JOT gik ind i et drej til højre som roderoen ikke kunne følge med i. Da toeren på grund af brændstofbeholdningen alligevel skulle afbryde missionen kort efter, blev de enige om, at toeren skulle returnere til Ålborg. JOT blev under skyerne, og kort efter at toeren havde meldt fra, kaldte inspektionsskibet JOT, men denne besvarede ikke opkaldet, og der blev heller ikke senere etableret kontakt med ham. Ved en efterstigning i farvandet blev der cirka 2 timer senere konstateret en olieplet samt opsamlet en redningsbåd. Årsagen til havariet er ukendt.

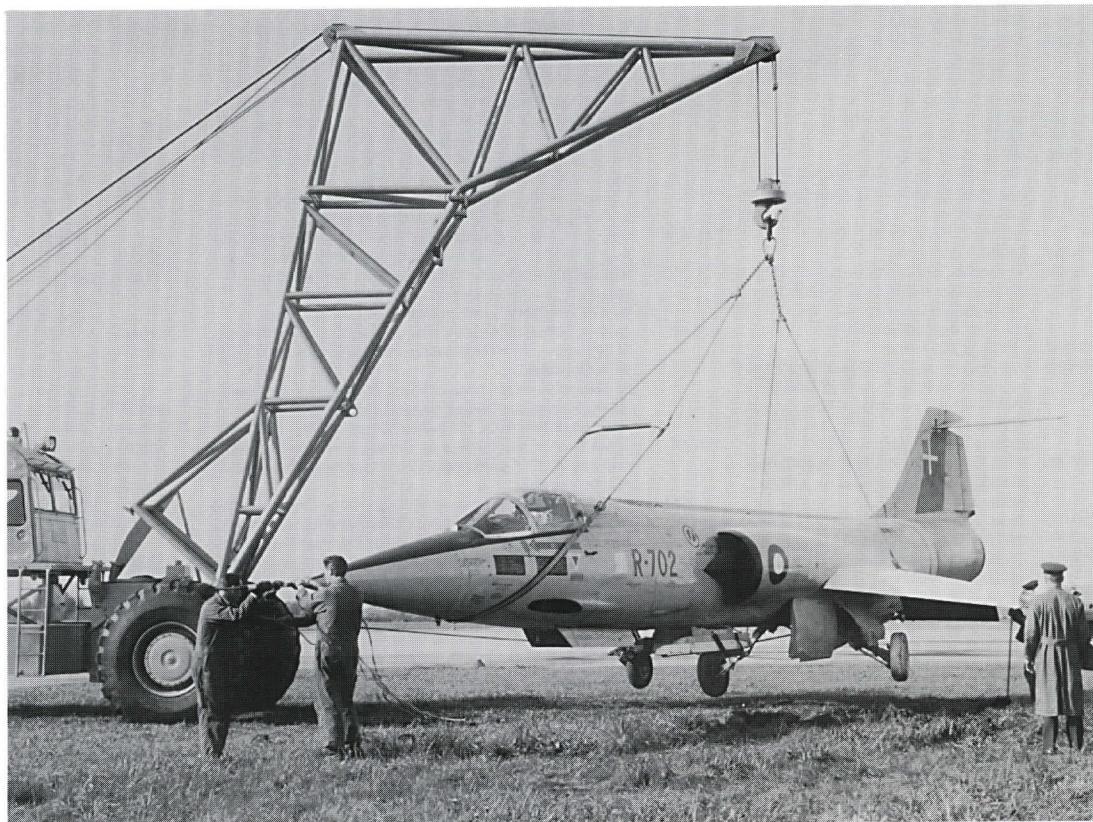
## R-701

63-12701	63-12701	6:15
683D-6053		
F-104G-CA		
260564 Første flyvning, FG-701		
070864 Klar fra Canadair, Montreal		
140864 Færgefløjet Montreal - Seymour-Johnson AFB, North Carolina.		
Capt B.E. Squire	11:05	
150864 Seymour-Johnson AFB, North Carolina - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.		
Capt B.E. Squire	12:40	
041164 Klargøring til søtransport afsluttet	12:40	
191264 Ankomst Ålborg Havn, MSTS "Croatan"		
121264 HVÅ, klargøring efter søtransport		
180165 FMVÅ, klargøringseftersyn		
040265 ESK 726		
240365 Kobling til trim aktuator gælt fast.		
FLLT-1 C.Ø. Jørgensen (RØJ)	25:10	
110565 HVÅ, Mod./F-104-1/5		
210565 ESK 726		
300565 FMVÅ, 1. ME udført		
100665 Take-off aborted på grund af nose wheel shimmy.		
KN N.N. Jakobsen (NAK)	66:30	
020665 FMVÅ, 2. ME udført		
100865 EGT begrensningen overskredet.		
KN G. Sørensen (GER)	104:40	
150965 Overtryk i cockpitet under flyvning i 5.000 fod højde. Cabin pressure faldt derpå til 0.		
FLLT-1 P. Johansen (JON)	119:35	
221065 Take-off aborted på grund af nose wheel shimmy.		
FLLT-1 C.Ø. Jørgensen (RØJ)	?	
261065 Under opstart opdagede klarmelderen, at hydraulikvæske løkkede fra stabilizer drain. Missionen afbrudt.		
KN G. Sørensen (GER)	?	
281065 Under flyvning i FL350 med autopiloten i ALT HOLD mode slog autopiloten fra, og flyet begyndte at opføre sig uroligt.		
FLLT-1 K.A. Jørgensen (KAJ)	?	
031165 HVÅ, modifikationer		
121165 ESK 726		
021265 FMVÅ, 3. ME udført		
241265 Under landing i formation som toer i en røde blev bremseskærmen sat umiddelbart efter touch down, for at flyet ikke skulle køre op i etteren, der var begyndt at trække over i toerens banehalvdel. I forbundelse med udstættningen af bremseskærmen blev EXT STORES JETTISON knappen påvirket med tab af begge tiptanke til følge.		
KN G. Sørensen (GER)	164:20	
190166 Rystelser og støj i flyet ved acceleration fra 88% til 92% RPM. Støj i venstre bagkantflaps aktuator.		
FLLT-1 C.Ø. Jørgensen (RØJ)	167:55	
180466 HVÅ, opmåling af vinger		
220466 ESK 726		
030566 FMVÅ, 1. PE udført		
230766 FMVÅ, 1. ME udført		
240866 Bird strike på venstre side af kroppen efter take-off.		
KN K.A. Jørgensen (KAJ)	269:55	
091266 Efter take-off viste understellet "unsafe".		
FLLT-1 H.H. Nielsen (HØG)	318:45	
110467 Fejl ved pitch trim aktuator.		
FLLT-1 E.V. Risberg (BER)	387:40	
240567 FMVÅ, 2. PE og reparation af tank compartment samt udskiftning af forward main tank udført		
040767 Bremseskærmen fejlede i landingen.		
FLLT-1 P.E. Sucksdorff (OLE)	426:30	
14.0867 FMVÅ, 1. ME udført		
14.1067 ÅFVK, 2. ME udført		
050168 ÅFVK, 3. ME udført		
030468 ÅFVK, 3. PE udført		
010568 Ramt af lyn under flyvning.		
KN J.W. Nielsen (RØJ)	623:40	
260668 ÅFVK, 1. ME udført		
150868 Overspeed af TAKE-OFF flaps til Mach 0.9/465 KIAS.		

FLLT-1 J. Madsen (JAM)	697:45	
210868 ÁFVK, 2. ME udført		
021068 Nozzlefejl under flyvning. Bremseskærmen fejlede i landingen, og flyet stoppet ved hook-indfangning.		
KN B. Nielsen (BIL)	730:20	
241068 ÁFVK, 3. ME udført		
240169 ÁFVK, 4. PE udført		
110469 ÁFVK, 1. ME udført		
130569 Take-off aborted, da efterbrænderen ikke tændte inden for 3 sekunders begrænsningen.		
FLLT-2 O.H. Sejersen (OLA)	889:40	
040669 ÁFVK, 2. ME udført		
100669 Bird strike. FLLT-1 E. Kragh (KER)	?	
110669 Efter opstart forblev nozzle på FULL OPEN. Missionen afbrudt.		
KN A.M. Rasmussen (RAS)	904:55	
230769 ÁFVK, 3. ME udført		
160969 Under flyvning i FL250 med 100% RPM gik nozzle åben til 3, og EGT faldt til 550°C. Efter 5 minutter virkede motoren efter normalt.		
FLLT-1 M.F.S. Nielsen (SES)	987:50	
0969 HVÅ, IRAN samt 5. PE. Camouflering Mod/JF-104/121 og reparation af luftindtag.		
060270 Camouflering og reparation afsluttet.		
180270 ESK 726 efter IRAN og 5. PE		
150570 Nozzlefejl under flyvning.		
OBLT T.H. Petersen (PET)	1.050:30	
030770 ÁFVK, ME udført		
231270 ÁFVK, 6. PE udført		
240271 Understellet overspeeded til 350 KIAS efter take-off.		
SKLT S.L. Kjeldsen (LOK)	1.243:40	
230371 Understellet overspeeded med 24 KIAS.		
KN M.P. Kristensen (KRI)	1.270:10	
140571 ÁFVK, ME udført		
020771 Under landing på FSNKAR kom bremseskærmen først ud efter gentagne forsøg. Varme bremser.		
SKLT S.L. Kjeldsen (LOK)	1.343:30	
050871 Fejl på bremseskærmen og power brakes på grund af defekt air-ground switch. Hook engagement.		
KN M.P. Kristensen (KRI)	1.376:05	
140971 ÁFVK, 1. PE udført		
070172 FFG warning lys på. Hyd. System 2 faldt ud, og der var meget kraftig nose wheel shimmy i landingen.		
PRLT J.R. Hansen (REN)	1.466:20	
140372 ÁFVK, ME udført		
200372 Lem ved arresting hook assembly tabt under flyvning.		
SKLT F.B. Andreassen (BAF)	1.500:50	
080572 Full Military power gav kun 94-95% RPM på grund af defekt Main Fuel Control.		
SKLT K. Schultz (TUL)	1.556:55	
120572 Birdstrike på finalen.		
SKLT H.P. Tanderup (TAD)	1.559:45	
250572 Fejl i G-måler.		
LT J.S. Pedersen (MEL)	?	
310572 Under rotation føltes en forsinkelse på cirka 2-3 sekunder.		
KN J.B.D. Høgaard (HØJ)	1.582:35	
240772 ÁFVK, 2. PE udført		
150972 Glassene på IR-sigtet og G&C-enhederne på AIM-9B missilerne knust ved gennemflyvning af en regnbyge.		
SKLT A.G. Koch (KOC)	1.657:55	
021172 ÁFVK, ME udført		
120373 ÁFVK, 3. PE udført		
220673 ÁFVK, ME udført		
031073 ÁFVK, 4. PE udført		
050274 ÁFVK, ME udført		
070674 ÁFVK, 5. PE udført		
260974 ÁFVK, ME udført		
210275 ÁFVK, 6. PE udført		
010775 ÁFVK, ME udført		
020775 HVÅ, reparation af højre luftindtag og AC-load center door		
180875 ESK 726		
050376 ÁFVK, E-eftersyn udført	2.651:55	
080476 Totalhavareret cirka 140 meter syd for tærsklen tilbane 09 på FSNÅLB.		
LT J.C. Hoy (JOY) omkom	2.685:10	
JOY var på denne flyvning beordret til som toer i en røde at udføre Combat Air Patrol i forbindelse med øvelse DA-NEX. Røden skulle yde luftforsvar for skibe fra Soværnet, som befandt sig i farvandet syd for Anholt. F-100 fly skulle optræde som angribere. Starten fant sted i formation kl. 1320Z, og udflyvningen til målområdet gav ikke anledning til bemærkninger. Efter at have flyjet Combat Air Patrol i cirka 15 minutter i 2.000 fod og været i luftkampøvelse med to F-100, meldte JOY, at hans brændstofbeholdning nu var 1.500 lbs. Formationsføreren, der havde bestemt, at 1.500 lbs under de givne omstændigheder ville være en passende brændstofreserve at forlade øvelsesområdet med, beordrede JOY til at returnere til Ålborg. Selv valgte han at bli-		
ve lidt længere i området, da han på dette tidspunkt endnu havde 2.000 lbs tilbage. Imidlertid blev han kort efter angrebet af en F-100 og forlod derpå selv området. Kl. 1401Z kaldte JOY Ålborg Tower og fik tilladelse til at anflyve ved at gå direkte på med vindstræk til bane 09. Formationsføreren fik en tilsvarende tilladelse to minutter senere. JOY's fly blev iagttaget af adskillige øjenvidner fra jorden og af formationsføreren, som fik øje på det, da han selv var på med vindstræk i cirka 1.500 fod. JOY var da ved at rette ud efter Final Turn. Det kan på grundlag af vidneudsagnene med nogen sikkerhed fastslås, at JOY's fly udførte en normal anflyvning fra med vindstrækket og indtil umiddelbart før landing. Det blev iagttaget under lige og tilsyneladende normal indflyvning med vandrette vinger, indtil det i en afstand af cirka 900 meter fra banetersklen foretog en pludselig og tilsyneladende ukontrolleret manøvre - af øjenvidner karakteriseret som et Pitch Up - hvorefter det kolliderede med terrænet cirka 140 meter syd for bane 09 ud for tærsklen. R-701 ramte jorden med Exhaust Nozzle først. Det var retvendt, men med nogen krengning til højre og nedslagsretningen cirka 125 grader. Flyet brød op ved den første kontakt med jorden og der udbrød omrent samtidigt brand. JOY nåede ikke at foretage udskydning med katapultsædet. Årsagen til havariet var, at Exhaust Nozzle systemet fejlfunktionerede, således at der under flyvning opstod en situation, hvor der uden efterbrænder ikke var tilstrækkelig motorkraft til rådighed. Grunden til den opståede fejl er ikke kendt, men det anses for overvejende sandsynligt, at årsagen var olietab som følge af lækkage på 3. lejes returolieslange.		
<b>R-702</b>		
63-12702		
683D-6054		
F-104G-CA		
050664 Første flyvning, FG-702		
240864 Klar fra Canadair, Montreal, Quebec	10:15	
240864 Bagfløjset Montreal - Langley AFB, Virginia. Da understellet blev sat ned under anflyvning til Langley AFB, opstod der rystelser i styrepinden.		
Capt E. Ruest	11:45	
050964 Prøveflyvning efter fejlretning. Understellet ville ikke gå helt op efter take-off.		
Maj J. Massoni	13:05	
080964 Færgefløjset Langley AFB, Virginia - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.		
Maj J. Massoni	15:00	
191064 Klargøring til søtransport afsluttet	15:00	
191264 Ankømst Ålborg Havn, MSTS "Croatan"		
211264 Klargøring efter søtransport		
220165 FMVÅ, klargøringseftersyn		
120265 ESK 726		
300365 HVÅ, Mod/JF-104/1-5		
200465 ESK 726		
210665 HVÅ, reparation af anti-ice belægning i højre luftindtag		
290665 ESK 726		
070765 FMVÅ, 1. ME udført	41:25	
190865 I FL370 fik piloten symptomer på iltmanøgel. High speed descent til FL100 førstegang. Defekt iltregulator.		
FLLT-1 E.V. Risberg (BER)	53:45	
300965 Nosewheel shimmy under landing og ikke muligt at dreje næsehjulet til vensstre.		
FLLT-1 C.Ø. Jørgensen (RØJ)	77:05	
241165 HVÅ, modifikationer		
061265 ESK 726		
131265 FMVÅ, 2. ME udført	100:25	
290566 FMVÅ, 3. ME udført	146:05	
100666 Take-off aborted, da efterbrænderen ikke tændte inden for 3 sekunders begrænsningen.		
KN G. Sprensen (GER)	154:30	
060966 FMVÅ, 1. PE udført	195:15	
041066 Heater element på auto pitch og damper pitch brændt af, hvilket bevirkede, at stability augmentation systemet fejlede.		
FLLT-1 J.W. Nielsen (RØJ)	214:25	
231266 FMVÅ, 1. ME udført	247:40	
170467 FMVÅ, 2. ME udført	300:40	
190667 Kraftig rumlen i flyet under flyvning. Sikkerhedslanding foretaget på FSNSKP.		
Is i varmesystemet.		
FLLT-1 E.V. Risberg (BER)	347:40	
100767 FMVÅ, 3. ME udført	350:50	
040967 ÁFVK, 2. PE udført	398:45	
291167 ÁFVK, 1. ME udført	448:35	
260268 ÁFVK, 2. ME udført	501:50	
160568 Kørt af banen under landing.		
OBLT T.H. Petersen (PET)	547:05	
160568 HVÅ, reparation efter landingshavari, IRAN og 3. PE, samt camouflering (Mod/JF-104/121) og rep. af luftindtag.	547:05	
280668 Rengøring og ud måling afsluttet.		
150169 Camouflering afsluttet (stadic HVÅ).		
210269 ESK 726 efter afsluttet IRAN.		
240269 Bagkantflaps viste "unsafe" i LAND-position. Landing foretaget med flaps i T/O stilling.		
FLLT-2 F. Jeppsson (FON)	549:00	
300469 ÁFVK, 1. ME udført	600:10	
110769 ÁFVK, 2. ME udført	649:05	
110969 ÁFVK, 3. ME udført	690:55	
041169 Både power og standby bremser svigtede ved frakørsel fra banen efter landing.		
MJ E. Bæl (BÆK)	749:10	
101269 ÁFVK, 4. PE udført	749:45	
090270 Skin på venstre tiplanks finne tabt under flyvning.		
PRLT F. Jeppsson (FON)	768:25	
080470 ÁFVK, 1. ME udført	793:30	
140470 Svingende motorindikatorer og skiftvis de- og acceleration.		
PRLT H.H. Nielsen (HØG)	798:45	
291070 ÁFVK, 5. PE udført	944:05	
230371 ÁFVK, ME udført	1.050:15	
020871 ÁFVK, 6. PE udført	1.146:10	
020272 ÁFVK, ME udført	1.247:30	
230472 LAND-flaps viste "unsafe" på finalen. Efter landing viste flaps-indikatoren LAND uanset flap håndtagets stilling.		
LT V.L. Nielsen (NEL)	1.313:25	
120572 Lavt olietryk.		
SKLT H.P. Tanderup (TAD)	?	
190572 ÁFVK, 1. PE	1.348:30	
200672 ESK 726		
161072 ÁFVK, ME udført	1.454:40	
271172 Birdstrike.		
SKLT K. Schultz (TUL)	?	
271272 Fuel boost pump fejl efter take-off.		
SKLT K. Schultz (TUL)	1.537:55	
080173 ÁFVK, 2. PE	1.548:20	
020273 ESK 726		
010673 Lav brændstofbeholdning ved landing. Kun cirka 600 lbs.		
SKLT K.J.V. Hjortlund (KEJ)	1.649:35	
200673 ÁFVK, ME udført	1.651:20	
150873 Kraftig nosewheel shimmy. Take-off aborted og hook engagement.		
KN M.F.S. Nielsen (SES)	1.711:40	
210973 ÁFVK, 3. PE	1.747:55	
241073 ESK 726		
131273 Ved valg af TAKE-OFF flaps under flyvning viste bagkantflaps "unsafe". Flaps recyclet uden virkning. I landingen streamede bremseskærmen.		
OBLT M.V. Hansen (MOV)	1.778:30	
280374 ÁFVK, ME udført	1.854:15	
210674 ÁFVK, 4. PE	1.952:00	
060874 ESK 726		
211074 ÁFVK, ME	2.052:05	
251074 ESK 726		
170375 HVÅ, 2. IRAN	2.133:45	
230376 Bemaling i blank grøn afsluttet		
260376 Prøveflyvning		
290376 ESK 726		
010476 HVÅ, udskiftning af forward main fuel tank		
080476 ESK 726		
100876 Take-off aborted, da piloten følte, at der var noget galt. Ved 2.500 Feet-To-Go, havde flyet kun nået 140 KIAS. Hook engagement ved cirka 80 KIAS.		
LT C. Larsen (LAR)	2.251:00	
081076 ÁFVK, C-eftersyn	2.278:00	
221076 ESK 726		
281076 Tab af cabin pressure.		
SKLT E.B. Hansen (HAB)	?	
300377 Piloten mistede i et kort øjeblik kontrollen over flyet under et drej i 2.000 foders højde.		
LT S.H. Taarnhøj (HET)	2.315:20	
300877 Overstress med 0.95G til 7.7G under luftkamp med en F-15.		
LT K.J.V. Hjortlund (KEJ)	2.431:55	
280977 HVÅ, D-eftersyn og ud måling	2.446:55	
231277 ESK 726		
160178 Ved valg af LAND-flaps begyndte flyet at rulle til højre med tiltagende hastighed.		
PRLT J. Bergholdt (BAS)	2.457:05	
100878 ÁFVK, C-eftersyn	2.597:15	
240878 ESK 726		
230179 Under climb gennem FL300 begyndte forskellige advarselslys at blinke ledsgaget af dunkelyde. Defekt leje og nedslidte kul i GEN 2.		
MJ J.H. Christensen (RIS)	2.704:30	
120279 HVÅ, reparation af lækkage ved canopy		
220279 ESK 726		
130779 ÁFVK, E-eftersyn udført	2.754:40	
160879 ESK 726		
040380 ÁFVK, C-eftersyn	2.919:00	
180380 ESK 726		
240680 ESK 723		
260680 ESK 726		

R-702 løftes af ÅLB-BOR's Le Tourneau havarikran efter at være kørt af banen den 16. maj 1968. Kranen kaldes "Dino" i daglig tale efter Fred Flintstones kæledyr.

Foto: ÅLBFOT



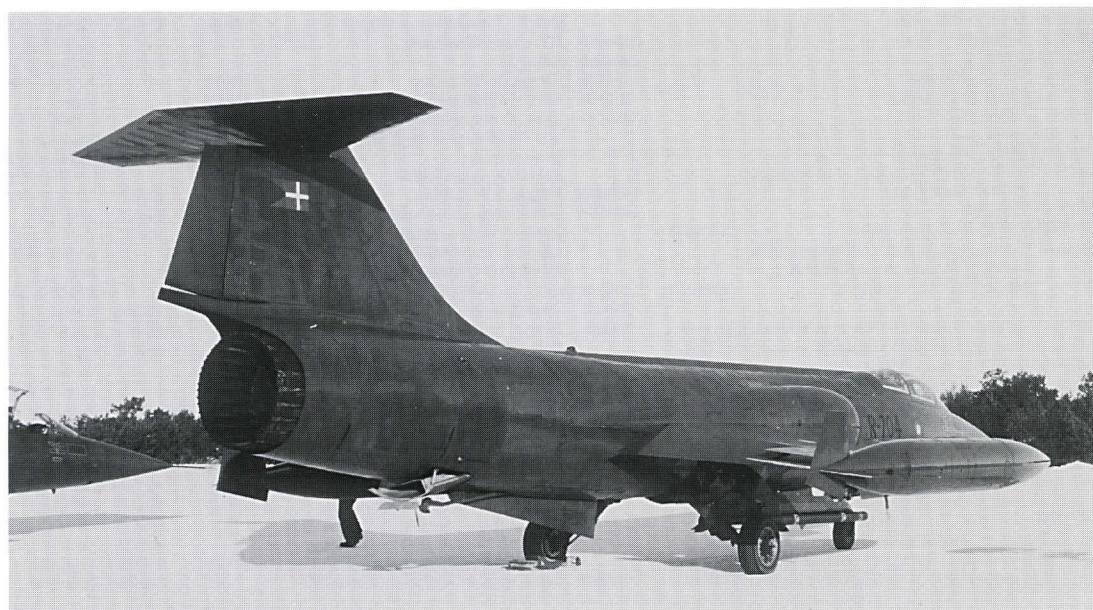
R-703 fotograferet i England i 1975. Canopyet og lemmen over elektronikbrønden står åben.

Foto: MAP



To F-104'ere er divedet til FSNKAR den 11. januar 1982 pga råtmåge på FSNÅLB. R-704 har anvendt dragchute i landingen; det ses af den åbne lem på undersiden af bagkroppen.

Foto: TINBOX



## T.O. 1F-104-1½

101280	HVÅ, D-eftersyn og MATINS 1F-104-5664	3.085:30	250867	ÅFVK, 1. ME udført	446:25	tet en starter på Jever AB, BRD.
140481	ESK 726		061067	Under descent gennem FL200 kom FIRE WARNING lyset fejlagtigt på.	472:00	PRLT P. Greve (REV) 2.965:35
280481	Overstress med 0.1G til 5.1G.		171167	ÅFVK, 2. ME udført	499:10	ÅFVK, C-eftersyn 3.101:35
SKLT L. Poulsen (POS)		3.089:15	090268	ÅFVK, 3. ME udført	548:50	HVÅ, reparation af revner i begge luftindtag
160781	Tab af slæbemål og det meste af slæbemålswiren efter take-off.		280368	Defekt CIT-indikator. Indikerede 145°C ved Mach 1.8.	220379	ESK 726
LT G. Christensen (TIR)		?		FLLT-1 P.E. Sucksdorff (OLE)	270579	Fartmåleren viste først 40 KIAS for meget og faldet senere til 0 under flyvning.
091081	HVÅ, pladearbejde			ÅFVK, 1. PE udgået		Landet i formation med en andet F-104.
101181	ESK 726		080568	Birdstrike.	191179	LT A. Berg (BAL) 3.153:15
091281	ÅFVK, C-eftersyn	3.224:40	080868	ÅFVK, 1. ME udført	650:40	HVÅ, D-eftersyn og MATINS 1F-104-5664 3.268:10
231281	ESK 726		150868	FLLT-1 J. Jakobsen (KOB)	180380	Flyvning. Da tiptankene efter prøveflyvning blev monteret, glemt man at fjerne plasticpropperne i fuel vent. Det resulterede i overtryk i interne tanke, hvorfra nogle spanter blev trykket ud.
260382	HVÅ, udmåling efter overstress		211068	ÅFVK, 2. ME udført	701:05	HVÅ, reparation af brændstoftanke.
020482	ESK 726		141168	Under skarpskydning med AIM-9B missiler ramtes flyet af vrugstumper fra DELMAR-målet. Ingen skade.	200380	ESK 726
141282	ÅFVK, F-eftersyn udført	3.375:00	KN E.T. Hansen (EHA)	724:10	Overstress med 0.55G til 7.3G under luftkamp med en F-100.	
220383	Efter landing på RAF Coningsby blev der opdaget en hydrauliklækage i vensstre hjulbrend.		191168	Frontrunden revnet hele vejen på tværs.	211180	PRLT K. Schultz (TUL) 3.376:50
LT L. Poulsen (POS)		3.418:30	KN A.M. Rasmussen (RAS)	725:55	ÅFVK, C-eftersyn 3.432:15	
130583	Åben nozzle med indikation på 10.5 under flyvning. Nozzle closure håndtaget trukket.		090169	ÅFVK, 3. ME udført	150480	HVÅ, reparation af brændstoftanke.
KN P.K. Laursen (LUR)		?	090469	ÅFVK, 4. PE udført	030980	Overstress med 0.55G til 7.3G under luftkamp med en F-100.
300983	ÅFVK, C-eftersyn	3.520:30	190669	ÅFVK, 1. ME udført	051280	ESK 726
141083	ESK 726		010869	ÅFVK, 2. ME udført	210481	Understelshåndtaget sad fast i UP stiling. Understellet derefter nedfældet manuelt.
031183	Flagmål tabt under flyvning.		69	Glasset til IR-sigtet knust ved gennemflyvning af en regn-/haglbyge.	111181	LT G. Christensen (TIR) 3.523:35
KN P. Greve (REV)		?	FLLT-1 L.L. Poulsen (LAU)	907:10	HVÅ, E-eftersyn 3.583:50	
020584	Lem på oversiden af fuselagen gået løs under flyvning.		031069	ÅFVK, 3. ME udført	080781	ESK 726
SL J.C. Moltrup (OND)		3.626:55	101169	Fejl i dit potet statiske system.	280782	Jettison af både flagmål og adapters, da skydemålet ikke kunne kastes på normal vis.
041184	ÅFVK, D-eftersyn	3.683:25	171169	Defekt højdemåler.	200380	KN A.G. Koch (KOC) 3.700:30
050785	ÅFVK, C-eftersyn	3.832:25	FLLT-1 J.R. Hansen (REN)	971:40	Overstress med -2.55G og +5G ved gennemflyvning af slipstrøm efter F-15.	
190785	ESK 726		69	HVÅ, camouflering, Mod.F-104/121 og reparation af luftindtag	210481	SL L. Poulsen (POS) ?
010186	ESK 726-104		161269	Camouflering og reparation afsluttet	260882	ÅFVK, C-eftersyn 3.732:25
110486	Sidste flyvning.		300170	ÅFVK, 5. PE udført	220982	HVÅ, inspektion efter overstress
FL P.K. Olsen (KAM)			290470	ÅFVK, 1. ME udført	240883	ESK 726
300486	WFU	3.972:20	300670	ÅFVK, ME udført	120684	ÅFVK, D-eftersyn udført 3.892:30
290786	Motor "Hot Preserved"		021270	ÅFVK, 6. PE udført	260684	ÅFVK, C-eftersyn 4.036:35
Flystel og brændstoftanke konserveret. Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere			070471	ÅFVK, ME udført	010186	ESK 726-104
230287	Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn		070671	Overstress med 0.5G til 5.5G.	110486	Sidste flyvning.
Skibstransport Århus - Bremerhafen.			SKLT F.B. Andreassen (BAF)	1.348:10	KN J.W. Nielsen (RØJ) KN J. Poulsen (PON)	
Omladet og videretransporteret til Taiwan			260771	ÅFVK, 1. PE	300486	WFU 4.181:35

## R-703

63-12703			171171	LOW OIL LEVEL warning kom på. Lavt og svængende olietryk.	050886	Motor "Hot Preserved"
683D-6055			SKLT F.B. Andreassen (BAF)	1.467:05	Flystel og brændstoftanke konserveret.	
F-104G-CA			130172	ÅFVK, ME udført	020487	Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere
050664	Første flyvning, FG-703	11:20	270472	ÅFVK, 2. PE	1289	Transporteret ad landevej til Århus Containerhavn
170864	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec		250572	ÅFVK 726	Skibstransport Århus - Bremerhafen.	
190864	Færgefløjet Montreal - Seymour-Johnson AFB, North Carolina - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama. Capt B.E. Squire	14:20	220872	Take-off foretaget med tiptankenes sikringsspinde monteret.	1289	Omladet og videretransporteret til Taiwan Observeret med TwAF kode "4422"
151064	Klargøring til sestransport afsluttet		M.J. E. Bæk (BÆK)	1.674:05		
191264	Ankomst Ålborg Havn, MSTS "Croatan"		290972	ÅFVK, ME udført	140861	Første flyvning og første F-104 flyvning ved Canadair, Cartierville, Montreal, Quebec. Mr Bill Kidd
211264	HVÅ, klargøring efter sestransport		121072	Glas til venstre tiptanks navigationslys tabt under flyvning.	170481	R-704
180165	FMVÅ, klargøringseftersyn		LT J. Bergholdt (BAS)	1.700:40	12703/(104703)	
100265	ESK 726		101172	Motorrystelser i minimum efterbrænder sector på grund af defekt efterbrænder fuel control.	683A-1003	
220265	HVÅ, Mod.F-104/1-5		KN L.H. Jørgensen (HØR)	1.757:50	CF-104	
180365	ESK 726		081272	ÅFVK, 3. PE	140861	Første flyvning og første F-104 flyvning ved Canadair, Cartierville, Montreal, Quebec. Mr Bill Kidd
090665	FMVÅ, 1. ME udført	50:15	160173	ESK 726	220861	Accept dato
140665	Umiddelbart efter opstart observerede klarmelderne lækage af både brændstof og hydraulik. Motoren straks stoppet. KN J. Njdskov (NØD)		070273	Ramt af lyn under natflyvning.	221161	Klar fra Canadair, Montreal
240665	LAND flaps overspeeded til 325 KIAS. FLIT-1 L.T. Jespersen (LIF)	54:30	PRLT B. Rasmussen (RUN)	1.812:00	Tildelt AFHQ-CEPE, Cold Lake, Alberta	
230865	FMVÅ, 2. ME udført	65:50	240573	ÅFVK, ME udført	150162	Havarerede i landingen på Duluth, Minnesota, USA, under færgeflyvning til Cold Lake, Alberta
150965	PRIMARY DC BUS OUT advarselslys kom på i 5.000 fod ved Mach 0.9. FLIT-1 P.E. Sucksdorff (OLE)	94:00	200973	ÅFVK, 2. PE	160162	17:00
181065	Ingen tænding i forbindelse med motoropstart.	98:45	230174	ÅFVK, ME udført	220162	Canadair for B crash repair
FLIT-1 P.E. Sucksdorff (OLE)			160574	Tab af cabin pressure under acceleration i FL270.	240462	Prøveflyvning
021165	Tiltagende pulsering af kabinetryk under stigning efter take-off. Missionen afbrudt. KN G. Sørensen (GER)	128:15	PRLT H.-J.B. Pedersen (PED)	2.192:25	Færgeflyvning til Cold Lake, Alberta	
091266	FMVÅ, 1. ME udført		210574	ÅFVK, 5. PE	050562	Udgået til No 1 check
070267	Under motorafprøvning før take-off tænde afterbrænderen med throttle i FULL MILITARY stilling. Missionen afbrudt. KN G. Sørensen (GER)	335:30	110774	ESK 726	181062	29:30
301265	FMVÅ, 3. ME udført	148:45	251074	ÅFVK, ME udført	080863	Udgået til No 1 check
060666	FMVÅ, 1. PE udført	197:30	070275	ÅFVK, 6. PE	191163	Canadair, forberedelse til levering til ADE CEPE, Uplands, Ottawa, Ontario, optical periscopes (?)
160966	FMVÅ, 1. ME udført	249:30	100375	ESK 726	191163	Canadair, forberedelse til oversøisk transport
091266	FMVÅ, 2. ME udført	302:10	070775	ÅFVK, C-eftersyn	241263	SAL, Prestwick (RCAF Det.)
070267	Under motorafprøvning før take-off tænde afterbrænderen med throttle i FULL MILITARY stilling. Missionen afbrudt. KN G. Sørensen (GER)	335:30	160775	ESK 726	240462	Prøveflyvning
200267	FMVÅ, 3. ME udført	343:35	250875	En flap i både primary og secondary nozzle tabt under flyvning.	050562	Færgeflyvning til Cold Lake, Alberta
120667	FMVÅ, 2. PE udført	399:55	070275	ÅFVK, C-eftersyn	070164	29:30
260767	Klarmelderne hue suget ind i motoren. Motoren straks stoppet. MJ M.V. Hansen (MOV)	432:30	151176	ESK 726	190664	Udgået til No 1 check
040867	Efter opstart ved afprøvning af trim kunne pinden kun føres fra neutral og fremefter. Tilbageføring var umulig. KN N.N. Jakobsen (NAK)	435:10	040277	HVÅ, reparation af plader og spanter i næsehjulsbrønden	270864	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection
			310377	ÅFVK, F-eftersyn	2.625:05	3 Fighte Wing, ZweiBrücken, Vesttyskland
			080777	ESK 726	181164	168:55
			011176	ÅFVK, C-eftersyn	2.778:45	Udgået til No 3 check
			151176	ESK 726	280665	190:00
			290578	Prøveflyvning (uden bemaling)	070164	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikation og Special Inspection
			190678	Bemaling i blank grøn afsluttet	190664	307:10
			260678	ESK 726	230765	1 Fighte Wing, Lahr, Vesttyskland
			120878	Da hydro-engine access door blev åbnet efter landing, faldt der en bolt ud på jorden. Flyet havde lige fået udskif-	021165	310:40
					291165	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikation og Special Inspection
					161265	378:55
					090266	1 Fighte Wing, Lahr
					0666	383:50
					051266	A-check udført
					090266	400:25
					051266	Udgået til No 4 check
					090266	456:30
					0666	Udgået til No 1 check
					051266	549:55
					040567	Udgået til No 2 check
					743:00	

R-707 er kørt af banen på FSNÅLB under landing på RWY 09 den 8. maj 1984. I græsset over flyet kan man se hjulsporene.

Foto: ÅLBFOT



051067	Udgået til No 3 check	898:15	070981	ÅFVK, C-eftersyn	3.187:50		ret pitotrør.
201267	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikation Special Inspection	926:55	210981	ESK 726	3.317:20	270967	FLLT-1 J.W. Nielsen (RØJ) 418:35
120268	1 Fighter Wing, Lahr	933:35	280782	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.472:05	170168	ÅFVK, 1. ME udført 450:15
210668	Udgået til No 4 check	1.048:00	140383	ÅFVK, C-eftersyn		260468	ÅFVK, 2. ME udført 499:25
100269	Udgået til No 1 check	1.249:40	280383	ESK 726		300468	ÅFVK, 3. ME udført 550:20
061069	Udgået til No 2 check	1.470:50	211283	Sidste flyvning.			Bremseskærmen fejlede i landingen.
030670	Sidste operative flyvning ved CAF	1.677:00	010184	SL L.F. Nielsen (IRA)			FLLT-1 L.L. Poulsen (LAU) 553:15
190670	WFU, Lahr		010184	WFU	3.632:10	150568	Sikringspindene til AIM-9B missilerne ikke fjernet før take-off.
040970	Færgesløjset til SAL (CAF Det.), opmagasinering	1.679:00	180286	Overført til FSNVAN til brug for ABDR-træning.			FLLT-1 P. Rørvig (VIG) 566:30
170971	Solgt til FLV		290891	Fragtet af landevejen til Danmarks Flyvemuseum i Billund. Oprindelig tanken var at opstille flyet på en piedestal foran museets hovedindgang som "blikfang". Ideen dog senere opgivet.		160768	ÅFVK, 3. PE udført 599:10
240971	APDAL					031068	ÅFVK, 1. ME udført 647:25
070672	Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Southern Air Transport	1.679:00				181068	Overstress med +5.0G og -1.0G ved ved gennemflyvning af slipstrøm med Mach 1.2. Flyet svært beskadiget.
080672	A.O.HVÅ, IRAN og ombygning efter MAP standard. Flyet om registreret til 12704/R-704, idet FLV i forvejen havde en R-703.						FLLT-2 F.B. Ravn (SMÅ) 657:10
150274	Kompressorstall ved Mach 1.8 under prøveflyvning efter ombygning.					251068	HVÅ, reparation efter havari, opmåling, camouflering Mod. F-104/121, reparation af luftindtag, samt 4. PE og IRAN 657:10
	KN T.S.H. Olsen (TOR)	1.680:00				081168	A.O.HVÅ, delvis kannibalisering i henhold til FMK signal TYY 254/11
280274	ESK 726					151168	Opmåling afsluttet
180674	A.O.HVÅ, omlægning af kabler til LN-3 platform		120664	Første flyvning, FG-707		010769	Camouflering og reparation af luftindtag afsluttet
230774	ÅFVK, ME udført	1.781:15	200864	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec	6:40		ESK 726
120974	Birdstrike, ingen skade.		210864	Færgesløjset Montreal - Langley AFB, Virginia. Radio- og TACAN-fejl.		090769	Under motorafprøvning før take-off viste olietrykket 7 psi under placard. Missionen afbrudt.
	SKLT A. Berg (BAL)	?		Maj S. Hops	8:15		FLLT-1 J. Madsen (JAM) 660:30
041174	ÅFVK, 1. PE	1.881:10	260864	Færgesløjset Langley AFB, Virginia - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama med radio og TACAN kannibaliseret fra 63-12702.		260869	A.O.HVÅ, kontroludmåling
031274	ESK 726			Maj S. Hops		280869	ESK 726
120575	ÅFVK, ME	1.974:40	101164	Klargøring til strømskifte afsluttet.	10:00	040969	ÅFVK, 1. ME udført
160575	ESK 726		191264	Ankomst Ålborg Havn, MSTS "Croatan"	10:00	151068	ESK 723 (erstatning for R-346)
060276	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.109:50	211264	klargøring efter strømskifte.		031169	ÅFVK, 2. ME udført
250276	A.O.HVÅ, reparation af forward flap beam		010265	FMVÅ, klargøringseftersyn		050370	ÅFVK, 3. ME udført
020676	Bagkantflaps forblev i UP position ved valg af TAKE-OFF flaps før landing.		100265	ESK 726		270570	ÅFVK, 5. PE udført
	SKLT J.O. Sørensen (NYN)	2.185:25	250265	HVÅ, Mod./F-104/1-5		131070	ÅFVK, ME udført
090976	ÅFVK, C-eftersyn	2.254:10	100365	ESK 726		160371	ÅFVK, 6. PE udført
230976	ESK 726		250565	FMVÅ, 1. ME udført	51:25	040671	Birdstrike i landingen.
150777	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.411:55	200765	FMVÅ, 2. ME udført	100:30	SKLT U. Holm (HOM)	1.073:30
040877	Gentagne kortvarige strømsvigt på grund af kortslutning i relæ for Fuel Boost Pump 2.		090865	Pitch trim kunne ikke aktiveres, hverken på normal eller alternativ system.		300871	ÅFVK, ME udført
	LT L. Elmkær (LAK)	?		KN K. Larsen (KAR)	113:35	111171	ÅFVK, 1. PE udført
271277	Take-off afbrudt på grund af fartmålerfejl. Netindfangning ved 80-90 KIAS.		271065	HVÅ, modifikation		230372	ÅFVK, ME udført
	LT L.B. Petersen (LØR)	2.511:45	081165	ESK 726		060472	Bremseskærmen fejlede i landingen på våd bane. Flyet stoppet ved hook engagement.
190178	Begyndende kompressorstall ved Mach 1.93 under prøveflyvning.		161165	FMVÅ, 3. ME udført	149:50	080672	SKLT P.E. Echardt (HAR) 1.298:25
	KN H.H. Nielsen (HØG)	2.525:40	070266	Under et kanonangreb skød kanonen ikke, da aftrekkeren blev påvirket. Samtidigt faldt GEN 2 ud.			Overstress til 7.0G ved gennemflyvning af slipstrømmen efter en F-35.
210278	Dobelt GEN fejl.		160266	FLLT-1 P.E. Sucksdröff (OLE)	187:50	KN J.W. Nielsen (RØJ)	1.351:45
	PRLT S.L. Kjeldsen (LOK)	2.543:40		Med throttle i MILITARY området i FL350 kom FIRE WARNING lyset på.		100772	ÅFVK, 2. PE
030478	ÅFVK, C-eftersyn	2.556:00		Gashåndtaget trukket til idle, hvorpå lyset forsvandt.		080872	ESK 723
170478	ESK 726		150466	FLLT-1 P.E. Sucksdröff (OLE)	198:00	271172	ÅFVK, ME udført
210279	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.719:30	300666	FMVÅ, 1. PE udført	200:20	130473	ÅFVK, 3. PE
200679	HVÅ, reparation af el-stik i cockpit		300666	FMVÅ, 1. ME udført	243:00	170573	ÅFVK, 4. PE
210679	ESK 726		041166	FMVÅ, 2. ME udført	300:25	240873	ÅFVK, ME udført
051179	ÅFVK, E-eftersyn	2.883:25	100267	FMVÅ, 3. ME udført	345:55	101073	Birdstrike.
191179	ESK 726		300567	FMVÅ, 2. PE udført	396:50	LT U. Holm (HOM)	?
040880	HVÅ, F-eftersyn og MATINS 1F-104-5664	3.035:10	120667	Ramte banen under take-off med venstre fin med beskadigelse af denne til følge. Understellet ville ikke komme ned på normal måde, hvorfor manuel nedfældning blev foretaget.		261073	ÅFVK, 4. PE
101180	Bemaling i blank grøn afsluttet			KN A.A. Timm (TIM)	402:20	201173	ESK 723
260181	Prøveflyvning					020474	Birdstrike.
280181	ESK 726		070767	Fartmålerfejl på grund af delvis bloke-		LT V.L. Nielsen (NEL)	?
160381	HVÅ, reparation af revne i hovedhjulsbord					140574	ÅFVK, ME udført
010481	ESK 726					250774	Birdstrike.
							SKLT H.-P. Hansen (DEP) ?

300774	ÅFVK, 5. PE	1.999:35
270874	ESK 723	
131274	ÅFVK, ME udført	2.088:50
050575	ÅFVK, 6. PE	2.197:00
160675	Kompressorstall ved Mach 1.85 under prøveflyvning efter PE. KN J.W. Nielsen (RØJ)	?
160675	ESK 723	
150775	Under low level interception hørte piloten et højt brag efterfulgt af pitch up og rystelser i flyet. Formodet efterbrænder-tænding i MIL power området. PRLTB. Rasmussen (RUN)	2.224:10
151075	ÅFVK, C-eftersyn	2.307:00
291075	ESK 723	
150776	ÅFVK, F-eftersyn udført	2.451:45
121176	Ved kast af slæbemål yawede flyet kraftigt til højre. Luftmålet sad fortsat fast i højre tow adapter. SKLT B. Jakobsen (KOB)	?
010277	ÅFVK, C-eftersyn	2.602:15
150277	ESK 723	
250977	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.735:25
030278	HVÅ, reparation af revnet canopy	
160278	ESK 723	
280378	ÅFVK, C-eftersyn	2.880:45
110478	ESK 723	
010578	Overstress med 0.6G til 5.6G under ud-førelse af aerobatics. SKLT L.H. Lützhøft (HØF)	2.895:10
231178	HVÅ, 2. IRAN og MATTINS 1F-104-5664. Flyet sat på standby i en periode på grund af mandskabsmangel ved HVÅ	3.038:45
211179	Bemaling i blank grøn afsluttet.	
031279	Prøveflyvning. Fejl på APC, "roll off" på flaps og malingen delvis revet af.	
141279	Prøveflyvning. "Fish tail", APC-fejl og "roll off" på flaps.	
231279	ESK 723 for en ny prøveflyvning	
030180	HVÅ, fortsat "roll off" på flaps ved valg fra UP til TAKE-OFF.	
150180	Prøveflyvning. Understellet "unsafe"	
170180	Prøveflyvning. Understellet "unsafe"	
240180	ESK 723	
231080	ÅFVK, C-eftersyn	3.204:30
061180	ESK 723	
110281	HVÅ, symmetriske check af vinger efter "roll off"	
020381	Prøveflyvning. Fortsat "roll off" tendens. Nyt vingesæt monteret	
130481	Prøveflyvning OK. Afleveret til ESK 723 samme dato.	
121081	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.342:40
061181	Understellet viste "unsafe" efter take-off. Understellet i transit overspeeded med 35 KIAS til 295 KIAS. KN O.K. Sparrevohn (VOL)	3.349:00
081181	HVÅ, opmåling af radome. Flyet skyder skævt i højredrej.	
221181	ESK 723	
260282	Efterbrænder "blow out". Take-off aborted. PL S. Tejsner (TES)	?
270782	Kørte i græsset under landing, men kom op på banen igen. MJ O.K. Træholt (KOL)	3.487:30
300882	ÅFVK, C-eftersyn	3.502:40
130982	ESK 723	
010183	ESK 723-104	
220783	ÅFVK, E-eftersyn udført	3.655:05
010184	ESK 726	
080584	Flyet kørte af banen i landingen, da piloten ikke kunne få næsehjulsstyringen indkoblet. Næsehjulssenet knækket, radomen beskadiget, pitotrør knækket og understelsdørene for næsehjulet beskadiget. SL J. Næblerød (LER)	3.774:25
090584	HVÅ, reparation efter landingshavari	
180784	ESK 726	
110984	ÅFVK, C-eftersyn	3.805:25
250984	ESK 726	
010186	ESK 726-104	
160486	Sidste flyvning. FL M.G. Keating (KET)	
300486	WFLU	3.935:00
290786	Motor "Hot Preserved" Flystel og brændstoftanke konserveret. Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere	
030487	Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn Skibstransport Århus - Bremerhafen. Omladet og videretransporteret til Taiwan	

**R-752**

64-17752	
683D-6097	
F-104G-CA	
181264	Første flyvning, FG-752
020465	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec
	6:40

**T.O. 1F-104-1½**

030465	Færgesløjset Montreal - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.	
Maj G.H. Mendenhall	10:00	
280465	Klargøring til sørtransport afsluttet	10:00
050665	Ankomst Ålborg Havn, MSTS "Croatan"	
090665	HVÅ, klargøring efter sørtransport	
070765	FMVÅ, klargøringseftersyn	
080765	ESK 726	
100865	Periodisk fejl ved styregrejerne i pitch-planet.	13:25
FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)		
140965	Under et cirka 3G pull out fra et loop mærkes svingninger i styrepinden, mens Hyd. System 1 svingede mellem 2.600 og 3.000 psi.	
FLLT-1 B. Voetmann (VET)	28:45	
031165	FMVÅ, 1. ME udført	50:05
141265	HVÅ, modifikationer	
301265	ESK 726	
020366	FMVÅ, 2. ME udført	100:20
150466	Understellet nedfældet manuelt, da trykket i Hyd. System faldt til 0.	
FLLT-1 P. Johansen (JON)	118:10	
280466	ESK 723	
240566	FMVÅ, 3. ME	144:35
070666	ESK 723	
300866	FMVÅ, 1. PE udført	197:00
120966	Hovedunderstellet ville ikke gå op efter take-off på grund af en defekt down lock switch.	
FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)	208:50	
190966	Ryk i styrepinden ved acceleration fra 90% til 100% RPM samt et bump i flyet. Antagelig luft i hydrauliksystemet.	
KN L.H. Jørgensen (HØR)	211:50	
041166	FMVÅ, 1. ME	248:45
141166	ESK 723	
311266	Power brakes og næsehjulsstyringen virkede ikke i den første del af landingsafsløbet på grund af en defekt ground air safety switch.	
FLLT-1 J.H. Castenschiold (DOL)	262:40	
130467	FMVÅ, 2. ME udført	292:20
150667	FMVÅ, 3. ME	348:25
260667	ESK 723	
190767	Bremseskærmen tabt under landingsafsløbet.	
FLLT-2 M.L. Carlsson (CAS)	372:40	
070867	FMVÅ, 2. PE	395:40
240867	ESK 723	
011167	ÅFVK, 1. ME	446:20
081167	ESK 723	
190168	Overstress med 1.7G til 6.7G ved gen-nemflyvning af slipstrøm.	
FLLT-2 P.G. Tanggaard (TAN)	476:35	
120368	ÅFVK, 2. ME	497:35
200368	ESK 723	
040668	ÅFVK, 3. ME	550:45
070668	ESK 723	
090868	ÅFVK, 3. PE	599:20
280868	ESK 723	
081168	ÅFVK, 1. ME	648:45
141168	ESK 723	
091268	Svingende indikationer på højde- og fartmålerne. Flyet landet FSNKAR. Fejl i pitot static system.	
FLLT-1 L. Tophøj (TOP)	674:15	
100169	ÅFVK, 2. ME	700:20
170169	ESK 723	
310169	CIT sensor periodisk afbrudt. Bagkant-flaps "unsafe" i LAND position. Landing foretaget med flaps i TAKE-OFF.	
FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)	701:15	
140469	ÅFVK, 3. ME	747:55
170469	ESK 723	
69	HVÅ, camouflering, Mod/F-104/121 og reparation af luftindtag	
060669	Camouflering og reparation afsluttet.	
270669	ÅFVK, 4. PE	799:40
250769	ESK 723	
101069	ÅFVK, 1. ME	844:50
211069	ESK 723	
051169	Bremseskærmen svigtede i landingen. Varme bremser.	
FLLT-1 B. Rasmussen (RUN)	851:45	
050170	Bremseskærmen svigtede i landingen. Hook valgt ned, men i stedet for blev external jettison knappen påvirket, hvorfra begge tiptanke blev afskudt.	
PRLT P.G. Tanggaard (TAN)	889:10	
120170	ÅFVK, 2. ME	893:25
150170	ESK 723	
130470	ÅFVK, 3. ME	949:25
160470	ESK 723	
010670	ÅFVK, 5. PE	998:55
100770	ESK 723	
170870	HYD SYS OUT advarselslys kom på. Hyd. System 2 trykket på 0. Understellet nedfældet på nødsystemet.	
SKLT V.L. Nielsen (NEL)	1.024:30	
021170	ÅFVK, ME	1.099:10
161170	ESK 723	
220271	Totalhavareret i Kattegat på position	

N57°16,9', E010°39,9', cirka 5 sømil sydvest for Sæby.  
SKLT P.-E.R. Anthonsen (RØK) reddet med katapultsæde 1.174:40

RØK var beordret til at udføre en interceptionsøvelse i forbindelse med uddannelse på F-104. Opstart forløb normalt. Under udkørsel blev det i forbindelse med MINIMUM FUEL FLOW CHECK konstateret, at FUEL FLOW var inden for begrænsningerne (400-700) men tæt ved de 700 lbs (cirka 675 lbs). Motorprøvning for take-off forløb normalt, og starten fandt sted klokken 1035Z påbane 27 på FSNÅLB. Signaling blev udført i MILITARY POWER til cirka FL200, og herefter fortsatte climb i efterbrænder til FL360. Efter cirka 10 minutters forløb ændrede GCI-stationen opgivelserne af målflyets højde fra FL360 til 8.000 fod og senere til 7.000 og 6.000 fod.

RØK opnædede ikke kontakt med målflyet i FL360 og indledte derfor et VMC DESCENT til 6.000 fod med 80% RPM, speed brakes ude og fartens på Mach 0.9-0.95. Under descent blev det retaget nogle gange med 2.5G for at forblive VMC. Der blev fladt ud i 6.000 fod, speed brakes valgt ind og RPM øget til 95%. Efter cirka 5 minutters forløb fik RØK målet i sigte og øgede omdrejningerne til MILITARY.

Da hastigheden var steget til Mach 0.95, lød der pludselig en larm/bulden. RPM faldt til cirka 75%, og flyet decelererede. Nålen på EGT måleren stod cirka vandret svarende til cirka 650°C. Efter disse indikationer var RØK ikke i tvivl om, at kompressoren var stallet. Den i checklisten beskrevne STALL CLEARING PROCEDURE blev udført efter hukommelsen.

RØK førte gashåndtaget til OFF, påvirkede startkontakterne, og før throttle blev ført til MILITARY, observeredes RPM at ligge mellem 65% og 70%. Motoren accelererede til 78%, hvorefter samme indikationer som før opstod. Der blev udført tre identiske STALL CLEARING forsøg, hvorunder RPM blev observeret omkring 50% ved et par af forsøgene. Der blev under disse forsøg observeret sevært adversalslys tændt, men de gik ud ved øgede motordrejninger.

Der blev udført endnu et par forsøg, under hvilke gas-håndtaget blev ført til tomtgang, og efter opstart blev det langsomt ført frem i takt med motorens acceleration. Herved opnædedes cirka 81% RPM. Ved forsøg på øget omdrejningerne over dette tal opstod der igen larm/bulder. Efter sidste forsøg beholdt RØK RPM på 81%. Hastigheden var nu faldet til 240-250 KIAS og højden reduceret til 500 fod.

Efter første STALL CLEARING afgav RØK et MAYDAY nedopkald til GCI-stationen, hvorfra han fik opgivet kurs og afstand til FSNÅLB.

I cirka 500 fod med en indikeret hastighed på omkring 250 KIAS trak RØK flyets næse op til horisonten og lod sig skyde ud ved at trække i det nederste affyringshåndtag. Selv udskydningen forløb uden vanskeligheder, og kort efter ramte han vandet.

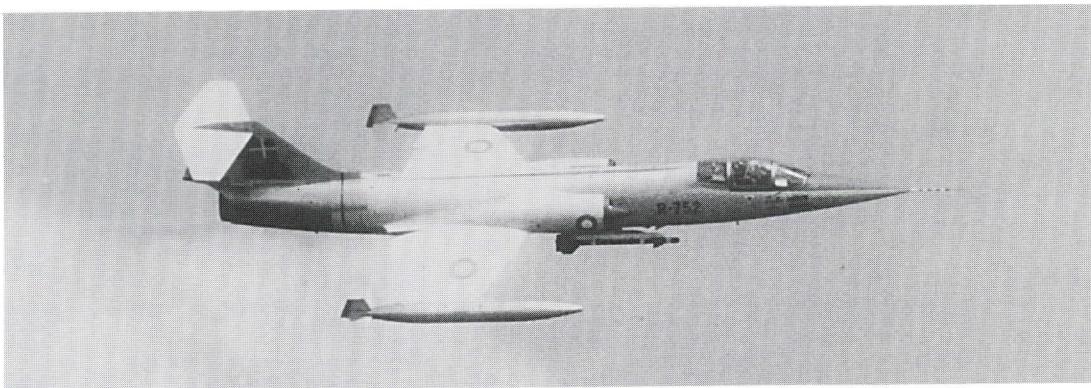
Kort tid efter blev RØK samlet op af en fiskekutter, og cirke i halv time senere blev han afhentet af en SAR-helikopter og fløjet til FSNÅLB.

Årsagen til havariet var, at et statorblad i 8. trin havde revet sig løs fra sin fastigelse i kompressorkassens kulisstyr og havde beskadiget resten af kompressoren i en sådan grad, at denne stallede ved øgede motordrejninger over 81% RPM.

**R-753**

64-17753	
683D-6098	
F-104G-CA	
040465	Første flyvning, FG-753
020465	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec
040465	Færgesløjset Montreal - 2019 Maint. Div.
MOAMA, Brookley, Alabama.	10:55
Maj S. Hopps	
280465	Klargøring til sørtransport afsluttet
050665	Ankomst Ålborg Havn, MSTS "Croatan"
090665	HVÅ, klargøring efter sørtransport, samt Mod/F-104-1-5.
150765	FMVÅ, klargøringseftersyn
170865	ESK 726
121065	Under motorprøvning med 100% RPM før take-off kunne flyet ikke holdes på bremserne. Missionen afbrudt.
FLLT-1 P.S. Zachariassen (ZAC)	22:00
Nødradioen aktiveret, da UHF-radioen fejlede.	
FLLT-1 C.O. Jørgensen (RØJ)	?
251165	HVÅ, modifikation
091265	ESK 726
221265	FMVÅ, 1. ME udført
170266	Under flyvning i FL350 kom HYD SYS OUT og FIXED FREQ GEN advarselslysene på. Hyd. System 2 trykket faldt til 0, og pitch og roll dampers kobledes fra. Efter cirka 10 minutter kom Hyd. System 2 trykket igen med et bump i flyet. Luft i hydraulikreservoiret.
FLLT-1 P.E. Sucksdorff (OLE)	74:15

030566	FMVÅ, 2. ME udført	101:30	020278	Næsehjulsstyringen og power brakes mistet i landingen på grund af fejl i Hyd.-System 2.		FLLT-1 J. Jakobsen (KOB)	236:50	
0566	ESK 723		080278	PRLT O.K. Sparrevohn (VOL)	2.991:20	210167	FMVÅ, 1. ME udført	246:55
250566	Nedlandet på FSNÅLB parallelbane efter understelsfejl og kraftig engine surge i MILITARY og efterbrænderområdet. Fejl på Hyd.-System 2.			R-753 passerer 3.000 timer som den første af FLVs F-104'ere.		290467	FMVÅ, 2. ME udført	295:55
170866	KN J.H. Kristensen (RIS)	121:40		PRLT V.L. Nielsen (NEL)		300667	Under G-påvirkning viste understellet "unsafe" og advarselshornet kom på.	
170866	FMVÅ, 3. ME udført	149:25	200278	HVÅ, IRAN og MATINS IF-104-5664	3.000:00	210767	FLLT-1 H.H. Nielsen (HØG)	334:55
080966	Efter opstart opdagede piloten, at Hyd. System 1 var i uorden. Motoren stoppet.		170179	Bemaling i blank grøn afsluttet		200967	FMVÅ, 3. ME udført	348:50
	FLLT-2 K. Thygesen (GES)	179:45	270179	Prøveflyvning		210767	Glashovederne på AIM-9B dummy missilerne knust ved gennemflyvning af en regnbyge med 400 KIAS.	
181166	FMVÅ, 1. PE udført	201:00	270179	ESK 723		KN A.A. Timm (TIM)	388:40	
200367	FMVÅ, 1. ME udført	248:45	151079	ÅFVK, C-eftersyn	3.159:35	ÅFVK, 2. PE	398:10	
260567	Fixed Frequency Generator faldt ud led-saget af røg i cockpittet.		221079	HVÅ, reparation af revne i luftindtag		181067	ESK 726	
	FLLT-1 L. Tophøj (TOP)	295:55	301079	ÅFVK, C-eftersyn fortsat		081167	Under opstart stoppede motoraccelerationen ved 56% RPM. Starten afbrudt.	
140667	FMVÅ, 2. ME udført	296:55	051179	ESK 723		KN P.E. Sucksdrøff (OLE)	407:35	
200967	GEN 1 faldt ud gentagende gange under flyvning.		021080	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.329:40	230168	ÅFVK, 1. ME udført	449:20
	FLLT-2 M.L. Carlsson (CAS)	346:15	141080	Totalhavareret 10 km vest for FSNÅLB.		060468	ÅFVK, 2. ME udført	500:20
220967	Under climb gennem FL340 i efterbrænder revnede foruren.			PRLT S. Tejsner (TES) reddet med kata-pultsæde	3.330:55	210568	Oversæt.	
	KN K. Larsen (KAR)	347:15				FLLT-1 M.J. Holm (MOL)	?	
300967	FMVÅ, 3. ME udført	347:30				LAND flaps overspeeded til 340 KIAS.		
080168	ÅFVK, 2. PE udført	401:55				FLLT-1 J. Jakobsen (KOB)	540:05	
030468	ÅFVK, 1. ME udført	450:05				ÅFVK, 3. ME udført	551:45	
300568	ÅFVK, 2. ME udført	499:15				ÅFVK, 3. PE	600:30	
010868	ÅFVK, 3. ME udført	550:15				190868	ESK 726	
091068	ÅFVK, 3. PE udført	598:40				241068	Birdstrike, skader på venstre luftindtag	643:30
121168	Detonationssrådet efter AIM-9B missil gennemfløjet. Ingen skade på flyet.					011168	A.O.HVÅ, reparation af revne i luftindtag	643:30
	FLLT-2 M. Jeppesen (MEN)					081168	Reparation afsluttet.	
181268	ÅFVK, 1. ME udført	636:35				201168	ÅFVK, 1. ME udført	643:30
120369	ÅFVK, 2. ME udført	650:25				050369	ÅFVK, 2. ME udført	699:50
140569	Bremsekærmen svigtede i landingen.					080569	ÅFVK, 3. ME udført	749:45
	KN T.S.H. Olsen (TOR)	700:25				260669	ÅFVK, 4. PE	800:00
200669	ÅFVK, 3. ME udført	736:50				300769	ESK 726	
69	HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121 og reparation af luftindtag	750:00				250969	ÅFVK, 1. ME udført	847:35
050869	Camouflering og reparation afsluttet					021269	ÅFVK, 2. ME udført	898:55
260869	Understellet kunne ikke trækkes op efter take-off.					70	HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121 og reparation af luftindtag.	
	FLLT-2 V. Svenningsen (SVE)	785:45				100370	Camouflering og reparation afsluttet	
300969	ÅFVK, 4. PE udført	799:10				160370	ÅFVK, 3. ME udført	948:10
300969	Birdstrike.					220470	Birdstrike under low overshoot. Bule i højre side af næsen.	
	PRLT B. Rasmussen (RUN)	?				PRLT M. Jeppesen (MEN)	979:00	
111169	Hung fire af et AIM-9B missil under skarpskydning.					0470	HVÅ, reparation efter birdstrike	979:00
	KN W. Langebek (BAK)	827:50				050570	ESK 726	
171169	Pitch down trim run away.					190570	ÅFVK, 5. PE	995:40
	KN L. Tophøj (TOP)	831:50				110670	ESK 726	
181269	ÅFVK, 1. ME udført	850:10				131070	ÅFVK, ME udført	1.102:15
160370	ÅFVK, 2. ME udført	899:10				101170	Flyet kørte over en værnehænglig pindfjerners fod.	
140570	ÅFVK, 3. ME udført	950:30				PRLT F. Jeppsson (FON)	1.131:35	
020670	Birdstrike, ingen skade.					031270	Efter indkørsel på dispersal opdagedes brand i tail pipe. Motoren straks stoppet og flyet evakueret.	
	PRLT B. Rasmussen (RUN)	?				SKLT K.F.H. Nielsen (NIF)	1.146:10	
010970	ÅFVK, 5. PE udført	999:30				030271	A.O.HVÅ, nivellering af vinger	
300970	Birdstrike, ingen skade.					120271	ESK 726	
	PRLT B. Rasmussen (RUN)	?				030371	Flaps overspeeded, da piloten glemt at vælge disse UP efter take-off.	
131070	Forreste højre tiptankdæksel tabt under flyvning.					PRLT J.F. Autzen (FRI)	1.179:10	
	PRLT F.B. Ravn (SMÅ)	1.028:00				220371	HVÅ, 6. PE	1.200:15
080171	ÅFVK, ME udført	1.100:55				130571	ESK 726	
100571	A.O.HVÅ, 6. PE	1.196:20				160771	Svag rumlen i flyet ved landing på Grazzanise AB, Italien. Turbineblad brækket.	
160671	ESK 723					MJ E. Bæk (BÆK)	1.239:25	
270771	LAND-flaps overspeeded til Mach 0.84.					010971	Problem med flight controls. Træg styrepind, svigende hydraulisk tryk på grund af luft i systemet. Periodisk svigende trim aktuator i aileron.	
	SKLT K.F.H. Nielsen (NIF)	1.244:15				KN J.B.D. Højgaard (HØJ)	1.279:20	
170971	ÅFVK, ME udført	1.306:00				071071	ÅFVK, ME udført	1.301:10
100172	ÅFVK, 1. PE	1.400:05				170172	ÅFVK, 1. PE	1.400:20
070272	ESK 723					290272	ESK 726	
160672	ÅFVK, ME udført	1.503:35				010672	Birdstrike i landingen.	
180972	ÅFVK, 2. PE	1.599:45				SKLT L. Skiffard (KIF)	1.477:45	
181072	ESK 723					030772	ÅFVK, ME udført	1.501:20
190273	ÅFVK, ME udført	1.700:25				031072	ÅFVK, 2. PE	1.602:15
120373	Birdstrike, ingen skade.					091172	ESK 726	
	SKLT J. Poulsen (PON)	?				090473	ÅFVK, ME udført	1.699:55
110573	ÅFVK, 3. PE	1.800:35				240673	ÅFVK, 3. PE	1.801:30
180673	ESK 723					240773	ESK 726	
031073	ÅFVK, ME udført	1.900:40				300773	Understellet "unsafe" efter take-off.	
070174	ÅFVK, 4. PE	1.994:05				LTP. Sønder (PØN)	1.809:30	
310174	ESK 723					181073	ÅFVK, ME udført	1.899:20
180674	ÅFVK, ME udført	2.094:20				230174	ÅFVK, 4. PE	2.000:55
170974	HVÅ, 5. PE og reparation af revne i luftindtag	2.194:20				220274	ESK 726	
	ESK 723					010874	ÅFVK, ME udført	2.100:55
281174	ÅFVK, ME udført	2.299:10				041274	ÅFVK, 5. PE	2.198:45
040475	ÅFVK, 2. og 3. PE	2.383:35				160175	ESK 726	
200675	ESK 723					200575	ÅFVK, ME	2.296:00
310775	ÅFVK, C-eftersyn	2.533:50				280575	ESK 726	
281175	ESK 723					030975	Ramt af lyn.	
121275	ÅFVK, F-eftersyn udørt	2.690:00				SKLT S.H. Taarnhøj (HET)	2.418:20	
050577	Take-off aborted ved cirka 200 KIAS da flyet ikke ville rotere.					120975	ÅFVK, F-eftersyn	2.425:05
	SKLT J.T. Stentoft (TOF)	2.789:50				051175	ESK 726	
120777	ÅFVK, C-eftersyn	2.837:30				080476	Kompressorstall på grund af korrosion i kompressorvakken, hvilket forstyrrede luftgennemstrømmingen.	
171077	HVÅ, reparation af stone guard og varmelegermer i begge luftindtag					LT A.G. Koch (KOC)	2.550:00	
211077	ESK 723					130776	ÅFVK, F-eftersyn	2.581:35
020278	Ved kast af slæbemålet på FSNÅLB blev dette gjort for tidligt, hvorved slæbewirene ramte et civilt fly, OY-GAJ.					271076	ESK 726	
	PRLT O.K. Sparrevohn (VOL)	2.991:20				271076	HVÅ, reparation af stone guard	



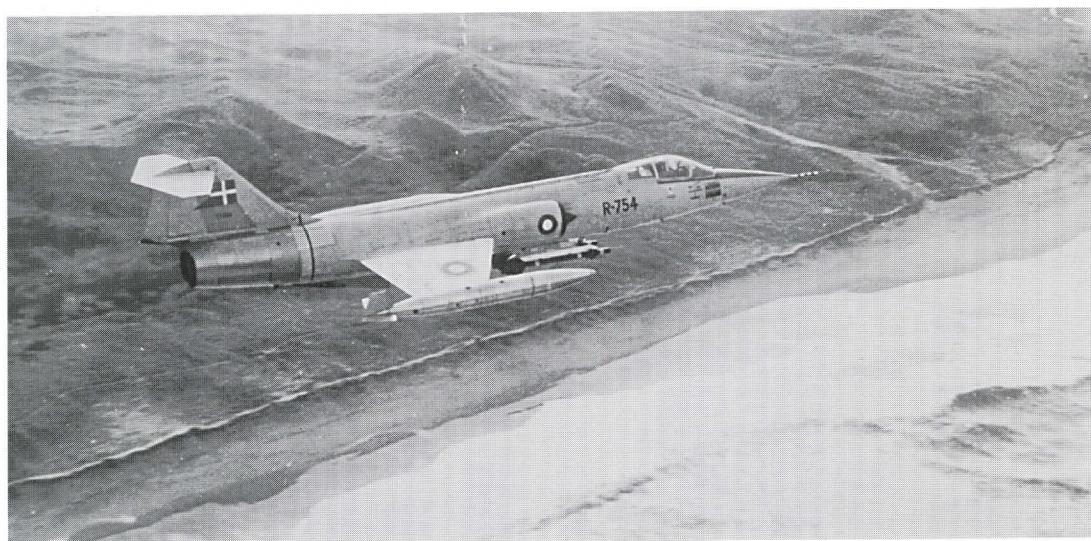
*Indtil for kort tid siden  
troede vi ikke, at der  
eksisterede noget bille-  
de af R-752, men her  
er det altså.*

Foto: FLV



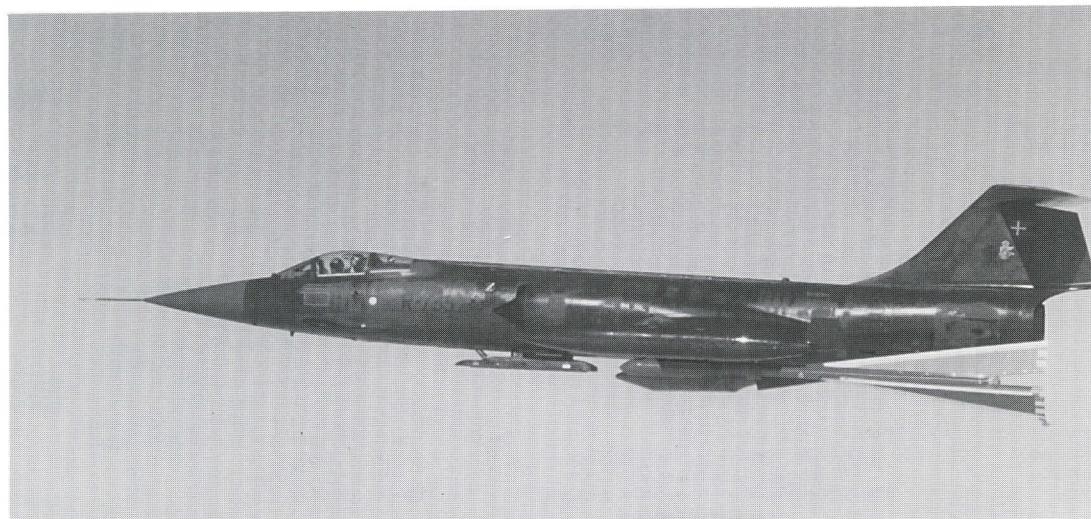
*R-753 i en lidt usæd-  
vanlig flyvestilling i  
denne højde. FSNÅLΒ,  
september 1967.*

Foto: BIL



*R-754 over den nord-  
vestjyske kyst i decem-  
ber 1967.*

Foto: BIL



*LUR i R-755 under prø-  
veflyvningerne af AL-  
KAN/SOULE/SFENA  
slæbemålssystemet i  
marts 1985.*

*Billedet er taget af  
TOB, ESK 730, fra bag-  
sædet af en F-16.*

Foto: FMK-TWO

170177	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.724:05	Maj S. Hopps	21:10	271169	ÅFVK, 4. PE	789:40
020877	Skurrende lyd fra flyet/motoren under flyvning.	030565	Klargining til søtransport afsluttet	21:10	221269	ESK 723	
LTL. Skiffard (KIF)	2.841:05	050665	Ankomst Ålborg Havn, MST'S "Croatan"		300470	ÅFVK, 1. ME udført	845:45
310877	HVÅ, udskiftning af højre vinge	090665	HVÅ, klargining efter søtransport og Mod./F-104/1-5		290670	ÅFVK, ME udført	906:50
200977	ESK 726	280765	FMVÅ, klarginingseftersyn		231170	ÅFVK, 5. PE	1.007:15
071077	ÅFVK, C-eftersyn	190865	ESK 726		231270	ESK 723	
211077	ESK 726	220965	ESK 723		220471	ÅFVK, ME udført	1.094:55
061277	Hyd. System 2 tømt for hyd.-væske.	011065	Periodisk svigtede iltilførsel i FL350.	31:30	230471	Understellet overspeeded med 50 KIAS til 310 KIAS, da piloten glemte at vælge det UP efter take-off, fordi han var opmødt at observere et problem med efterbrænderen på efterens fly.	
LT A. Berg (BAL)	?	MJ A.C. Larsen (JOE)	Under nedfaldning af understellet kom ANTI SKID lyset på.		KN W. Langebek (BAK)	1.096:15	
310778	ÅFVK, E-eftersyn	3.030:25	011065	MJ A.C. Larsen (JOE)	31:30	ÅFVK, 6. PE	1.199:00
290978	ESK 726	181165	HVÅ, modifikation		140971	ESK 723	
231178	HVÅ, MATINS 1F-104-5664	011265	ESK 723		311271	ÅFVK, ME udført	1.300:40
260179	ESK 726	091265	FMVÅ, 1. ME udført	51:10	130472	ÅFVK, 1. PE	1.407:15
280579	Birdstrike på højre luftindtag. Motoren beskadiget.	212165	Under motorafprøvning før take-off stabiliserede RPM sig på 98% og EGT på 400°C. Missionen afbrudt.		190572	ESK 723	
LTC. Larsen (LAR)	3.116:50	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	55:35	120672	Oversstress med 1.1G til 6.1G.	
290579	HVÅ, reparation af revne i højre luftindtag	170166	Under luftmålskrydning kom AUTO PITCH CONTROL advarselslyset på.		SKLT P.E. Echardt (HAR)	1.427:10	
220679	ESK 726	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	59:30	040972	ÅFVK, ME udført	1.501:50
300779	HVÅ, reparation af begge stone guards	170166	Under luftmålskrydning kom AUTO PITCH CONTROL advarselslyset på.		271172	ÅFVK, 2. PE	1.600:40
030879	ESK 726	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	59:30	271272	ESK 723	
210879	Glasset til navigationslyset på venstre tip tab under flyvning.	160266	Take-off aborted ved 100 KIAS på grund af nose wheel shimmy.		060673	A.O.HVÅ, ME og reparation af højre luftindtag	
LT P.K. Laursen (LUR)	3.147:00	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	59:30	140972	ÅFVK, 3. PE	1.798:05
111079	ÅFVK, C-eftersyn	220466	FMVÅ, 2. ME udført	60:45	181273	ESK 723	
251079	ESK 726	240566	Lejehavari i kleteturbine.	99:30	090174	External fuel quantity indicator viste kun 50 lbs i hver tiptank, selv om disse var fulde.	
040380	Næsehjulet punkteret under taxi på vej ud til take-off.	KN P. Johansen (JON)	KN P. Johansen (JON)	111:50	SKLT A. Viers (NAV)	1.802:15	
LT G. Christensen (TIR)	3.241:10	010666	Throttle standsede ved 96% RPM på grund af træghed i efterbrænder detent assembly.		090474	Oversstress med 0.05G til 5.05G ved gennemflyvning af slipstrømmen efter en F-100.	
121180	ÅFVK, D-eftersyn udført	180666	FLLT-1 K.Aa.B. Krull (KRU)	113:05	SKLT B.H. Johansen (KIR)	1.858:35	
081280	HVÅ, reparation af begge stone guards	180666	Under landingsafsløbet svigtede næsehjulslyngene. Fejl på power brakes.		290574	ÅFVK, ME udført	1.897:40
121280	ESK 726	Flyet bragt til standsnings ved hjælp af stand-by brakes.		190974	ÅFVK, 4. PE	2.006:05	
291280	TAKE-OFF flaps overspeeded med Mach 0.1/10 KIAS til 0.95/370 KIAS.	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	FLLT-1 L.H. Jørgensen (HØR)	124:50	161074	ESK 723	
LTE.B. Hansen (HAB)	3.362:45	AIM-9B missil-glashovederne knust ved gennemflyvning af en regnbyge med 550 KIAS.		210375	ÅFVK, ME udført	2.100:45	
060281	HVÅ, udskiftning af højre siderude	MJ C. Holt (HOL)	MJ C. Holt (HOL)	145:30	050975	ÅFVK, 5. PE udført	2.206:25
0281	ESK 726	FMVÅ, 3. ME udført	FMVÅ, 3. ME udført	149:20	301075	Højre hovedhjul punkteret i landingen.	
120381	Udmåling efter "roll-off"	180866	Bremseskærmen svigtede i landingen.		PRLT P. Christiansen (NEP)	2.270:05	
260381	Under prøveflyvning af BLC i FL150 med 220 KIAS, 100% RPM, understellet nede og LAND flaps rullede flyet 130° mod højre. I recovery gik flyet i pitch up.	FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)	FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)	167:35	190176	Flyet ramt af lyn under climb.	
0381	KN A. Berg (BAL)	290866	Fejl på iltilførselsystemet i FL450.		KN J.W. Nielsen (RØJ)	2.341:10	
0381	ESK 726	KN O. Eriksen (ERI)	KN O. Eriksen (ERI)	177:50	040276	ÅFVK, C-eftersyn	2.356:15
270681	HVÅ, vingeskift på grund af "roll-off" tendens.	220966	FMVÅ, 1. PE	191:45	180276	ESK 723	
190881	Prøveflyvning. Stadig "roll-off" tendens.	041166	ESK 723		170976	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.507:50
BLC-rør udskiftet.	071166	Iltiførselsfejl i FL340 på grund af fejlmonteret stik til tiltindikatoren.		300976	Ramt af lyn under climb ud af Leeuwarden AB i Holland.		
270881	Prøveflyvning OK. Afleveret til ESK 726	OBLT T.H. Petersen (PET)	OBLT T.H. Petersen (PET)	193:00	PRLT P.O. Andersen (POR)	2.514:00	
300981	Overstress med 1.5G under luftkamp med en F-16.	221166	Under opstart på 0-2 beredskab sad intake duct covers endnu monteret.		140477	Oversstress med 0.6G til 7.35 ved gennemflyvning af slipstrøm fra F-100.	
PRLT S. Tejsner (TES)	3.393:10	Opstart afbrudt. Covers fjernet og misionen gennemført.		LT P.E. Echardt (HAR)	2.590:50		
300981	HVÅ, udmåling efter overstress	FLLT-1 J.H. Castenschiold (DOL)	FLLT-1 J.H. Castenschiold (DOL)	199:35	040777	ÅFVK, C-eftersyn	2.663:20
021081	ESK 726	Efter landing fra en skydemanøvre, hvor et krigskart AIM-9B missil blev afskudt, konstateredes det, at forreste del af venstre missillauncher ikke var låst.		180777	ESK 723		
040282	HVÅ, rep. af struktur og nose gear	OBLT T.H. Petersen (PET)	OBLT T.H. Petersen (PET)	209:15	160378	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.807:10
250282	ÅFVK, C-eftersyn	221166	Under opstart på 0-2 beredskab sad intake duct covers endnu monteret.		061178	ÅFVK, C-eftersyn	2.965:15
110382	ESK 726	Opstart afbrudt. Covers fjernet og misionen gennemført.		201178	ESK 723		
180682	Understelsfejl efter take-off og flap asymmetri under anflyvning.	PL S. Tejsner (TES)	Da efterbrænderen blev slukket i FLA80, opstod rystelser i flyet. "97% Let Down"		060279	Flagmålsblylod og cirka 10 cm af flagmålstangen tabt under flyvning.	
100383	ÅFVK, C-eftersyn	? 090167	SKLT F. Sørensen (REM)		280579	Ved negativ G faldt trykket på Hyd. System 2 til 0 på grund af luft i systemet. Efter cirka 3 minutter kom trykket tilbage.	?
200184	ÅFVK, C-eftersyn	041166	Flyet ramt af lyn under climb.		LT H.-P. Hansen (DEP)	3.086:00	
030284	ESK 726	071166	KN J.W. Nielsen (RØJ)		ÅFVK, E-eftersyn udført	3.137:40	
220284	Tab af lem under flyvning.	030267	Iltiførselsfejl under flyvning.		231179	ÅFVK, E-eftersyn udført	
KN F. Sørensen (REM)	3.758:00	FLLT-1 E.G. Nielsen (GEN)	FLLT-1 E.G. Nielsen (GEN)	219:30	230180	Komplet radiofejl under flyvning.	
150684	HVÅ, udmåling efter overstress	211266	Unormal nozzle- og EGT-indikationer i efterbrænder i FL360.		SKLT P.E. Hansen (REJ)	3.154:25	
200684	ESK 726	FLLT-1 P.F. Hoff (HOF)	FLLT-1 P.F. Hoff (HOF)	232:10	070880	ÅFVK, C-eftersyn	3.295:10
220684	HVÅ, udskiftning af aft main tank og venstre saddle tank	240267	Nozlefejl under flyvning.		210880	ESK 723	
090784	ESK 726	FLLT-2 M.J. Holm (MOL)	FLLT-2 M.J. Holm (MOL)	242:40	290481	HVÅ, D-eftersyn, MATINS 1F-104-5664 samt inspektion i forbindelse med manglende IRAN	
150285	ÅFVK, D-eftersyn udført	090367	FMVÅ, 1. ME udført	416:35	021081	ESK 723	
140885	ÅFVK, C-eftersyn	160867	FMVÅ, 2. ME udført	445:00	071081	HVÅ, maling	
280885	ESK 726	111167	ÅFVK, 3. ME udført	424:40	141081	ESK 723	
301085	Overstress med 2.25G til 9.0G ved gennemflyvning af målflyts slipstrøm.	260268	ÅFVK, 2. PE	297:00	200582	ÅFVK, C-eftersyn	3.580:00
FL J.H. Ryhl (RYL)	4.073:55	ESK 723	ÅFVK, 2. PE	347:35	030682	ESK 723	
010186	ESK 726-104	260468	Regne i drag strut på understellet resulterede i, at Hyd.-System 2 trykket falder ud. Manuel nedfældning af understellet.		260882	Dæklem ved arresting hook release mechanism tabt under flyvning.	
300486	Sidste flyvning. FL M.G. Keating (KET)	270668	FLLT-2 B. Rasmussen (RUN)	416:35	SL J.F. Jensen (NIM)	3.648:55	
300486	WFU	050968	ÅFVK, 1. ME udført	445:00	010183	ESK 723-104	
040886	Motor "Hot Preserved"	300968	ÅFVK, 2. ME udført	494:20	090383	ÅFVK, C-eftersyn udført	3.734:45
Flystøb og brændstofstanke konserveret.		Birdstrike.		171183	ÅFVK, C-eftersyn	3.884:55	
Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere.		FLLT-2 O.K. Rasmussen (ULF)		011283	ESK 723-104		
030387	Transporteret ad landevejen fra HVÅ til Århus Containerhavn	221168	ÅFVK, 3. ME udført	551:00	010184	ESK 726	
Skibstransport Århus - Bremerhaven.		240169	ÅFVK, 3. PE	597:50	270784	Tab af ét stk "roller" fra sekundære nozzle flap.	
Omladet og videretransporteret til Taiwan		030369	ESK 723		SL J.B. Nielsen (INE)		
		280469	Overstress med 0.75G til 7.5G.	630:00	210884	Overstress med 5.7G til 9.8G ved gennemflyvning af slipstrøm fra F-16.	
		140569	FLLT-1 P.G. Tanggaard (TAN)		SL S.H. Simonsen (GUS)	4.017:00	
		Bremseskærmen kastet i udte under landingsafsløbet. Hook engagement ved lav hastighed.		120285	ÅFVK, D-eftersyn udført	4.046:40	
		FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)		090585	Rystelser under flyvning med 5-sekunders intervaller ved 420 KIAS. Ingen fejl fundet.		
		290569	ÅFVK, 1 ME udført	641:55	KN L. Elmkaer (LAK)		
		260669	Birdstrike.	641:55	ÅFVK, C-eftersyn	4.183:00	
		FLLT-2 J.F. Autzen (FRI)		060985			
		180769	ÅFVK, 2. ME udført	696:20			
		180869	Birdstrike og gun runaway.				
		FLLT-1 L. Tophøj (TOP)					
		170969	ÅFVK, 3. ME udført	750:15			
		0969	HVÅ, camouflering Mod./F-104/121 og reparation af luftindtag.				
		061069	Camouflering og reparation afsluttet				

200985	ESK 726	281069	ÅFVK, 4. PE	797:50	161182	ESK 723	
031085	HVÅ, reparation af stone guard	241169	ESK 723	010183	ESK 723-104		
111085	ESK 726	050370	ÅFVK, 1. ME udført	851:45	250183	Forkantflaps indikerede "unsafe" i UP position.	
010186	ESK 726-104	210470	Flyet ramt af lyn. Landet på FSNKAR. PRLT J. Jakobsen (KOB)	880:25	SL J.F. Jensen (NIM)	3.486:00	
260286	Bageste tankdæksel på højre tiptank tabt under flyvning.	220670	ÅFVK, ME udført	896:00	210983	ÅFVK, C-eftersyn	3.587:20
FL M.A. Rosenkvist (BOE)	?	110970	ÅFVK, 5. PE	999:10	051083	ÅFVK, 723-104	
300486	Sidste flyvning.	191070	ESK 723	171083	Birdstrike. Flyet landet på Jever AB, BRD. Lille bule og en lem revet op.		
MJ J.W. Nielsen (RØJ)		161270	Overstress til -5.1G ved gennemflyvning af slipstrøm.	KN J.H. Bojsen (BOJ)	3.589:05		
300486	WFU	4.287:40	PRLT J. Jakobsen (KOB)	1.045:30	010184	ESK 726	
300786	Motor "Hot Preserved"	160271	Venstre hovedhjul kørte i græsset under taxi til dispersal på FSNTIR.	130984	Oversstress med 2.4G til 5.7G ved gennemflyvning af slipstrøm fra F-104.		
Flystel og brændstoftanke konserveret.		SKLT U. Holm (HOM)	1.095:50	SL H.H. Andersen (YRA)	3.736:15		
Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere		090371	ÅFVK, ME udført	1.100:10	150984	HVÅ, inspektion efter overstress	
240287	Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn	210671	ÅFVK, 6. PE	1.193:25	210984	ESK 726	
Kibstransport Århus - Bremerhafen.		300771	ESK 723	081184	Sidste flyvning.		
Omladet og videretransporteret til Taiwan		291171	ÅFVK, ME udført	1.298:15	SL T.W. Jeppesen (PAW)		
		290272	Stød i pinden, hydraulikfejl og AUTO PITCH OUT advarselslys på under flyvning.	221184	WFU på grund af revnet keelson	3.747:15	
		LT K.K. Andersen (KØL)	1.383:35	270285	Tilladelse til kannibalisering modtaget fra ODC, København		
		100372	ÅFVK, 1. PE	1.387:50	100685	Motor "Hot Preserved"	
		170472	ESK 723	0586	Afsat til Midland Air Museum, Coventry, England		
		120972	ÅFVK, ME udført	1.497:00	0487	HVÅ, klargjort til lufttransport	
		041272	ÅFVK, 2. PE	1.593:30	290487	Lastet ombord i FLV C-130H, B-679	
		180173	ESK 723	300487	Flyjet FSNÅLB - Coventry Airport, afgiveret til Midland Air Museum		
<b>R-756</b>							
64-17756							
683D-6101							
F-104G-CA							
210165	Første flyvning, FG-756	12:55	200273	Utilsigtet kicker under climb.	1.606:45	<b>R-757</b>	
020465	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec		PRLT P. Kongsted (GON)		12757(104757)		
070465	Fergefløjet Montreal - Wright-Patterson AFB, Ohio - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.		260373	TAKE-OFF flaps overspeeded med 30 KIAS til 390 KIAS.		683A-1057	
Maj G.H. Mendenhall			SKLT B.V. Wærehns (VES)	1.628:25	CF-104		
040565	Klargining til setstransport afsluttet	16:20	050673	ÅFVK, ME udført	1.700:30		
050665	Ankomst Alborg Havn, MSTs "Croatan"		080673	Højre speed brake kunne ikke lukkes under flyvning.			
090665	HVÅ, klargining efter søtransport og Mod/F-104-1/5		SKLT P.E. Echardt (HAR)	1.708:40			
0765	FMVÅ, klarginingseftersyn		170873	ÅFVK, 3. PE	1.798:50		
040865	ESK 726		170973	ESK 723			
220965	ESK 723		211273	ÅFVK, ME udført	1.889:10		
081165	HVÅ, modifikationer		190374	Patron detonert i gun compartment. Lemmen over gun compartment beskadiget.			
241165	ESK 723		LTP P.-E.R. Anthonsen (RØK)	1.970:10			
290166	FMVÅ, 1. ME udført	48:25	080474	ÅFVK, 4. PE	1.993:30		
040566	FMVÅ, 2. ME udført	99:40	0474	HVÅ, montering af forstærkningsplader på underside af begge vinger, samt reparations af højre vinge			
130766	FMVÅ, 3. ME udført	149:25	080574	ÅFVK, PE fortsat			
240866	Ryk i styrepinden i pitch under flyvning. FLLT-1 J.H. Castenschiold (DOL)	181:55	210574	Hård landing om natten. Venstre hovedunderstel og næsehjulstel skiftet.			
010966	Ryk i styrepinden og små svigninger i Hyd. System 2 trykket ved brug af efterbrænder.		SKLT P.B. Thomsen (PEM)	1.995:10			
FLLT-1 J.H. Castenschiold (DOL)			190974	ÅFVK, ME udført	2.098:30		
020966	FMVÅ, 1. PE	192:50	130175	HVÅ, IRAN	2.200:50		
290966	ESK 723		310376	Bemaling i blank grøn afsluttet			
130167	FMVÅ, 1. ME udført	248:05	130476	Prøveflyvning			
070267	Revne i højre frontrone efter at flyet havde gennemfløjet detonationsområdet efter et AIM-9B missil.		140476	ÅFVK, EFTS			
OBLT T.H. Petersen (PET)		255:55	080676	Detonation i gun compartment under skarp skydning forårsagede beskadigelser af gun compartment aft door, gun shroud og selve kanonen.			
220267	Under skarp skydning med AIM-9B missiler observerede piloten, at et missil detonerede før DELMAR-målet. Detonationsområdet undgået ved at trække flyet kraftigt op.		PRLT V.L. Nielsen (NEL)	2.238:10			
FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)			110676	HVÅ, inspektion af kabelføring for missilsystemet			
270467	FMVÅ, 2. ME udført	263:55	140676	ESK 723			
170567	GEN 2 faldt ud ved brug af radaren. FLLT-1 L. Tophøj (TOP)	299:30	280976	ÅFVK, C-eftersyn	2.347:55		
020667	Olieretryksindikatorfejl. Flyet landet på FSNKAR.		121076	ESK 723			
FLLT-1 G.N. Madsen (MAS)			060777	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.499:40		
040867	FMVÅ, 3. ME udført	320:55	120777	Venstre forreste tiptanksdæksel tabt under flyvning.			
260967	Ved landing på FSNTIR kom bremse-skærmen først ud ved fjerde forsøg. FLLT-1 M.J. Holm (MOL)	350:25	PRLT B. Rasmussen (RUN)	2.500:30			
			111077	Halvdelen af keramisk liner tabt under flyvning. Taipipe udskiftet.			
061167	ÅFVK, 2. PE	374:05	LT P.E. Echardt (HAR)	2.597:00			
281167	ESK 723	395:05	091177	Overspeed of TAKE-OFF flaps med Mach 0.04 til Mach 0.89/470 KIAS.			
130368	Periodisk fejl på Main Fuel Control under flyvning.		SKLT K. Fredriksen (FRE)	2.619:55			
FLLT-1 P. Rørvig (VIG)			060178	ÅFVK, C-eftersyn	2.648:20		
080468	ÅFVK, 1. ME udført	441:20	200178	ESK 723			
200668	ÅFVK, 2. ME udført	450:10	141278	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.813:15		
280868	ÅFVK, 3. ME udført	500:40	091179	ÅFVK, C-eftersyn	2.973:55		
68	HVÅ, camouflering, Mod/F-104/121 og reparation af luftindtag	549:45	231179	ESK 723			
			140580	Kraftige motorystelser og rumlen under indkørsel efter landing. Et 1 cm langt stykke af turbineblad i 3. trin mangler.			
151168	Camouflagering og reparation afsluttet	600:05	SKLT L.N. Nielsen (MYL)	3.053:55	111275	ÅFVK, D-eftersyn udført	
191268	ESK 723		240680	ESK 723	170676	ÅFVK, C-eftersyn	2.068:25
230169	Take-off aborted, da efterbrænderen pludselig slukkede.		250680	ESK 723	010776	ESK 726	2.222:55
FLLT-1 N.M. Probst (PRO)			220780	Oversstress med 0.9G til 5.9G under Immelmann-manøvre.	260876	Oversstress med 0.55G til 7.3G ved gennemflyvning af slipstrøm fra F-100.	
210369	ÅFVK, 1. ME udført	607:35	SKLT C.T. Pedersen (RON)	3.105:05	PRLT J. Bergholdt (BAS)	2.325:35	
130669	ÅFVK, 2. ME udført	646:10	HVÅ, MATINS 1F-104-5664 (udført i forbindelse med D-eftersyn ved ÅFVK)	171176	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.367:40	
040769	Bremseskærmen svigtede i landingen. FLLT-1 W. Langebek (BAK)	700:20	281080	ÅFVK, D-eftersyn fortsat	300577	ÅFVK, C-eftersyn	2.511:10
			201180	ESK 723	130677	ESK 726	
			030781	Periodisk fejl på Main Attitude Indicator under flyvning i IMC forhold efter take-off.	041077	HVÅ, inspektion og reparation af understel	
			LT T. Linding (DYN)	141077	ESK 726		
310769	A.O.HVÅ, reparation efter varmluftlæske fra air condition package.	742:40	310781	ÅFVK, C-eftersyn	070378	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.668:55
210869	ESK 723		140881	ESK 723	020179	ÅFVK, C-eftersyn	2.835:25
270869	ÅFVK, 3. ME udført	742:40	100582	HVÅ, F-eftersyn og vingeskift	160179	ESK 726	
				200679	HVÅ, skift af aft main fuel tank		
				060779	ESK 726		

LAR runder Grenen i  
juli 1976 i R-756.  
Foto: PAM, ESK 729



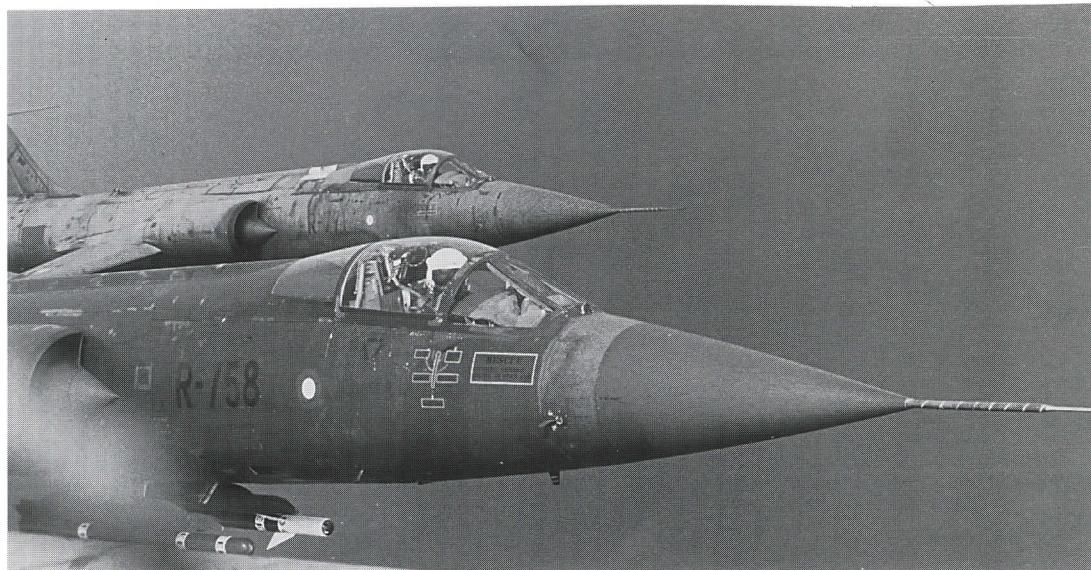
Den senere R-757 taxi-  
er forbi en af sine ca-  
nadiske kolleger.  
Billedet er sandsynlig-  
vis taget i vinteren  
1962/63, hvor 12757  
tilhørte 6 SROTU på  
Cold Lake, Alberta,  
idet flyet i baggrun-  
den, 12777, havarere-  
de den 18. februar  
1963.

Foto: Canadian Forces



R-758 med LAK ved  
pinden ligger i close  
Echelon Left formation  
med fotoflyet. Længst  
væk ses R-771.

Foto: via TINBOX



## T.O. 1F-104-1 1/2

241079	HVÅ, F-eftersyn og MATINS 1F-104-5664	2.998:15	SL M.G. Keating (KET)	3.352:15	afløbet.
140480	Prøveflyvning		020882 ÅFVK, C-eftersyn	3.366:40	FLLT-2 F. Jeppsson (FON) 715:25
150480	ESK 726		160882 ESK 726		ÅFVK, 3. ME 749:30
040880	Nozzle-indikationen svinged i MIL power, og ECT svingedede uden for begrensningerne.		110183 Roller til nozzle flap shroud tabt under flyvning.		ESK 726
LT F. Sørensen (REM)		3.064:30	LT M. Sund-Nielsen (SUD)	?	Forreste hjørne af højre næsehjulsdør tabt under flyvning.
070181	ÅFVK, C-eftersyn	3.158:45	200183 Sealing i secondary nozzle tabt under flyvning.		FLLT-2 F. Jeppsson (FON) 764:45
220181	ESK 726		MJ J.W. Nielsen (RØJ)	?	ÅFVK, 4. PE 800:40
230481	HVÅ, reparation af begge stone guards		100683 Sidste flyvning.		ESK 726
280481	ESK 726		KN P.K. Laursen (LUR)		Under climb kom MASTER CAUTION og PRIMARY DC BUS OUT lys på.
041281	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.307:30	130683 WFU	3.521:50	SKLT P. Sønder (PØN) 846:20
190282	HVÅ, reparation af venstre forkantflap		040286 Overført til FSNTIR til brug for ABDR-træning.		ÅFVK, 1. ME 846:20
080382	ESK 726		041089 Overført til ABDR-center FSNKAR.		ESK 726
290982	ÅFVK, C-eftersyn	3.473:15			900:35
131082	ESK 726				220570 Overspeed af T/O flaps med Mach 0.1.
300683	Sidste flyvning.				SKLT J.S. Pedersen (MEL) 909:00
LT F. Sørensen (REM)					120670 H-link for højre hovedunderstelsben knækket i landingen. Slange til Hyd. System 1 klippet over, og derefter ingen næsehjulssyring og power brakes. Flyet kørte ud over banesiden. Højre understelsben knækket og beskadigelser på flaps og næsesektion.
010783	WFU	3.622:25			KN J.W. Nielsen (RØJ) 925:20
040286	Overført til FSNTIR til brug for ABDR-træning.				HVÅ, reparation, IRAN og 6. PE 925:20

## R-759

12758/(104758)

683A-1058

CF-104

100362	Første flyvning		250165 Første flyvning, FG-759	7:10	
010562	Tildelt 6 SROTU, Cold Lake, Alberta		020465 Klar fra Canadair, Montreal, Quebec		
090662	Accept date	21:00	060465 Færgeslæjt Montreal - Wright-Patterson AFB, Ohio - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.		
170463	Udgået til No 1 check	100:20	Maj R.B. Hunt	10:20	
130264	Udgået til No 2 check	157:30	040565 Klargøring til søtransport afdækket	10:20	
181264	Udgået til No 3 check	275:30	050665 Ankomst Ålborg Havn, MSTS "Croatan"		
010665	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer før levering til ADE	351:55	090665 HVÅ, klargøring efter søtransport, Mod./F-104/1-5 og 15-21		
080765	1 Fighter Wing, Marville, Frankrig		140965 FMVÅ, klargøringseftersyn		
090865	Udgået til No 4 check	374:50	150965 ESK 726		
040566	Udgået til No 1 check	539:30	220965 ESK 723		
031066	Udgået til No 2 check	698:30	111165 Hydraulikvæske flød ud under bremsepedalerne på grund af løsning i hydrauliksystem. Flyet landet på FSN SKP.		
130367	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection		140967 FMVÅ, 1. ME udført	50:50	
140467	1 Fighter Wing, Lahr, Vesttyskland	816:10	040566 Damper System ude af funktion pga gennembrændt heater-element i auto pilot pitch gyro. Bagkantflaps indikerede "unsafe" på grund af justeringsfejl i LAND-flaps.		
030567	Udgået til No 3 check	829:15	120166 FMVÅ, 1. ME udført	50:50	
111267	Udgået til No 4 check	1.050:40	250466 FMVÅ, 2. ME	68:30	
100768	Udgået til No 1 check	1.268:20	040566 FMVÅ, 2. ME	101:10	
130868	SAL, Prestwick (CAF Det.), modifikationer og Special Inspection		140766 FMVÅ, 3. ME udført	150:00	
300968	1 Fighter Wing	1.277:35	070367 Rygfinnen revet op og et varmerør knækket under flyvning.		
010469	Udgået til No 2 check	1.449:05	191066 KN J.B.D. Højgaard (HØJ)	242:00	
021169	Udgået til No 3 check	1.667:35	030767 ESK 726	242:00	
290670	Sidste operative flyvning ved CAF	1.833:20	140967 FMVÅ, 2. ME	298:00	
110970	Færgeslæjt til SAL (CAF Det.), Prestwick, opmagasinering		190967 ESK 726		
170971	Solgt til FLV		281167 ÅFVK, 3. ME	351:55	
240971	APDAL		061267 ESK 726		
140672	Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Southern Air Transport	1.836:20	250168 Nozzlesejl under flyvning.		
140672	HVÅ, IRAN og ombygning til MAP-standard		MJ O. Eriksen (ERI)	392:30	
170574	Prøveflyvning		050268 ÅFVK, 2. PE	399:45	
060674	ESK 726		270268 ESK 726		
080874	Kollidert med R-341 under øvelse i at skygge et andet fly. Radomen revet af, og radaren beskadiget.		060568 ÅFVK, 1. ME	450:45	
LT V.L. Nielsen (NEL)		1.885:00	090568 ESK 726		
120874	A.O.HVÅ, reparation efter kollision	1.885:00	220768 ÅFVK, 2. ME	498:40	
031074	ESK 726		230167 ÅFVK, 3. ME		
040275	ÅFVK, ME udført	1.941:50	061267 ESK 726		
270675	ÅFVK, 1. PE udført	2.033:00	010868 Hård landing på bane 27's parallelbane, FSNÅLB. Overstress til +7G og -5G.		
75	HVÅ, omlegning af kabler til LN-3 platform		FLLT-2 M. Jeppesen (MEN)	499:50	
250975	Kabelomlegning afdækket		230968 ÅFVK, 3. ME	550:30	
071175	ÅFVK, C-eftersyn	2.119:40	270968 ESK 726		
211175	ÅFVK, 2. PE		231168 ÅFVK, 3. PE	600:05	
070976	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.282:50	241268 ESK 726		
230377	ÅFVK, C-eftersyn	2.428:30	140169 Take-off afbrudt, da efterbrænderen ikke ville tænde.		
060477	ESK 726		FLLT-1 M.J. Holm (MOL)	600:55	
170677	Safety pins for tiptanke og pylon adapters ikke fjernet før take-off.		0169 HVÅ, camouflering, Mod./F-104/121 og reparation af luftindtag		
PRLT S.L. Kjeldsen (LOK)		2.453:40	120269 Camouflering og reparation afdækket		
ÅFVK, D-eftersyn udført		2.581:55	210269 Take-off afbrudt, da efterbrænderen ikke ville tænde.		
271078	ÅFVK, C-eftersyn	2.740:15	FLLT-1 J. Madsen (JAM)		
101178	ESK 726		270269 Bagkantflaps viste kun "safe" i TAKE-OFF position.		
130679	Overstress med 2.25G og -1.4G til henholdsvis 9.0G og -4.2G ved gennemflyvning af slipstrøm efter en F-35.		KN B. Nielsen (BIL)	610:55	
SKLT P.V. Schröder (VIL)		2.782:20	070569 ÅFVK, 1. ME	650:30	
180779	HVÅ, E-eftersyn og MATINS 1F-104-5664	2.896:15	280569 Bremseskærmen svigtede i landings-afløbet.		
061279	Prøveflyvning		KN J.B.D. Højgaard (HØJ)	669:10	
071279	ESK 726		030669 Hydraulikvæske konstateret i cockpit. Hydrauliklekage ved venstre bremsepedal.		
131180	ÅFVK, C-eftersyn	3.061:45	FLLT-1 J. Madsen (JAM)	676:55	
271180	ESK 726		160669 Birdstrike, ingen skade.		
041280	HVÅ, nye bagkantflaps og reparation af BLC-systemet		MJ M.V. Hansen (MOV)		
091280	ESK 726		300669 ÅFVK, 2. ME	700:05	
120681	HVÅ, D-eftersyn	3.209:30	040769 ESK 726		
250981	ESK 726		290769 Bremseskærmen fejlede i landings-		
170682	Skruer og underlagsskive tabt under flyvning.				

Igen en F-104 på afveje. Denne gang er det R-759, der den 12. juni 1970 er kørt af banen på FSNÅLB. I forgrunden på græsset ses flyets dragchute.

Foto: ÅLBFOT



KET i R-771 er på kort finale til RWY 27 på FSNÅLB den 21. juni 1982. Flyet er udstyret med slæbemålsadAPTER M/74 på wing pylons.

Foto: Jan Jørgensen



12812, senere R-812, under klargøring til flyvning.

Foto: Canadian Forces



cirka 8.000 fod. Udskydningen forløb normalt, og efter at være kommet fri af skærm'en lod REN gummiribben pu-  
ste op. REN blev senere taget op af en speedbåd og sejlet til Thisted Havn, hvorfra han senere blev fløjet til FSN-  
ÅLB af SAR-helikopteren.

Årsagen til havariet var, at fremmedlegemer i form af en eller flere bolte har beskadiget kompressoren i en sådan grad, at det ikke har været muligt at opnå tilstrækkelig motorkraft til fortsat flyvning. Hvor denne eller disse bolte stammer fra, har det ikke været muligt at fastslå, men det er sandsynligt, at der er tale om løstliggende bolte(e), som under flyvning er faldet ud gennem radarrummets udluftningshuller.

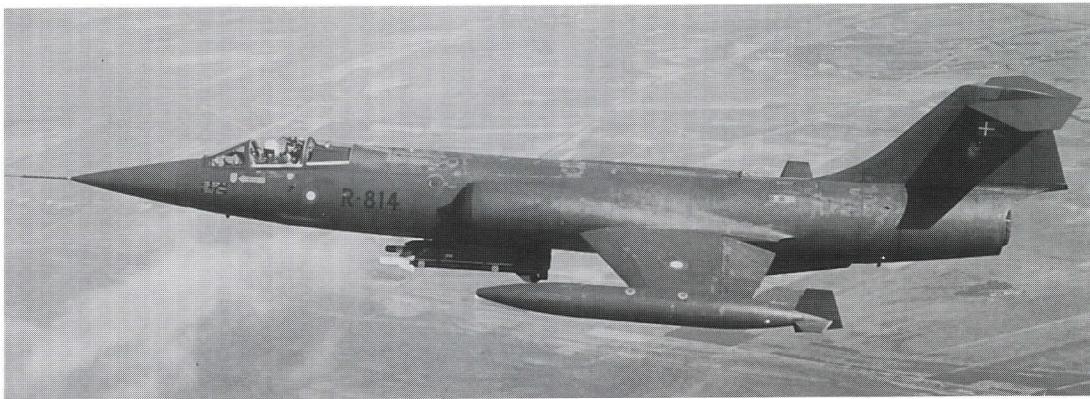
R-771

12771/104771  
683A-1071  
CF-104

060462	Første flyvning	
031062	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec	22:3
091162	Accept date	25:4
191162	6 SROTU, Cold Lake, Alberta	30:0
210663	Udgået til No 1 check	102:1
130464	Udgået til No 2 check	202:2
290764	No 6 Repair Depot	246:2
130864	6 SROTU, Cold Lake, Alberta	
080964	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og klargøring før levering til ADE	266:2
261164	3 Fighter Wing, Zweibrücken, BRD	279:2
171264	Udgået til No 3 check	280:3
260565	Udgået til No 4 check	442:4
110566	Udgået til No 5 check	586:4
300666	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen, BRD	638:3
081166	Udgået til No 1 check	752:3
300367	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	858:1
030567	3 Fighter Wing, Zweibrücken	861:5
150667	Udgået til No 2 check	912:5
110168	Udgået til No 3 check	1.104:3
210668	SAL, Prestwick (CAF Det.), modifikationer og Special Inspection	1.285:3
220768	3 Fighter Wing, Zweibrücken	1.288:1
070868	Udgået til No 4 check	1.306:0
101269	Udgået til No 2 check	1.705:1
030770	Sidste operative flyvning ved CAF	1.831:4
110970	Færgesføjlet til SAL (CAF Det.), Prestwick, opmagasinering	1.833:4
170971	Solgt til FLV	
240971	APDAL	
181171	1. prøveflyvning efter opmagasinering	1.834:5
191171	2. prøveflyvning efter opmagasinering	1.835:3
241171	Færgesføjlet til FSNÅLB af en canadisk pilot. Flyet var i ubemalet metalfarve med små danske kokarder, splitflag og kodenummer "771"	1.837:3
291171	A.O.HVÅ, IRAN og ombygning til MAP-standard	
150873	Prøveflyvning. KN J.W. Nielsen (RØJ)	
160873	ESK 726	
201273	ÅFVK, ME udført	1.929:0
170674	HVÅ, 1. PE og omlegning af kabler til LN-3 platform	
080874	ESK 726	
261174	ÅFVK, ME udført	2.136:1
280275	ÅFVK, 2. PE	2.238:4
090475	HVÅ, reparation af hovedspant ved FS457 og bundplade i aft main fuel tank rummet	
280475	ÅFVK, 2. PE fortsat	
200575	ESK 726	
201175	ÅFVK, C-eftersyn	2.335:0
041275	ESK 726	
110576	Trykket på Hyd. System 2 faldt til 2.000 psi. Understellet utsat manuelt og flyet landet på FSNTIR.	
	PRLT J.F. Autzen (FRI)	2.474:4
230776	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.483:2
070976	Nozzle åbnede til 4, og EGT faldt til 400-450°C. Missionen abbrudt.	
	SKLT F. Sørensen (REB)	
271076	Højre øvelsesmissil tabt fra fuselage pylon under flyvning. Forreste hovedunderstelsdr i højre side lettere beskadiget.	
	OBLT E. Bæk (BÆK)	2.565:5
160277	ÅFVK, C-eftersyn	2.631:1
020377	ESK 726	
120477	Hydraulikvæske i cockpitten.	
	PRLT P.K. Laursen (LUR)	
220677	Fald i olietryk.	
	PRLT P. Greve (REV)	
091177	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.792:4
020678	ÅFVK, C-eftersyn	2.936:2
160678	ESK 726	
190379	HVÅ, F-eftersyn og MATINS 1F-104-5664	3.099:2
270680	Prøveflyvning	
300680	ESK 726	
030980	Under anflyvning til Jever AB, BRD, faldt trykket på Hyd. System 1 til	

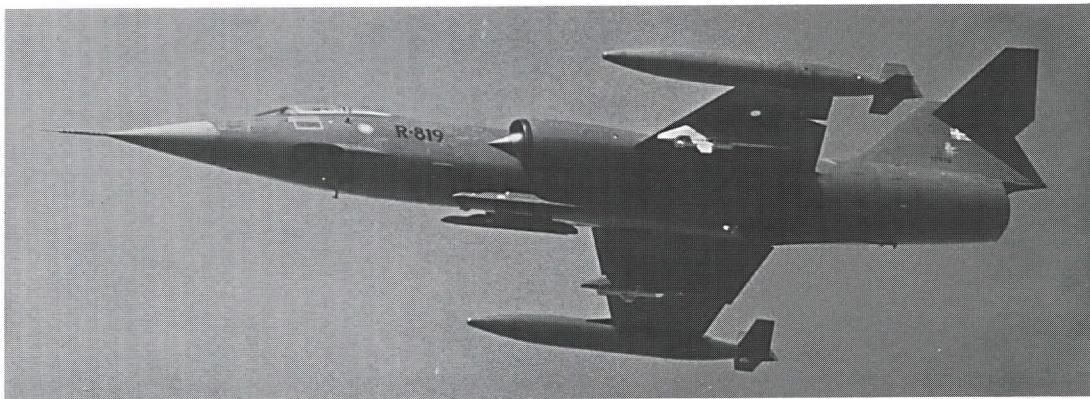
1.000 psi.		
L GT. Christensen (TIR)	3.148:05	
210381 ÁFVK, C-eftersyn	3.261:20	
060481 ESK 726		
090581 HVÅ, vingeskift		
030881 ESK 726		
130881 HVÅ, reparation af diverse revner i forward fuel tank		
040981 ESK 726		
091181 Birdstrike. Flyet landet på Jever AB, BRD. Mindre buler i radome og venstre forkantflap.		
LT F. Sørensen (REM)	3.344:25	
080382 HVÅ, reparation af begge stone guards og begge luftindtag	3.383:35	
240382 ESK 726		
060482 ÁFVK, D-eftersyn udført	3.383:35	
160982 Overstress til 7.5G.		
SKLT H.S. Nielsen (SAK)	3.525:35	
151082 ÁFVK, C-eftersyn	3.545:30	
291082 ESK 726		
271283 Sidste flyvning.		
SL S.H. Simonsen (GUS)		
010184 WFU	3.696:45	
170584 HVÅ, parkeret bag HVÅ		
180286 Overført til FSNVAN til brug for ABDR-trenin.		
291191 Overført til FSNKAR enroute til ÅLB.		
041291 Overført til FSNÅLB, ÅLBFVK.		
151092 Klargjort ved ÅLBFVK.		
080193 Opstillet som gateguard på FSNÅLB.		
<b>R-812</b>		
12812/104812		
683A-1112		
CF-104		
290662 Første flyvning		
160163 Klar fra Canadair	9:25	
080263 Accept date	9:25	
63 Tildelt 3 Fighter Wing, Zweibrücken ?		
261163 No 1 check udført	93:50	
040564 Udgået til No 2 check	208:10	
141064 Udgået til No 3 check	310:00	
150165 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	345:20	
150265 3 Fighter Wing, Zweibrücken, BRD	351:45	
120465 Udgået til No 4 check	396:50	
131065 Udgået til No 5 check	553:45	
130466 Udgået til No 4 check	687:55	
230666 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	744:05	
130766 3 Fighter Wing, Zweibrücken	746:50	
271066 Udgået til No 1 check	847:10	
110567 Udgået til No 2 check	987:15	
060667 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	994:30	
190767 3 Fighter Wing, Zweibrücken	997:00	
261067 Sidste flyvning før midlertidig opmagasinering	1.098:55	
260168 Prøveflyjet efter midlertidig opmagasinering	1.102:35	
050368 Udgået til No 3 check	1.144:40	
090668 SAL, Prestwick (CAF Det.), modifikationer og Special Inspection	1.204:50	
240768 3 Fighter Wing, Zweibrücken	1.207:25	
271168 Udgået til No 4 check	1.356:00	
120969 Udgået til No 1 check	1.566:35	
240670 Sidste operative flyvning ved CAF	1.768:10	
260670 Fergefløjlet til Lahr, Vesttyskland	1.768:55	
150970 Fergefløjlet til SAL (CAF Det.), Prestwick, opmagasinering	1.771:35	
170971 Solgt til FLV		
240971 APDAL		
070672 Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Southern Air Transport	1.771:35	
080672 A.O.HVÅ, IRAN og ombygning til MAP-standard		
160575 ESK 726		
180675 Tab af slæbemål cirka 3 NM sydvest for FSNVAN.		
PRLT S.L. Kjeldsen (LOK)	1.793:25	
240975 ÁFVK, C-eftersyn	1.900:25	
081075 ESK 726		
300576 Ved Alert Checks efter opstart føltes pinden unormalt træg ved bevægelse af stabilizer.		
LT A.G. Koch (KOC)	2.042:10	
130776 ÁFVK, D-eftersyn udført	2.045:45	
030177 ÁFVK, C-eftersyn	2.183:25	
170177 ESK 726		
030178 ÁFVK, E-eftersyn udført	2.335:45	
250878 Understellet viste "unsafe" efter T/O.		
MJ M.P. Kristensen (KRI)	2.452:40	
021178 ÁFVK, C-eftersyn	2.498:45	
161178 ESK 726		
190979 ÁFVK, D-eftersyn udført	2.626:45	
011279 HVÅ, reparation af varmelegemer i begge luftindtag		
191279 ESK 726		
020480 ÁFVK, C-eftersyn	2.769:15	
<b>R-814</b>		
12814/104814		
683A-1114		
CF-104		
040762 Første flyvning		
021062 Tildelt 3 Fighter Wing, Zweibrücken		
290163 Klar fra Canadair, Montreal, Quebec		16:45
220263 Accept date		
080665 Tildelt SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection		
080665 Tildelt 3 Fighter Wing, Zweibrücken		
290366 Tildelt SAL, Prestwick (RCAF Det.), rep. af beskadigelser på luftindtag.		
290366 Tildelt 3 Fighter Wing, Zweibrücken		
121267 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection		
121267 Tildelt 3 Fighter Wing, Zweibrücken		
270269 SAL, Prestwick (CAF Det.), pladereparation		
260669 Tildelt 1 Fighter Wing, Lahr, BRD		
110769 Tildelt 4 Fighter Wing, Söllingen, BRD		
190670 WFLU Lahr		
250970 Fergefløjlet til SAL (CAF Det.), Prestwick, opmagasinering		1.823:55
170971 Solgt til FLV		
240971 APDAL		
240272 Overført til Lockheed, Palmdale, California, med en Lockheed L-100 fra Interior Airways for at virke som prototype hos Lockheed for ombygningsprogrammet vedrørende CF-104 fly til MAP-standard		
140173 Første prøveflyvning efter ombygning.		1.823:55
Mr. Glenn "Snake" Reaves		
170173 Acceptance prøveflyvning		
240173 Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Saturn Airways.		
140273 HVÅ, installation af M-B DQ-7 kataapultsæde og div. danske modifikationer		
140673 Prøveflyvning		
150673 ESK 723		
020773 HVÅ, montering af missil check out safety relay		
040773 ESK 723		
151073 ÁFVK, ME udført		1.927:10
100174 Overstress med 0.4G til 5.4G.		
SKLT P.O. Andersen (POR)		
040274 ÁFVK, 1. PE		1.979:05
130374 ESK 723		2.000:50
150374 Kompressorstall ved Mach 2.0.		
KN H.H. Nielsen (HØG)		
120674 Overstress med 0.45G til 7.2G ved gennemflyvning af slipstrømmen efter en F-35.		2.001:30
SKLT B.H. Johansen (KIR)		
200874 ÁFVK, ME udført		2.051:45
091274 ÁFVK, 2. PE		2.086:00
150175 ESK 723		2.194:15
250275 Overstress med 2.1G til 7.1G.		
SKLT S.B. Möller (VEJ)		
020675 ÁFVK, ME udført		2.207:15
030975 Ramt af lyn.		
SKLT B.V. Weahrens (VES)		2.277:10
050176 ÁFVK, E-eftersyn udført		2.440:55
221176 ÁFVK, C-eftersyn		2.586:20
061276 ESK 723		

R-814 climber over Limfjorden vest for FSNALB i sommeren 1974.  
Foto: B. Jacobsen



R-819 laver et low level pass efter at have kastet flagmålet i dropzoneren på FSNALB.

Foto: Hugo Holmelin



R-825 på FSNKAR den. 11. januar 1982. Bemærk den halvt lukkede nozzle, samt de åbne Ground Cooling Doors skræt ovenfor og nedenfor vingens bagkant. Tegn på at motoren er i gang.

Foto: TINBOX

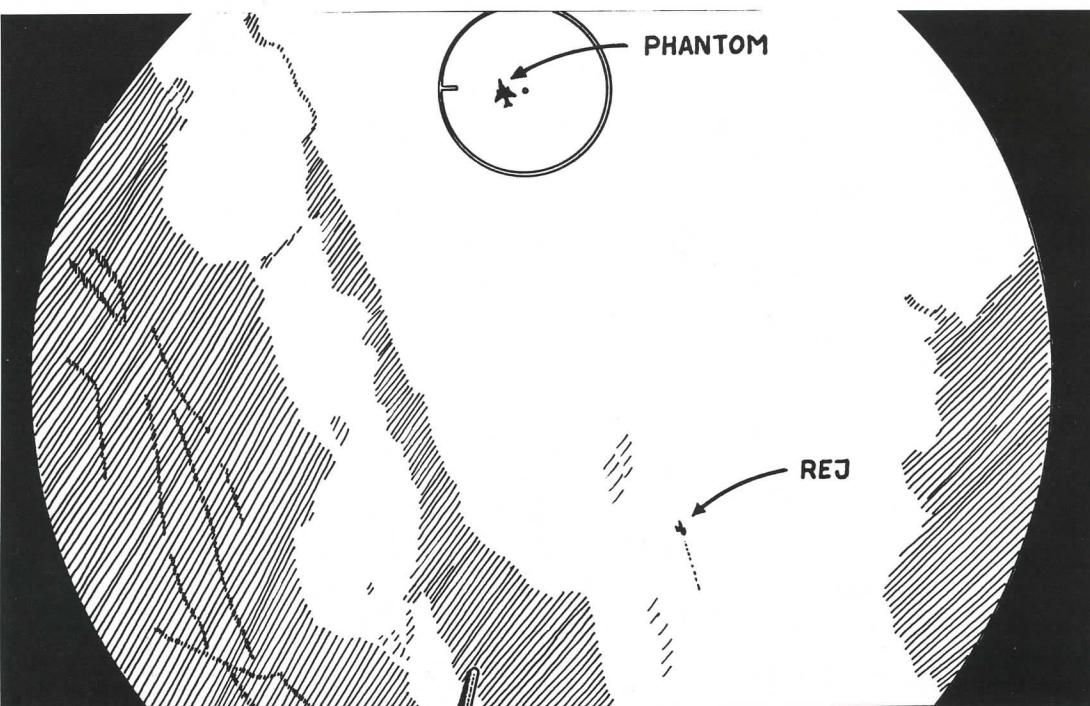


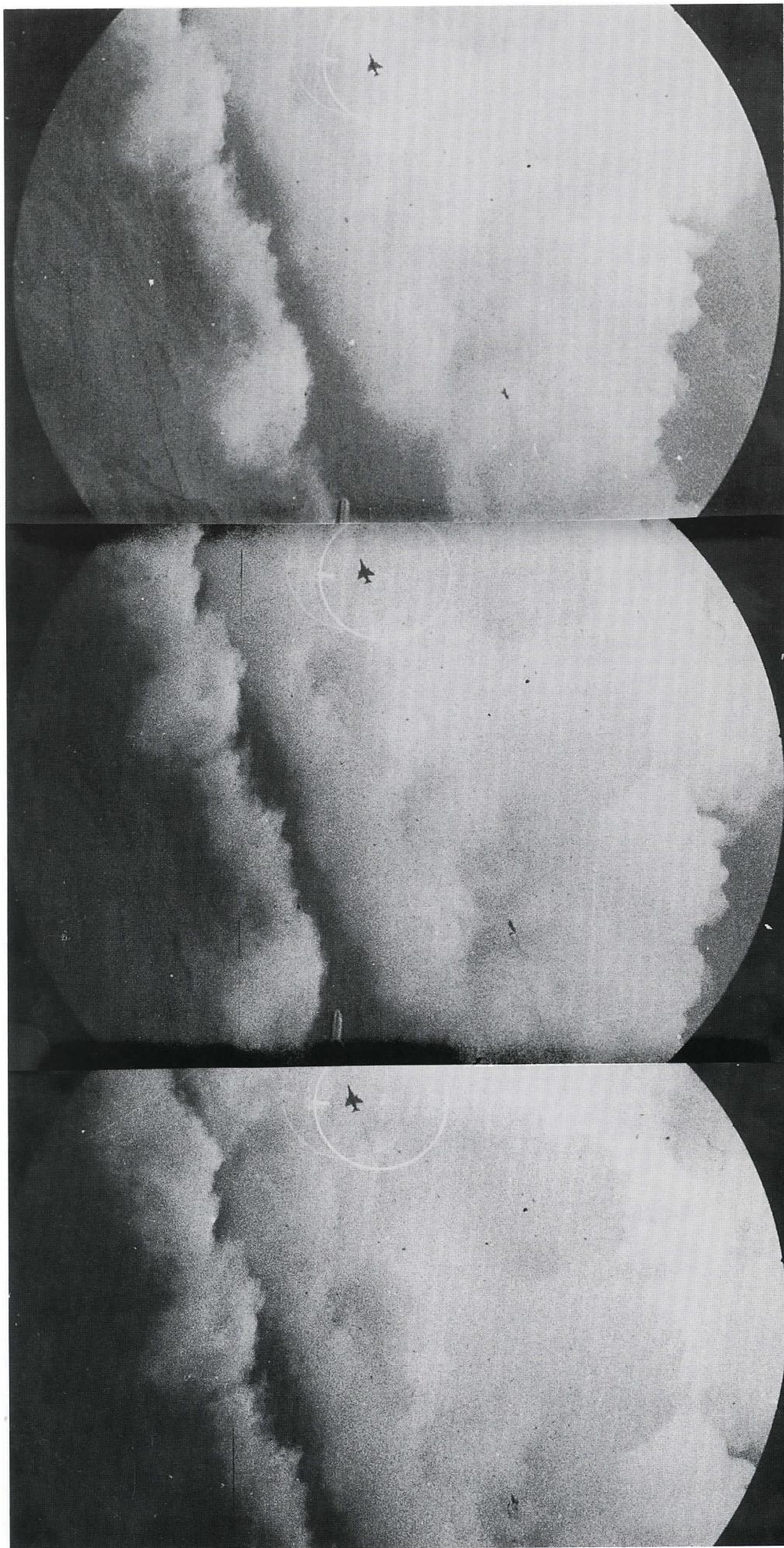
Som noget ret usædvanligt er der på modsatte side en billedserie, der viser et F-104 havari i "real time".

Da REJ i R-819 gik ind til kanonangreb på den tyske RF-4E, holdt hans toer, FRE, sig højt og lidt bagved, så han kunne sætte op til et missilangreb. På FRE's skudfilm kan man derfor se både tykseren og REJ.

Da skudfilm ikke er det skarpeste i verden, er tegningen på denne side tænkt som hjælp til "fototydringen". Tegningen gengiver situationen på øverste billede. Bemærk at horisonten går stejlt skråt opad til venstre ( $70^{\circ}$  bank).

Tegning: TINBOX





REJ begynder at trække væk fra den tyske RF-4E. Alt er som det skal være - endnu.

REJ har ramt tyske-rens wake turbulence, og de første dele er begyndt at falde af R-819. Bernærk den sorte klat under flyets hale. Det er sandsynligvis horizontal stabilizer.

R-819 ruller over til højre og er nu ved at gå helt i oplosning.

Foto: FRE via MJ M.C.  
Lundsberg, FKO KTI

221177	HVÅ, D-eftersyn og standardisering af ledningsinstallation	2.747:35	FSNÅLB med 420 KIAS kom CANOPY UNSAFE lyset på, da det udvendige canopy-håndtag ikke var i låst position.	020667	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	819:20
031178	Bemaling i blank grøn afsluttet		SKLT J.T. Stentoft (TOF)	170767	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	822:50
031178	ESK 723		221076 ÅFVK, C-eftersyn	110867	Udgået til No 3 check	865:35
161178	Ramt af lyn lige indek kast af flagmål på FSNSKP, GEN 2 og PRIMARY DC BUS OUT advarseleys tændt.		021176 ESK 723	130368	SAL, Prestwick (CAF Det.), modifikationer og Special Inspection	969:30
161178	SKLT G.T. Brædsgaard (GET)	2.760:50	050977 ÅFVK, C-eftersyn udført	300468	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	974:20
040979	ÅFVK, C-eftersyn	2.900:55	221177 Forringet utsyn gennem frontruden under flyvning.	310568	Udgået til No 4 check	1.042:40
180979	ESK 723		SKLT B. Jacobsen (JAS)	130168	Udgået til No 1 check	1.224:50
280780	HVÅ, D-eftersyn og MATINS 1F-104-5664	3.075:00	060378 ÅFVK, C-eftersyn	280869	Udgået til No 2 check	1.437:05
221280	ESK 723		050978 Totalhavareret 2 km N for Vildsund.	180670	Sidste operative flyvning ved CAF	1.642:10
170881	ÅFVK, C-eftersyn	3.229:10	SKLT P.E. Hansen (REJ) reddet med katapultsæde	100970	Færgeslæjt til SAL (CAF Det.), Prestwick, opmagasinering	1.645:05
310881	ESK 723			170971	Solgt til FLV	
050182	HYD SYS 1 OUT og APC OUT advarselslys på under flyvning.			240971	APDAL	
	KN C. Larsen (LAR)	3.276:45	Missionen havde til formål at udføre interceptioner under radarkontrol under en luftforsvarssvælge. Flyvningen indebar scrambling i rede med REJ som rodefører.	150672	Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Southern Air Transport	1.645:05
260182	Kraftig næsehjulsshimmy under landingsafsløb.		Efter start fra FSNÅLB klokken 0842Z blev roden, HORNTAIL PINK, dirigeret til den vestlige del af Limfjorden. Efter et par interceptioner, som ikke blev fuldført på grund af manglende visuel kontakt med målene, blev roden sat op mod et mål, som nærmest sig fra syd mod nord i lav højde. På en sydlig kurs og med rodetoren, SKLT K. Frederiksen (FRE), placeret cirka 1 NM bag REJ fik piloterne visuel kontakt med et vestysk RF-4E fly, som var beordret til at agere mål i forbindelse med den pågældende øvelse.	190672	A.O.HVÅ, IRAN og ombygning til MAP-standard	
	PL A.F. Hansen (FOT)	3.283:20	REJ foretog et venstre drej, som bragte ham ind bag målflyet i omrent samme højde som dette. Det var hans henvis til at udføre et missilangreb først efterfulgt af et kanonangreb. Under missilangrebet tænde REJ efterbrænderen og lod R-819 accelerere til 500 KIAS, hvorefter han slukkede den. Da han havde gennemført det første angreb og var inde på en afstand svarende til ildabningens afstand for et kanonangreb, indledte målflyet et undvigesdrej til venstre.	151173	ESK 726	
140682	Ramt af gange af lyn.		REJ forsøgte at følge efter, hvilket lykkedes, idet hans målfølgning imidlertid på grund af målets undvigemønstre blev relativt kortvarig. Han afbrød angrebet på en afstand af cirka 1.400 fod, hvilket er noget mere end minimum.	291173	Birdstrike, ingen skade.	
	KN L. Elmker (LAK)	3.368:50	I forbindelse med afbrydelsen af det sidste angreb passerede han under målflyets bane og bemærkede herunder påvirkningen fra dets slipstrøm. Straks efter hørte REJ et højt brag og mærkede et kraftigt vindpres. Han mistede enhver visuel reference, men fornemmede, at flyet rullede til højre og foretog et kraftigt PITCH UP. Da REJ endvidere konstaterede, at styrepinden kunne bevæges tilbage uden effekt og uden mærkbart modstand, besluttede han sig til at lade sig skyde ud. Med noget besvær på grund af vindpresset og G-påvirkningerne fik han fat i det nederste sædeaffyringshåndtag, som han omgående trak op. Landingen stod sted på en mark, hvorefter REJ blev bragt til sygehuset i Thisted.	240474	PRLT P. Sønder (PØN)	?
060882	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.368:50	Da REJ udførte sit indledende drej mod målflyet, fulgte FRE med, men trak op til en højde af 2.000-3.000 fod over dette, idet det var hans henvis til at udføre missilangreb fra oven. Omment samtidig med at han kom ind på missilaffyringsafstand, indledte målflyets sit undvigesdrej til venstre.	090574	Cirkla en trediedel af gumfibeskyltelshæshten til et AIM-9B øvelsesmissil tabt under flyvning.	1.741:50
010183	ESK 723-104	3.525:35	FRE tag tog REJs angreb, men havde primært opmærksomheden henlejet på eget fly og målflyet.	120674	SKLT S. Tejsner (TES) ÅFVK, ME udført	1.745:10
030583	ÅFVK, C-eftersyn		Pludselig bemærkede han, at der var opstået brand i REJs fly på et tidspunkt, hvor dette tilsyneladende befandt sig lige bag ved målflyet. Der var kraftige gule flammer, og samtidigt var flyet begrundt at gå i oplossning.	050874	Overstress med 1.15G til 7.9G ved gennemflyvning af slipstrømmen efter en F-35.	
170583	ESK 723-104		Han så således motoren omspændt af flammer og kataapultsædet på vej mod jorden. Lidt senere fik han øje på REJs faldskærm, og han konstaterede, at den landede i terrænet.	020974	LT K.F.H. Nielsen (NIF)	1.771:40
291283	Sidste flyvning og sidste flyvning i det hele taget ved ESK 723-104.		Årsagen til havariet var, at horizontal stabilizer ikke kunne modstå de aerodynamiske belastninger, den blev udsat for ved gennemflyvning af målflyets slipstrøm, hvorfor denne brød sammen. Som en følge af dette blev R-819 på grund af den heraf opståede ustabilitet udsat for så store påvirkninger, at de medførte øjeblikkelig total opbrydning.	191274	ÅFVK, 1. PE	1.855:30
KN J.H. Bojsen (BOJ)				260375	ESK 726	
010184	WFU	3.669:20		050575	ÅFVK, 2. PE	1.955:05
080684	HVÅ			050575	ESK 726	2.055:05
030487	Transporteret til Egeskov Veteranmuseum			040875	TAKE-OFF flaps overspeeded med Mach 0.15 til Mach 1.0 i FL300.	
100487	Færdigmonteret og opstillet på Egeskov.			0210974	LT K.F.H. Nielsen (NIF)	1.834:20
				191274	ÅFVK, ME udført	2.154:50
				110676	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.304:30
				110676	Bagkantflaps blev i UP ved valg af TAKE-OFF flaps under prøveflyvning efter E-eftersyn.	
				210676	Bagkantflaps blev i UP ved valg af TAKE-OFF flaps under prøveflyvning efter E-eftersyn.	2.307:15
				210676	KN H.H. Nielsen (HØG)	
				210676	Bagkantflaps blev i UP ved valg af TAKE-OFF flaps under prøveflyvning efter E-eftersyn.	
				210676	PRLT J.F. Autzen (FRD)	2.308:05
				281076	Flagmålets stang skudt over.	
				281076	LTP. Justesen (JUS)	?
				241176	ÅFVK, C-eftersyn	2.453:05
				081276	ESK 726	
				120877	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.618:30
				091077	Understellet overspeeded med cirka 100 KIAS til cirka 350 KIAS.	
				030378	SKLT J.O. Sørensen (NYN)	2.661:30
				170378	ÅFVK, C-eftersyn	2.749:40
				161078	ESK 726	
				060279	ÅFVK, F-eftersyn	2.901:35
				260479	Trykket på Hyd. System 1 faldt til 0 under flyvning.	
				250679	SKLT G. Christensen (TIR)	2.954:50
				250679	Ramt af lyn under flyvning.	
				250679	LT H.-P. Hansen (DEP)	2.993:35
				031079	Svingende brændstofindikation under flyvning.	
				031079	LTS. Tejsner (TES)	3.045:40
				061279	ÅFVK, C-eftersyn	3.062:45
				201279	ESK 726	
				200380	Efter opstart var næsehjulssytringen ikke i stand til at dreje næsehjulet.	
				200380	Missionen afbrudt.	
				200380	KN P.K. Laursen (LUR)	3.119:05
				230980	Olietrykket steg til 7 psi over placard efter take-off.	
				230980	PRLT K. Schultz (TUL)	3.223:40
				211080	HVÅ, D-eftersyn og MATINS 1F-104-5664	3.231:45
				120381	ESK 726	
				180581	HVÅ, reparation af brændstoflækage	
				020681	ESK 726	
				040881	Flame out i FL500 ved Mach 1.35 ved reduktion i efterbrænderområdet.	
				261181	Restart forløb uden problemer.	
				261181	LT O.B. Skadhauge (LEB)	3.330:50
				101281	ÅFVK, C-eftersyn	3.374:25
				051182	Sidste flyvning.	
				051182	MJ H.-J.B. Pedersen (PED)	
				091182	WFU	3.539:00
				180286	Opstillet til brug for ABDR-træning på FSNÅLB	
				180286	Udtaget som vartern for ESK726. Restaurering påbegyndt.	
				180286	HVÅ for opmaling.	
				010792	Opmaling afsluttet.	
				040992	Opstillet på Honnerkajen, Ålborg Havn ifm en forsvarsudstilling.	
				060992	Transporteret retur til FSNÅLB og henstillet i shelter.	
				0794	Opstillet som vartern ved ESK726.	

## R-825

12825/(104825)

683A-1125

CF-104

150862 Første flyvning

070363 Klar fra Canadair, Montreal, Quebec

20:25

Accept date

63 4 Fighter Wing, Baden-Söllingen, Vest-

tyskland ?

011064 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection

110165 Udgået til No 4 check

090365 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection

290465 4 Fighter Wing, Baden-Söllingen

110765 Udgået til No 5 check

300866 SAL, Prestwick (RCAF Det.) modifikationer og Special Inspection

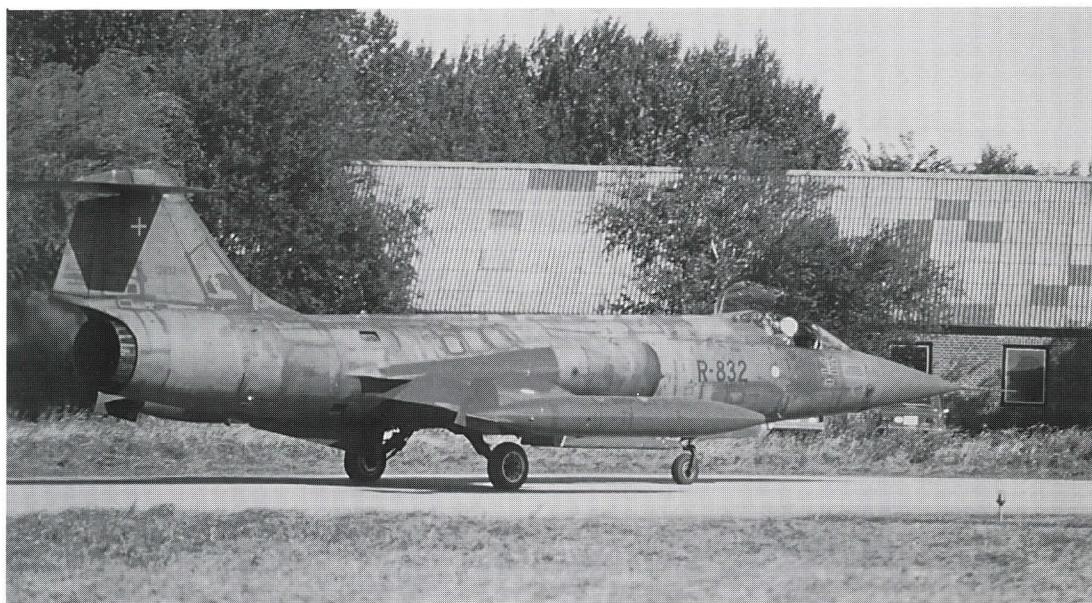
260966 4 Fighter Wing, Baden-Söllingen

250167 Udgået til No 2 check

731:50

0794

Opstillet som vartern ved ESK726.



*R-832 taxier ud til start på FSNÅLB den 15. september 1980. Også på dette fly afslører de blanke vinger, at flyet har gennemgået vingeskindsmodifikationen, MATINS 1F-104-5664.*

*Foto: TINBOX*



*R-846 lige før touch-down på RWY 27, FSNÅLB i formation med R-754 den 26. august 1983.*

*Foto: Jan Jørgensen*



*R-851 taxier tilbage til ESK 726's område efter landing på RWY 27 den 26. september 1980. Bemærk at flyet har slæbemålsadaptere på.*

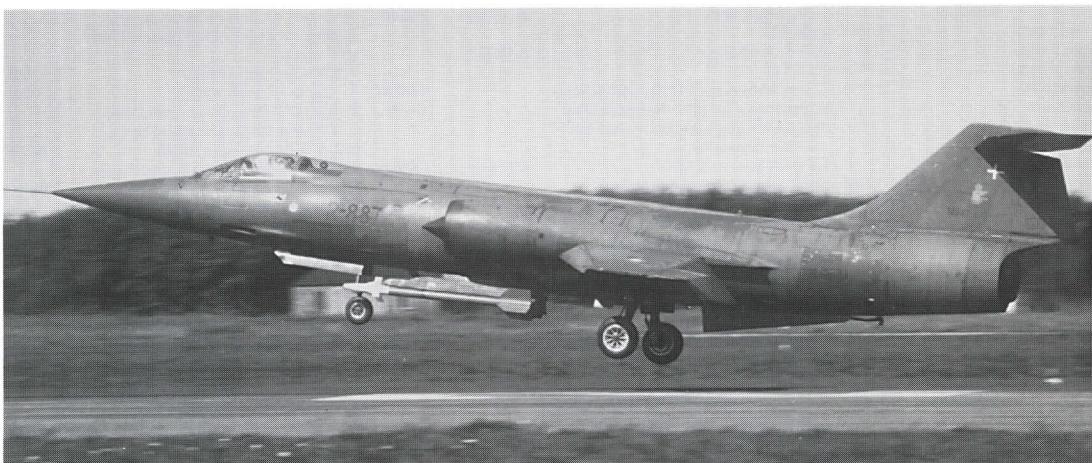
*Foto: TINBOX*





104855, senere R-855, flyver over Alperne i 1969. Bemærk den karakteristiske VICON-reccepod under luftindtaget.

Foto: Canadian Forces



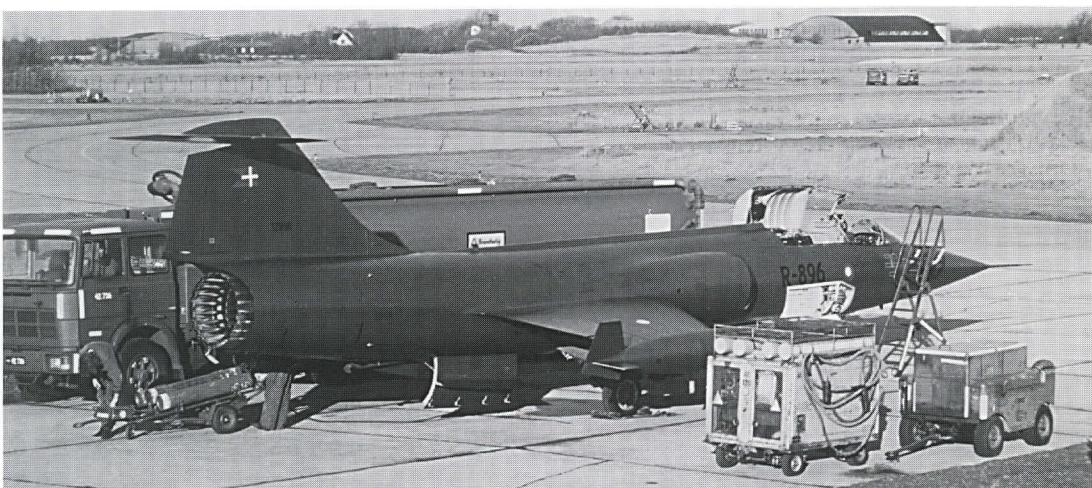
R-887 i TYCOA 41 konfiguration lander på FSNALB den 27. august 1981. De taktiske skydninger er i fuld gang, og piloten har været en tur ude i FEZ'en for at gøre livet surt for "fjenden".

Foto: Jan Jørgensen



12888, senere R-888, er her fanget med en VICON-reccepod på centerline. Den tilhører 1 Fighter Wing CAF på Lahr AB i Vesttyskland.

Bemærk at flyet ikke er udstyret med kanon  
Foto: Canadian Forces



R-896 under klargøring i ESK723's område mellem to pas.

Foto: H. Jørgensen

220877	HVÅ, reparation efter afskydning af canopy	2.150:50	wick, opmagasinering	1.805:25	tioner og Special Inspection	641:55
070977	ESK 726	2.210:25	Solgt til FLV	300966	3 Fighter Wing, Zweibrücken	644:40
291177	ÅFVK, C-eftersyn	2.210:25	APDAL	290267	Udgået til No 1 check	737:45
131277	ESK 726		Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Southern Air Transport	181267	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	857:00
030478	Overstress med 1.8G til 6.8G ved gen-nemflyvning af slipstrøm.	2.258:15	A.O.HVÅ, IRAN og ombygning til MAP-standard. Flyet var sidste CF-104 i denne serie og anvendt som kannibaliseringssstel.	290168	1 Fighter Wing, Lahr, BRD	859:00
240478	PRLT M. Holmgård (GAD)	2.258:15	Bemaling i blank grøn afsluttet.	070368	Udgået til No 2 check	894:50
	Overstress med 1.65G til 8.4G ved gen-nemflyvning af slipstrøm fra en F-35.		191176 ESK 723	290868	Udgået til No 3 check	1.085:05
	SKLT F. Sørensen (REM)	2.262:50	310177 Kompressorstall ved Mach 1.5.	140469	Udgået til No 4 check	1.274:35
290578	Birdstrike.	?	LT A. Vierø (NAV)	220170	Udgået til No 1 check	1.485:50
	Pilot?		Kompressorstall ved Mach 1.9.	190570	Sidste operative flyvning ved CAF	1.583:10
310179	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.367:55	040277 Kompressorstall ved Mach 1.9.	190670	WFU, Lahr	
210579	HVÅ, reparation af canopy-lækage		MJ K. Helsø (HEL)	290970	Færgesellet til SAL (CAF Det.), Prest-	
310579	ESK 726		Ramt af et lyn.	040277	wick, opmagasinering	1.586:00
280879	ÅFVK, C-eftersyn	2.520:15	LT B.V. Wærehrens (VES)	170971	Solgt til FLV	
110979	ESK 726		220877 Kompressorstall og overstress med 0.3G til 5.3G.	240971	APDAL	
011079	HVÅ, reparation af varmelegeremi i begge luftindtag		LT P.O. Andersen (POR)	1.822:30	Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Southern Air Transport	1.586:00
111079	ESK 726		111177 ÅFVK, C-eftersyn	1.823:45	A.O.HVÅ, IRAN og ombygning til MAP-standard	
170180	HVÅ, reparation af stone guard og ud-skifning af steer-damper		250777 Ramt af et lyn.	080672	Ved Mach 1.75 yaw'ede flyet. En del af aft ventral fin tabt under flyvning.	
210180	ESK 726		180578 UHF-fejl, flaps sad fast i TAKE-OFF position samt TACAN-fejl. Flyet landet VFR på FSNASKP.	070275	afskudt. SKLT S.B. Møller (VEJ)	1.590:50
050280	Olietrykket faldt til 8 psi under pla-card under flyvning.		PRLT H.G. Johansen (HAS)	1.916:00	ÅFVK, ME udført	1.684:50
	LT F. Sørensen (REM)	2.580:30	040778 HVÅ, D-eftersyn	2.107:20	Flyet kør ud over banekanten efter landning på grund af fejl i næsehjuls-styringen.	
230480	Under kast af slæbemålswire på Rømø blev wiren kun frigjort fra højre pylon. Under videre forsøg på at kaste wiren blev højre slæbemålsadapter afskudt. Senere blev også højre pylon afskudt vha pylon jettison. External stores jet-tison knappen blev derpå aktiveret med det resultat, at begge tiptanke blev afskudt, men ikke venstre adapter med wiren. Flyet landet på FSNASKP med wiren hængende efter flyet.		031078 ESK 723	2.256:15	SKLT S.B. Møller (VEJ)	1.702:00
	PRLT K.J.V. Hjortlund (KEJ)	2.656:50	150679 ÅFVK, C-eftersyn	2.064:20	ÅFVK, D-eftersyn udført	1.806:05
170780	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.657:25	210180 Under anflyvning i IMC-forhold kom advarselslys for attitude fejl på. Forskel på 8° i pitch mellem hoved- og standby horisonterne.	010775	TAKE-OFF flaps overspeeded med 20 KIAS/M 0.2 til 380 KIAS/M 0.87.	
230281	HVÅ, MATINS 1F-104-5664 og C-eftersyn	2.807:25	LT B. Jakobsen (JAS)	2.414:40	SKLT B.H. Johansen (KIR)	1.852:50
210581	ESK 726		100680 HVÅ, reparation af stone guard	240676	Nozzle sad fast i en mellemposition.	
170881	Glasset til navigationslyset på venstre plantip tabt under flyvning.		130680 ESK 723	LT A. Vierø (NAV)	1.913:15	
	SKLT L. Poulsen (POS)	2.869:15	250680 ÅFVK, E-eftersyn udført	060876	Under flyvning svingede nozzleposisio-nen mellem 10 og 0, og EGT var 340°C i MIL power. Flyet landet på FSNKAR.	
191181	HVÅ, F-eftersyn og vingeskift	2.945:25	040980 Overstress med 0.05G til 6.8G.	040276	KN J.W. Nielsen (RØJ)	1.943:35
210582	Prøveflyvning med ubemalede vinger		SKLT N.O. Nielsen (VOS)	130476	ÅFVK, C-eftersyn	1.945:20
250582	Malerværkstedet		231080 Overstress med 1.0G til 6.0G ved an-greb på en MIRAGE.	130976	ESK 723	
280582	ESK 726		PRLT J.E. Thage (JES)	081076	Skydemålslod tabt under flyvning.	
280383	ÅFVK, C-eftersyn	3.101:00	121180 Olietrykket steg til 5 psi over placard under stigning i efterbrænder.	040276	SKLT B. Jacobsen (JAS)	?
110483	ESK 726		PRLT A.G. Koch (KOC)	130476	ÅFVK, F-eftersyn udført	2.098:50
201083	Sidste flyvning. På denne mission mis-tede piloten kontrollen over flyet, da dette entredet et pitch-up under en de-celeration gennem Mach 0.96 i FL360 og med 60 graders krængning. Flyet recovered i FL200.		241180 Vibrations i flyet ved 96% RPM pga slør i bønsninger til tiptankenes styr.	270977	Flagmålsdugen og nederste halvdel af trækstangen tabt under flyvning.	
	KN J. Poulsen (PON)	3.184:55	SKLT J.M. Sørensen (MOL)	2.433:50	LT B.V. Wærehrens (VES)	?
010184	WFU	3.184:55	130381 ÅFVK, C-eftersyn	2.545:20	ÅFVK, C-eftersyn	2.248:25
301084	Overdraget til ÅLB BOR		010481 Olietrykket viste 6.5 psi over placard under flyvning.	010777	Bird strike, ingen skade.	
			SKLT T.A. Larsen (TAL)	2.548:40	LT P.B. Thomsen (PEM)	?
			191181 HVÅ, MATINS 1F-104-5664	301277	HVÅ, reparation af revne i hjulbrønd	
			161281 ÅFVK, D-eftersyn	130178	ESK 723	
			0200182 ESK 723	070378	Under turn around på Hahn AB, BRD, kunne piloten kun med besværlig Hyd. Engine Door på grund af en løs møtrik. Flyet groundet indtil det var inspicteret af en teknisk kontrollant.	
			280182 Dæksel fra højre tiptank tabt under flyvning.	110978	SKLT A.F. Hansen (FOT)	2.410:10
			LT T. Linding (DYN)	2.585:10	Efter T/O viste understellet "unsafe".	
			010184 WFU	140978	Flyet landet på FSNTR. Forreste hovedunderstel døre forblev åbne i lan-dingen.	
			140584 HVÅ	151178	SKLT T.A. Larsen (TAL)	2.493:35
			040386 Transporteret i adskilt stand ad lande-vejen til Hærens Ingeniør- og ABC Skole på Farum kaserne.	141278	Lem No 79 på stabilizer tabt under flyvning.	
			061283 Sidste flyvning.	240779	PRLT J.H. Bojsen (BOJ)	2.544:30
			LT K. Frederiksen (FRE)	070879	ÅFVK, C-eftersyn	2.551:45
			161182 ÅFVK, C-eftersyn	060779	Efter take-off opdagede piloten, at FUEL BOOST PUMP FAIL advarsels-lyset var på. Årsagen var, at brænd-stofpumperne ikke var sat på før start.	
			301182 ESK 723	060779	PRLT H.G. Johansen (HAS)	?
			010183 ESK 723-104	010579	Understellet overspeeded med 10 KIAS til 270 KIAS.	
			061283 Dæklade til højre tiptanks sway brace tabt under flyvning.	060779	SKLT J.M. Sørensen (MOL)	2.685:15
			LT K. Frederiksen (FRE)	2.892:10	ÅFVK, F-eftersyn udført	2.690:05
			180763 Tildelt 4 Fighter Wg, Söllingen, BRD	130880	Brendstofindikatoren sad fast ved 5.200 lbs. Missionen afbrudt, og under hjemflyvningen svigede indika-tionen +1.000 lbs.	
			150763 Klar fra Canadair, Montreal, Quebec	091080	SKLT T.A. Stahreberg (TAR)	2.698:00
			150763 Accept date	091080	Understelsfejl. Hovedhjulene kunne kun nedfaldes ved hjælp af manuel udøstning.	
			090364 3 Fighter Wing, Zweibrücken, BRD	091080	PRLT S. Tejsner (TES)	2.735:45
			220764 Udgået til No 2 check	091080	HVÅ, reparation af begge stone guards	
			041064 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifi-kationer og Special Inspection	180763	ÅFVK, C-eftersyn	
			270565 SAL, Prestwick (RCAF Det.)	180763	121065 3 Fighter Wing, Zweibrücken	2.853:00
			280665 SAL, Prestwick (RCAF Det.)	180763	121065 3 Fighter Wing, Zweibrücken	2.987:25
			280665 3 Fighter Wing, Zweibrücken	100382	100282 ÅFVK, D-eftersyn udført	
			210765 Udgået til No 4 check	100382	100282 Hjædemålerfejl under anflyvning til FSNTR.	
			020666 Udgået til No 3 check	180182	SL J.O.L. Pedersen (JOT)	2.990:45
			0300664 4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	180182	Totalhavareret cirka 4 km nordøst for Fjerritslev.	
			300866 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifa-	030970	LT C.T. Pedersen (RON) reddet med katapultsæde	3.093:50

## R-855

12855/104855		
683A-1155		
CF-104		
251062	Første flyvning	13:30
080863	Klar fra Canadair, Montreal, Quebec	
150863	CEPE, Uplands, Ottawa, Ontario.	
	Benyttet til vedligeholdelsestræning for CEPE piloter.	
121163	Canadair, klarlæring før levering til ADE	
060164	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifi-kationer og Special Inspection	66:00
290664	1 Fighter Wing, Lahr, BRD	70:30
100764	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen, BRD	71:20
270864	Udgået til No 1 check	101:20
042665	Udgået til No 2 check	208:50
090365	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifi-kationer og Special Inspection	221:55
140465	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	226:25
050765	Højeste kendte flyvetid på en dag for en FLV/senere FLV F-104, 11:35 timer	
140765	Udgået til No 3 check	335:50
011065	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifi-kationer og Special Inspection	338:50
211065	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	341:35
050666	Udgået til No 4 check	496:50
241166	Udgået til No 1 check	634:15
050467	1 Fighter Wing, Lahr	736:35
210667	Udgået til No 2 check	829:35
180967	Udgået til No 3 check	950:10
080168	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifi-kationer og Special Inspection	1.050:05
150268	1 Fighter Wing, Lahr	1.052:55
270368	Udgået til No 4 check	1.115:05
171068	Udgået til No 1 check	1.334:55
130569	Udgået til No 2 check	1.522:00
070170	Udgået til No 3 check	1.730:35
030970	Færgesellet til SAL (CAF Det.), Prest-	

## R-887

12887/104887		
683A-1187		
CF-104		
030563	Første flyvning	
160563	Klar fra Canadair, Montreal	9:15
150763	Accept date	9:15
180763	Tildelt 4 Fighter Wg, Söllingen, BRD	17:45
290863	3 Fighter Wing, Zweibrücken, BRD	103:15
090364	Udgået til No 1 check	198:10
220764	Udgået til No 2 check	327:15
041064	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifi-kationer og Special Inspection	419:30
270565	SAL, Prestwick (RCAF Det.)	426:30
280665	3 Fighter Wing, Zweibrücken	451:40
210765	Udgået til No 4 check	475:05
020666	Udgået til No 3 check	586:35
0300664	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	595:30
300866	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifa-	



041182	ÅFVK, C-eftersyn	3.605:40	051275	ÅFVK, C-eftersyn	1.990:35	010273	ÅFVK, ME udført	1.191:50	
181182	ESK 723		191275	ESK 726		180673	HVÅ, 1. PE	1.300:30	
010183	ESK 723-104		190176	ESK 723		080873	ESK 723		
230283	Oversæt med 0.2G til 5.2G.		260176	HVÅ, reparation af varmelegereme i luftindtag		291173	Bird strike med en ugle, ingen skade.		
SL L.F. Nielsen (IR)		3.665:55	300176	ESK 723		LT V.L. Nielsen (NEL)	?		
280683	Sidste flyvning. SL M. Kruse (MIL)		76	HVÅ, reparation af forreste venstre hovedunderstørsdør		240174	ÅFVK, ME udført	1.396:30	
010783	WFU	3.754:45	190376	ESK 723		130574	HVÅ, 2. PE og kannibalisering af visse dele til færdiggørelse af RT-657	1.494:05	
140689	Tilladelse fra FMK til udslan af flyet til Nordsjællands Flyvemuseum		030676	HVÅ, ombygning til MAP-standard samt Eftersyn	2.083:55	020874	ESK 723		
060989	Transporteret FSNÅLB - FSNVÆR i en FLV C-130H		090377	Bemaling i blank grøn afsluttet		041174	ÅFVK, ME udført	1.594:30	
1189	Fragtet ad landevejen fra FSNVÆR til Nordsjællands Flyvemuseum.		300377	Prøveflyvning		151174	Begge G-målere defekte.		
			310377	ESK 723		PRLT J.F. Autzen (FRI)	1.608:45		
			130977	Near miss med et tomtoret civilt fly.		131274	Bagkantflaps blev i UP stilling ved valg af både TAKE-OFF og LAND flaps.		
				PRLT H.G. Johansen (HAS)	?	Flyet landet med en finalehastighed på 205 KIAS.			
			190977	Røg i cockpitet.		LT A. Viess (NAV)	1.635:30		
				LT K.J.V. Hjortlund (KEJ)	?	180275	HVÅ, 3. PE	1.683:00	
			041077	ÅFVK, C-eftersyn	2.236:25	210475	ESK 723		
			181077	ESK 723		040775	ÅFVK, ME	1.777:00	
			270478	ÅFVK, D-eftersyn	2.365:55	050875	HVÅ, modifikationer for indbygning af J79-GE-11 motor		
			190678	ESK 723		190875	ÅFVK, ME fortsat		
			091078	Røg i forreste cockpit på grund af, at højspændingstransformatorer i radar power supply var brændt af.		290875	ESK 723		
				LT A. Berg (BAL)	2.447:35	300975	HVÅ, modifikationer for indbygning af MD-1 Gyro		
			201278	Komplet radiofejl efter take-off fra RAF Wildenrath, BRD. Bremseskærmen fejlede i landingen.		091075	ESK 723		
			12:30	KN J.F. Autzen (FRI)	2.515:10	130176	HVÅ, D-eftersyn og montering af store hjul	1.887:00	
150165	3 Fighter Wing, Zweibrücken, BRD	15:10	030179	TAKE-OFF flaps overspeeded med 20 KIAS til 470 KIAS.		220376	ESK 723		
300465	Udgået til No 1 check	98:25		LT J.T. Stentoft (TOF)	2.616:00	200476	Speed brakes sad fast i åben stilling.		
210565	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	100:50		ÅFVK, C-eftersyn	2.523:55		Trykket på Hyd. System 2 faldt til mellem 1.500 og 2.000 psi. Understellet utsat manuelt. Landet FSNKAR.		
250665	3 Fighter Wing, Zweibrücken	106:20	180179	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.696:20	130776	SKLT B.H. Johansen (KIR)	1.910:10	
090266	Udgået til No 2 check	245:50	010279	HVÅ, reparation af højre luftindtag		290776	ÅFVK, C-eftersyn	1.987:00	
231166	Udgået til No 3 check	405:20	290280	ÅFVK, E-eftersyn udført		131276	HVÅ, E-eftersyn	2.089:20	
030677	SAL, Prestwick (RCAF Det.), Structure Repair	447:45	180880	ESK 723		170377	Bagkantflaps sad fast i UP stilling.		
100367	3 Fighter Wing, Zweibrücken	449:10	051280	ÅFVK, C-eftersyn	2.861:50		Hookfangning ved landing med circa 160 KIAS på Hahn AB, BRD.		
100867	Udgået til No 4 check	?	191280	ESK 723			SKLT H.-P. Hansen (DEP)	2.110:45	
120967	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	593:10	180881	HVÅ, D-eftersyn og MATINS 1F-104-5664	3.002:30	080777	HVÅ, IRAN og endelig ombygning til MAP-standard	2.189:45	
021167	3 Fighter Wing, Zweibrücken	596:50	091181	ESK 723			Bemaling i blank grøn afsluttet		
200268	Udgået til No 1 check	711:20	060182	TAKE-OFF flaps overspeeded med Mach 0.03 til Mach 0.83.		190478	Prøveflyvning.		
050768	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen, BRD, malerværksted	857:25		LT G.S. Hansen (GER)	3.021:15	270478	PRLT P. Sønder (PØN)		
050768	3 Fighter Wing, Zweibrücken	873:25	110182	SL B.S. Thomassen (RET)			LT T. Linding (DYN)		
160768	Udgået til No 2 check	987:55		Lem tabt under flyvning.					
240269	1 Fighter Wing, Lahr, BRD	1.066:35		LT T. Linding (DYN)		280478	ESK 723		
130669	Udgået til No 3 check	1.308:30	250382	Røg i cockpit under accelerationsmanøvre. TACAN køleblesser brændt af.		110878	Glasbøved på AIM-9B missil knust og glasset til IR-sigtet revnet ved gennemflyvning af en regnbryg med 300-350 KIAS.		
110970	Færgesløjet til SAL (CAF Det.), Prestwick, opmagasinering	1.308:30		SL E.K. Berthelsen (BLJ), ESK 725	3.089:55		KLN L. Steen (TEL)	2.267:50	
170971	Solgt til FLV			HVÅ, reparation af højre stone guard	3.127:30	171078	Bird strike på venstre luftindtag.		
240971	APDAL			270582	ESK 723		PRLT L. Skiffard (KIF)	2.318:40	
160372	Færgesløjet til FSNÅLB af en canadisk pilot	1.310:30		240682	ÅFVK, C-eftersyn	3.151:55	241078	Efter opstart bevægede nozzle sig til fuld åben position. Motoren stoppet.	
200372	HVÅ, "skrabet" IRAN samt installation af Martin-Baker DQ-7 katapultsæder og anti-G ventil efter MAP-standard	1.310:30		080782	ESK 723		SKLT G.S. Hansen (GER)	2.320:25	
290972	ESK 726			130782	HVÅ, reparation af højre stone guard		171278	ÅFVK, C-eftersyn	2.353:50
131072	Understelshåndtaget sad fast i DOWN position efter take-off. Senere faldt trykket på Hyd. System 1 til 0.			010183	ESK 723-104		030179	ESK 723	
	SKLT J.C. Hoy (JOY)			010383	Et stykke af efterbrænderens spraybar tabt under flyvning.		240479	Efter landing på RAF Wildenrath, blev det opdaget, at sikringsspindene til tip-og pylontanke endnu var monteret.	
281172	Travel Pod overspeeded med 40 KIAS til 460 KIAS.	1.325:30		LT M. Mackeprang (MAC)			PRLT J.E. Thage (JES)	2.409:20	
	SKLT H.P. Tanderup (TAD)			LT J.M. Sørensen (MOL)	3.275:55		Overspeed af understel med 30 KIAS til 290 KIAS.		
061272	Travel Pod overspeeded med 30 KIAS til 450 KIAS.		010783	WFU			LT C. Larsen (LAR)	2.512:15	
	KN J.W. Nielsen (RØJ)	1.365:40	220783	Færgesløjet til FSNVÆR og overdraget til FLSP til undervisningsformål.			060979	Efter landing blev det konstateret, at næsen på højre missillauncher var knækket af.	
280273	ÅFVK, ME udført	1.397:45		KN J.H. Bojsen (BOJ)	3.316:15		MJ N.J. Hansen (NIS)	2.519:25	
210673	Utiligtvalg af LAND-flaps ved 300 KIAS.					191179	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.519:25	
	SKLT H.P. Tanderup (TAD)	1.492:30	12655/(104655)			030180	AUTO PITCH CONTR OUT advarselslys på under flyvning.		
230773	HVÅ, 1. PE	1.507:50	583A-5325				PRLT A.G. Koch (KOC)		
070973	ESK 726		CF-104D				SKLT L. Poulsen (POS)	2.530:10	
200973	Utiligtet kicker efter take-off.					010780	ÅFVK, C-eftersyn	2.684:20	
	LT K.F.H. Nielsen (NIF)	1.510:10	261064	Klar fra Lockheed, Palmdale, California	4:30	150780	ESK 723		
031073	Bird strike, men ingen skade.		031164	Leveret til SAL, Prestwick (RCAF Det.) for samling		031180	Overspeed af LAND-flaps med 60 KIAS til 300 KIAS.		
	LT F.B. Andreasen (BAF)	?		080365	Tildelt 1 Fighter Wing, Lahr, BRD		PRLT J.T. Stentoft (TOF)		
181273	Ved 100% RPM var olietrykket 7-8 psi over placard. Missionen afbrudt og flyet landet på FSNÅLB.			280665	Tildelt SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection		SKLT J.A. Rasmussen (ALS)	2.798:15	
	SKLT K. Schultz (TUL)	1.562:10		200865	1 Fighter Wing, Lahr		040681	Overstress med 1.0G til 6.0G under et Barrel Roll angreb.	2.819:45
201273	Efter opstart kom CAUTION og ENGINE OIL LEVEL LOW advarselslys på. Motoren stoppet.			161067	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection		KN A.G. Koch (KOC)		
	SKLT H.P. Tanderup (TAD)	1.562:35		211267	1 Fighter Wing, Lahr		SKLT M. Kruse (MIL)	2.870:50	
220274	ÅFVK, ME udført	1.586:05		150868	SAL, Prestwick (CAF Det.), modifikationer og Special Inspection		080781	Understel overspeeded med 15 KIAS til 310 KIAS.	
280274	Muligt overstress. Forsædet indikerede 4.7G og bagsædet 6.0G.			270968	1 Fighter Wing, Lahr		KN L. Skiffard (KIF)		
	LT S.L. Kjeldsen (LOK)			120670	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen, BRD		SKLT J.F. Jensen (NIM)	2.879:15	
290774	HVÅ, 2. PE og indbygning af liquid springs	1.696:00		140870	Færgesløjet til SAL (CAF Det.), Prestwick, opmagasinering	1.095:50	030981	TAKE-OFF flaps overspeeded med M 0.05/30 KIAS til M 0.85/480 KIAS.	
041074	ESK 726		170971	Solgt til FLV			LT G.T. Brødsøgaard (GET)		
080175	ÅFVK, ME udført	1.792:50	240971	APDAL			SKLT M.G. Keating (KET)	2.936:10	
170175	Lem fra Travel Pod tabt under flyvning.		220272	Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Interior Airways			211081	Kraftig næsehuljulshimmy under landing på Bitburg AB, BRD, på grund af et sprængt næsehuljul.	
	LT K.F.H. Nielsen (NIF)	1.812:50		290272	HVÅ, "skrabet" IRAN samt installation af Martin-Baker DQ-7 katapultsæder og anti-G ventil efter MAP-standard		SKLT J.M. Sørensen (MOL)		
120575	HVÅ, 3. PE, indbygning af J79-GE-11 motor	1.898:20		290872	ESK 723		SKLT M. Kruse (MIL)	2.954:35	
250875	Prøveflyvning			150972	Bird strike, men ingen skade.		131181	ÅFVK, C-eftersyn	2.961:20
270875	ESK 726								



RT-654 fotograferet til et Open Day arrangement i 1979. De gule mynder bag rondellen og luftindtaget er et "visítkort" fra 23<sup>o</sup> Gruppo CIO, 5<sup>o</sup> Stormo fra det italienske flyvevåben, AMI.

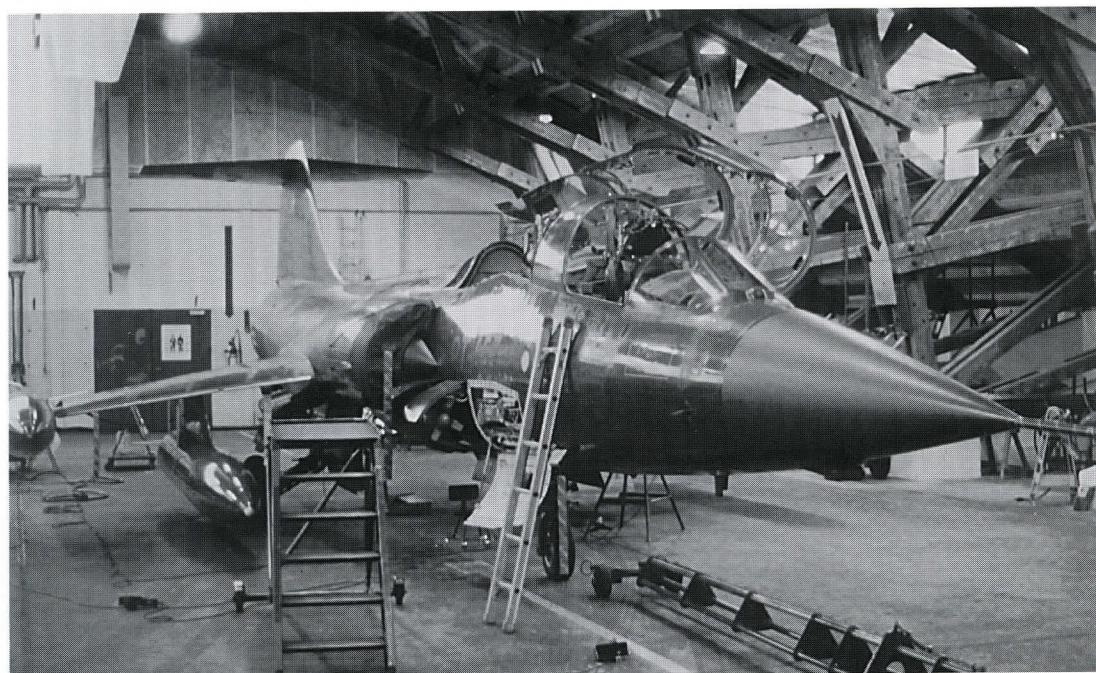
CIO står for Caccia Interceptor Ognitempo; på dansk altvejrsjager.

Foto: MAP



Et herligt air-to-air studie af den senere RT-655. Billedet er taget med Left Oblique kameraet i en VICON-recce-pod monteret på en CF-104.

Foto: Canadian Forces



RT-657 gennemgår et mindre eftersyn i ESK 726's hangar. Bemærk den udslæde Ram Air Turbine foran luftindtaget. FSNALB den 31. januar 1986.

Foto: TINBOX

271181	ESK 723		140673	Overstress med 1.4G til 6.4G.		5664 (vingemodifikation).	3.156:10	
040182	HVÅ, MATINS 1F-104-5664		PRLT P. Kongsted (GON)	1.661:00	020781	ESK 723		
260382	ESK 723		160873	ÅFVK, ME udført	1.724:45	070881	HVÅ, reparation af el. stik i cockpit	
010183	ESK 723-104		140174	2. PE og montering af liquid		120881	ESK 723	
230283	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.125:35	springs	1.814:30	170482	ÅFVK, C-eftersyn	3.300:10	
171083	Overspeed af LAND-flaps med 110		280574	ESK 723		300482	ESK 723	
KIAS til 350 KIAS.			070974	ÅFVK, ME udført	1.920:25	180582	Under landing på RAF Gütersloh, BRD, opstod en skurrende lyd fra næsehjulet. Næsehjulslejerne brudt sammen.	
LTH.J. Hybschmann (BYM)			311074	Overstress med 0.5G til 5.5G.		LT J.M. Sørensen (MOL)		
OB P.S. Sørensen (PØR)			KN J.W. Nielsen (RØK)	1.975:50	KN P.-E.R. Anthonsen (RØK)	3.308:00		
051283	ÅFVK, C-eftersyn	3.248:55	051274	HVÅ, 3. PE, indbygning af J79-GE-11		180582	Under motorcheck før start staledede kompressoren på grund af beskadigelser af FOD. Missionen afbrudt.	
191283	ESK 723-104	3.275:35	motor og montering af store hjul	2.024:25	LT J.M. Sørensen (MOL)			
010184	ESK 726		140375	ESK 723		KN P.-E.R. Anthonsen (RØK)		
121084	Sidste flyvning.		240475	Under anfyrning til FSNÅLB mærkedes en ram lugt i begge cockpit, og kort efter blev radioen tøjs. Begge generatorer slæt fra på grund af formodedt el-brand. I landingen punkterede venstre hovedhjul, da flyet blev landet i sidevind uden næsehjulsstyring.		010183	ESK 723-104	3.308:00
SL K.A. Madsen (SKA)			SKLT H.-P. Hansen (DEP)	2.074:30	030183	ESK 726		
SL J. Næblerød (LER)			130675	ÅFVK, ME	2.119:30	140683	ÅFVK, F-eftersyn udført	3.453:20
181084	WFU	3.440:05	240675	ESK 723		130384	ÅFVK, C-eftersyn	3.613:40
130286	Overført til ABDR-center FSNKAR		281075	HVÅ, IRAN samt endelig ombygning til MAP-standard	2.229:25	270384	ESK 723-104	
<b>RT-657</b>			050876	Bemaling i blank grøn afsluttet		180984	Overstress med 0.4G til 5.4G.	
12657/(104657)			120876	Prøveflyvning		LT C.T. Pedersen (RON)		
583A-5327			120876	ESK 723		SL F. Sejerskild (DIF)	3.719:30	
CF-104D			110477	ÅFVK, C-eftersyn	2.383:15	151184	WFU	3.768:25
021264	Klar fra Lockheed, Palmdale, California	5:15	250477	ESK 723		020185	Tildelt ESK 726 som erstattning for R-756. Tilgået ÅFVK for D-eftersyn.	
200165	Prøveflyjet efter samling ved SAL, Prestwick (RCAF Det.)	6:15	060677	Rystelser i flyet ved 90-93% RPM.		010485	D-eftersyn udført	3.768:25
210165	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen, BRD	7:45		Flyet landet på FSNTIR.		290885	Oversiden af højre finne på rejsetank tabt under flyvning.	
260565	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	49:35	SKLT B. Jacobsen (JAS)	2.417:55	FL T.W. Jeppesen (PAW)			
170665	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	53:20	1311077	ÅFVK, D-eftersyn	2.542:55	FL P.K. Olsen (KAM)	?	
170665	Udgået til No 1 check	53:20	281277	ESK 723		020985	HVÅ, udmåling efter gennemflyvning af wake turbulencen.	
030166	Udgået til No 2 check	217:05	100378	Understellet viste "unsafe" efter T/O.		100985	ESK 726	
280966	Udgået til No 3 check	364:05	MJ P. Helge (HEP)	2.573:30	241085	ÅFVK, C-eftersyn	3.924:30	
130467	Udgået til No 4 check	499:45	090878	ÅFVK, C-eftersyn	2.691:05	071185	ESK 726	
050967	Udgået til No 1 check	651:30	230878	ESK 723		010186	ESK 726-104	
170168	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	717:05	310878	Overstress med 0.3G til 5.3G under luftkamp med en F-4.		280486	Sidste flyvning fra FSNÅLB til Billund for overdragelse til Danmarks Flyvermuseum.	
150368	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	720:35	SKLT L.H. Lützhøft (HØF)	2.694:05	KN S.L. Kjeldsen (LOK)			
090568	Udgået til No 2 check	808:30	261078	Bird strike på venstre side af næsen.		KN P.-E.R. Anthonsen (RØK)		
241068	Udgået til No 3 check	991:30	MJ N.J. Hansen (NIS)	2.740:40	280486	WFU	4.002:45	
080969	Udgået til No 4 check	1.206:25	140379	HVÅ, reparation af varmelegeme i luftindtag		070586	Officielt overdraget til Danmarks Flyvermuseum på Billund Lufthavn. Henstillet i Fabrikken LEGO's hangar indtil flyvemueets depothangar stod færdig	
190670	WFU Lahr, Vesttyskland	?				091086	Flyttet til Danmarks Flyvermuseums depothangar	
071070	Færgesløjset ved SAL (CAF Det.), Prestwick, opmagasinering	1.411:55	070579	ESK 723				
170971	Solt til FLV		190579	TAKE-OFF flaps overspeeded med 30 KIAS til 480 KIAS.				
240971	APDAL		030979	OB R.S. Hansen (ESA)	2.846:35			
181171	Testflyjet ved SAL, Prestwick	1.412:40	041279	ÅFVK, E-eftersyn udført	2.856:25			
261171	Færgesløjset til FSNÅLB af en canadisk pilot	1.414:35		Under landing på Ramstein AB, BRD, ramte højre tiptanks finne banen.				
291171	HVÅ, "skrabet" IRAN samt installation af Martin-Baker DQ-7 katapultsæder og anti-G ventil efter MAP-standard	1.414:35	PRLT A.G. Koch (KOC)					
160672	Prøveflyjet af KN J.W. Nielsen (RØJ)		SKLT P.N. Kristiansen (PAR)	2.940:10				
290672	ESK 723		181279	Hyd. System 2 fejl ved landingen. Ingen næsehjulsstyring og power brakes.				
180972	HVÅ, modifikationer og STFF/F-104/104		LT C. Larsen (LAR)					
260972	ESK 723		SKLT T.A. Larsen (TAL)	2.949:10				
081172	ÅFVK, ME udført	1.514:35	030480	ÅFVK, C-eftersyn	2.991:10			
050373	HVÅ, 1. PE	1.614:00	170480	ESK 723				
160473	ESK 723		220880	T/O flaps overspeeded med 50 KIAS til 500 KIAS i luftkamp med F-15.				
020573	Under motorafprøvning før t/o skred flyet ca. 10 meter med blokerede bremser. Venstre hovedhjul punkteret.		PRLT J.H. Bojsen (BOJ)					
	SKLT A. Vierø (NAV)	1.621:50	LT B. Jacobsen (JAS)	3.063:10				
			160281	HVÅ, D-eftersyn og MATINS 1F-104-				

**RT-660**

12660/(104660)		
583A-5330		
CF-104D		
080265	Klar fra Lockheed, Palmdale, California	8:25
140565	Første prøveflyvning efter samling ved SAL, Prestwick (RCAF Det.)	9:40
210565	3 Fighter Wing, Zweibrücken, BRD	12:35
020266	Udgået til No 1 check	142:25
180466	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	169:30



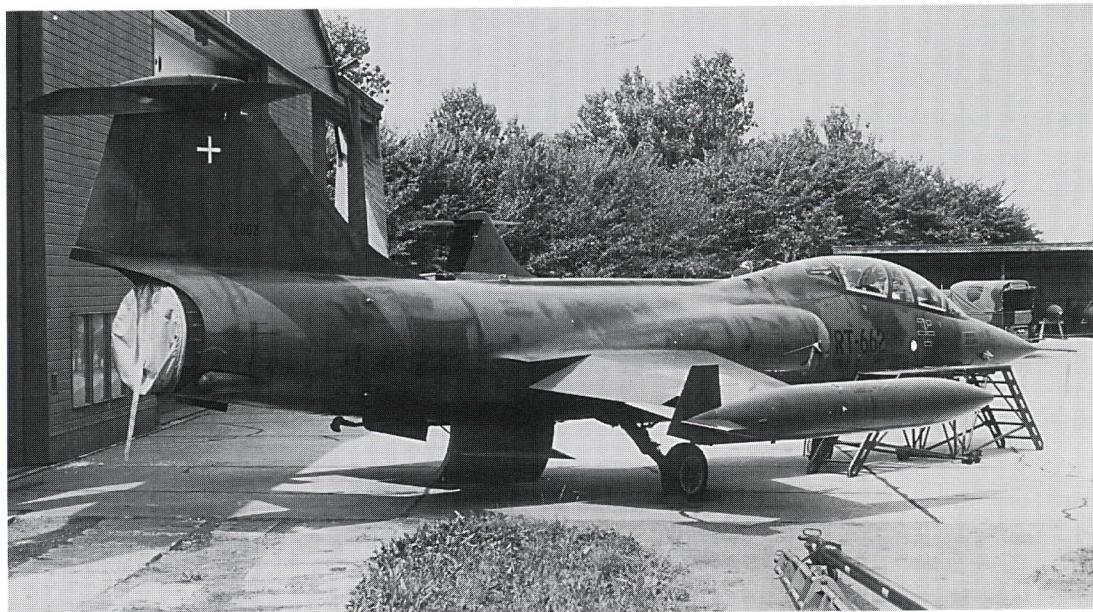
12660 viser low flying canadian style i 1970. Canadierne deployerede regelmæssigt til Decimomannu, Sicilien, for at træne på Capo Della Frasca air-to-ground ranger. Bemærk SUU-21 øvelsesbombekæreren under kroppen. De canadiske CF-104D Mk.II var de eneste tosædede F-104, der kunne udstyres med centerline pylon. Foto: Canadian Forces

## T.O.1F-104-1 1/2

230566	3 Fighter Wing	172:45	281282	Sidste flyvning.	så næseunderstellet ned.
300666	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen, BRD	206:00	KN P. Greve (REV)	PRLT S. Tejsner (TES)	
011166	Udgået til No 2 check	305:10	SL O.B. Skadhauge (LEB)	SL L.M. Christophersen (LIT)	2.607:20
030567	Udgået til No 3 check	444:25	030183 WFU	Overstress med 0.8G til 5.8G.	
030867	3 Fighter Wing, Zweiibrücken	488:00	040286 Overført til FSNTIR til brug for ABDR-træning.	LT H.J. Hybschmann (BYM)	
101167	Udgået til No 4 check	597:55	300889 Overført til ABDR-center FSNKAR	SL J.O.L. Pedersen (JOT)	2.666:55
281267	SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	600:50		HVÅ, røntgeninspektion af vingerne efter overstress	
290268	3 Fighter Wing, Zweiibrücken	603:20		0782 ESK 726	
250668	Udgået til No 1 check	759:35		140283 ÅFVK, C-eftersyn	2.765:55
051268	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	897:20		280283 ESK 726	
290169	Udgået til No 2 check	936:55		150383 Overspeed af TAKE-OFF flaps med Mach 0.1 til Mach 0.9/10 KIAS.	
061069	Udgået til No 3 check	1.133:25	583A-5332	PL G. Christensen (TIR)	
230670	Sidste operative flyvning ved CAF	1.284:05	CF-104D	PL F. Sørensen (REM)	2.769:40
260670	Færgeflyvning til Lahr, BRD	1.284:55		Ved UP valg af understel efter en overskydning viste dette "unsafe". I landingen var der problemer med at holde retningskontrol på banen. Venstre hovedunderstels mekaniske sporanordning brudt sammen.	
160970	Færgeflyvning til SAL, Prestwick, opmagasinering	1.289:20	190265 Klar fra Lockheed, Palmdale, California	MJ L.H. Jørgensen (HØR)	
170971	Solgt til Flyvevåbnet		290465 Samlet ved SAL, Prestwick (RCAF Det.)	KN S.L. Kjeldsen (LOK)	2.804:10
240971	APDAL		140565 Første prøveflyvning efter samling	Oversstress med 0.4G til 5.4G.	
190472	Prøvefløjet efter opmagasinering	1.290:20	210565 3 Fighter Wing, Zweiibrücken, BRD	SL J.H. Ryhl (RYL)	2.836:25
200472	Færgefløjet til FSNÅLB af en canadisk pilot	1.292:00	231165 Udgået til No 1 check	Sidste flyvning.	
220472	HVÅ, "skrabet" IRAN samt installation af Martin-Baker DQ-7 katapultsæder og anti-G ventil efter MAP-standard	1.292:00	070466 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection	MJ A. Berg (BAL)	
091172	ESK 726		090566 3 Fighter Wing, Zweiibrücken	MJ O.K. Træholt (KOL)	
240573	ÅFVK, ME udørt	1.390:55	300666 4 Fighter Wing, Baden-Söllingen, BRD	010184 WFU	2.917:05
310873	Bird strike, men ingen skader.		160966 3 Fighter Wing, Zweiibrücken	250286 Overført til FSNKP til brug for ABDR-træning.	
	SKLT S. Tejsner (TES)		160966 Udgået til No 2 check		
200973	HVÅ, 1. PE	1.499:25	291266 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection		
151173	ESK 726		120267 3 Fighter Wing		
050674	ÅFVK, ME udørt	1.595:20	240567 SAL, Prestwick (RCAF Det.), modifikationer og Special Inspection		
130974	Højre pylontank afskudt ved fjerneelse af sikringspinde for take-off.		140567 3 Fighter Wing, Zweiibrücken		
	KN T.S.H. Olsen (TOR)		030867 Udgået til No 3 check		
031074	HVÅ, 2. PE	1.698:05	081267 Udgået til No 4 check		
261174	ESK 726		070668 Udgået til No 1 check		
070375	HVÅ, udskiftning af forreste højre hovedunderstelsdør		120868 4 Fighter Wing, Baden-Söllingen		
120375	ESK 726		160868 3 Fighter Wing, Zweiibrücken		
150475	ÅFVK, ME udørt	1.788:00	021268 Udgået til No 2 check		
190675	Begge hovedhjul punkteret i landingen.		250269 1 Fighter Wing, Lahr, BRD		
	LT H.P. Tanderup (TAD)		210869 Udgået til No 3 check		
180875	HVÅ, 3. PE, indbygning af J79-GE-11 motor og montering af store hjul og liquid springs	1.846:30	051070 Færgefløjet til SAL (CAF Det.), Prestwick, opmagasinering		
261175	ESK 726		170971 Solgt til FLV		
160476	ÅFVK, C-eftersyn	1.998:50	240971 APDAL		
300476	ESK 726		160672 Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Southern Air Transport		
080976	HVÅ, IRAN samt endelig ombygning til MAP-standard	2.096:40	190672 A.O.HVÅ, IRAN og ombygning til MAP-standard		
150977	Bemaling i blank grøn afsluttet		110276 Bemaling i blank grøn afsluttet		
220977	Prøveflyvning		020476 ESK 726		
230977	ESK 726		060476 HVÅ, fejlsøgning for svag missiltone		
270178	Formodet overspeed af LAND-flaps til 330 KIAS.		080476 ESK 726		
	KN L.H. Jørgensen (HØR)	2.148:00	100377 Overspeed af understel med 50 KIAS til 310 KIAS.		
110578	Ved valg af flaps fra TAKE-OFF til UP gik forkantflaps til LAND, mens bagkantflaps gik til UP. Overspeed af LAND-flaps til 340 KIAS.		LT P.-E.R. Anthonsen (RØK)		
	KN L. Steen (TEL)		280777 ÅFVK, D-eftersyn udørt		
060778	ÅFVK, C-eftersyn	2.241:55	230877 Overstress med 0.5G til 5.5G ved gen-nemflyvning af slipstrøm fra en F-35.		
200778	ESK 726		LT S.T. Hansen (DOT)		
270778	Højre hovedunderstel viste "unsafe" i landingen.		1.599:10	1.663:45	
	KN L.H. Jørgensen (HØR)	2.245:55	170971 Solgt til FLV.		
150679	ÅFVK, D-eftersyn udørt	2.382:40	240971 APDAL		
021179	HVÅ, reparation af revne i højre luftindtag		160672 Overført til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Southern Air Transport		
061179	ESK 726		190672 A.O.HVÅ, IRAN og ombygning til MAP-standard.		
020180	Oversspeed med 1.0G til 6.0G.		1.678:45	150575 Prøveflyvning.	
	LT J.T. Stentoft (TOF)		1.802:55	220575 ESK 723 uden udvendige RWR-antennen.	
	SKLT L. Poulsen (POS)		280777 ÅFVK, E-eftersyn udørt		
140380	ÅFVK, C-eftersyn	2.522:35	230877 Bird strike på forkanten af højre luftindtag under flyvning over havet i 300 fods højde.		
280380	ESK 726	2.548:05	LT H.-P. Hansen (DEP)		
180880	Cockpit defog system gav full hot. Pressure relief door tabt under flyvning.		120270 Overspeed af TAKE-OFF flaps med M 0.02/50 KIAS til M 0.82/500 KIAS.		
	KN P.K. Laursen (LUR)		SKLT T.A. Larsen (TAL)		
	SKLT H.J. Hybschmann (BYM)		1.983:55	130675 HVÅ, ændring af intercom-systemet, delvis udførelse af MATINS 1F-104-5664 og montering af RWR-antennen.	
190880	HVÅ, udskiftning af ventral fin og "pop out door"	2.610:45	201179 HVÅ, reparation af forward canopy strips		
0880	ESK 726	2.709:15	231179 ESK 726		
060181	HVÅ, E-eftersyn og MATINS 1F-104-5664		160680 ÅFVK, D-eftersyn udørt		
270581	ESK 726		250880 Bird strike på højre side af forreste canopy.		
141281	HVÅ, reparation af begge stone guards		061179 Overspeed af TAKE-OFF flaps med Mach 0.05 til Mach 0.85.		
1281	ESK 726		MJ M.P. Kristensen (KRI)		
140182	ÅFVK, C-eftersyn	2.841:50	LT K.J.V. Hjortlund (KEJ)		
280281	ESK 726		2.207:05	201179 HVÅ, reparation af forward canopy strips	
220482	Glasset til navigationslyset på højre plantip tabt under flyvning.		200281 ÅFVK, C-eftersyn		
	MJ L.H. Jørgensen (HØR)		2.451:45	031175 ESK 723	
	SL M.G. Keating (KET)		050381 ESK 726		
020682	Glasset til venstre landingslys tabt under flyvning.	2.877:20	030881 CANOPY UNSAFE advarselslys på ved 550 KIAS i 5.500 fod.		
	KN P. Greve (REV)		LT M.B. Andersen (MIC)		
	SL M.G. Keating (KET)		2.576:15	290975 ESK 723	
190882	FIRE WARNING advarselslys kom på under flyvning.	2.893:50	PRLT K. Schultz (TUL)		
	SL L.M. Christophersen (LIT)		Capt K.A. Rossow (USAF-pilot)		
	Maj R. Dwyer (USAF pilot)	2.919:55	2.287:25	031175 ÅFVK, C-eftersyn.	1.475:05
			060576 ÅFVK, D-eftersyn udørt.	1.608:10	
			220976 Overstress med 0.1G til 5.1G.	?	
			SKLT B. Jakobsen (JAS)		
			251176 ÅFVK, C-eftersyn.	1.742:10	
			091276 ESK 723		
			100277 TAKE-OFF flaps overspeeded til Mach 0.82/420 KIAS.		
			210777 LT B.H. Johansen (KIR)	1.802:50	
			041177 HVÅ, E-eftersyn.	1.901:55	
			251177 Tab af pylon safety pin.		
			LT P.B. Thomsen (PEM)		
			Under motorcheck for take-off stabili-serede EGT sig på 540° C på grund af periodisk fejl i temperature amplifier.		
			MJ N.J. Hansen (NIS)		
			HVÅ, montering af nyt panel i bageste cockpit.		
			170178 ESK 723		
			190178 ÅFVK, C-eftersyn.		
			210678 ÅFVK, C-eftersyn.	2.049:35	

RT-662 uden for ESK 726's hangar den 7. august 1982. Bemærk RWR-antennen lige foran motoren udstødning.

Foto: Per Nielsen



Første fuldt ombyggede CF-104D, RT-664, står her på HVA i maj 1975 (dog uden RWR-antennen). I baggrunden kan man skelne tre halesektioner til TF-100F. Det var blandt andet på grund af arbejdet med dem, at den oprindelige tidsplan for ombygningen af CF og CFD ikke kunne overholdes.

Foto: FLV



Udfaset! RT-667 har fløjet sin sidste tur ved ESK 723. Fra venstre mod højre ses MG P.K. Andersen, klarmelderassistent, KN O.K. Sparrevohn (VOL), eskadrillekommandør for ESK 723-104 og fartøjschef på denne tur, LT N.O. Nielsen (VOS), og klarmelderen, OKS P. Wolck.

FSNÅLB, den 28. december 1982.

Foto: ÅLBFOT



## T.O. 1F-104-1 1/2

050778	ESK 723		281075	Bemaling i blank grøn afsluttet	viste understellet "unsafe".
110878	Understellet fejlagtigt udsat ved 310 KIAS under lazy eight manøvre.	2.077:05	071175	Prøveflyvning	FLLT-1 P. Johansen (JON)
PRLT A.G. Koch (KOC)			190576	ESK 723	FLLT-1 E.V. Risberg (BER) 84:00
230179	Fartmålerfejl pga en poppet circuit breaker.		260576	ÅFVK, C-eftersyn	250965 Højre hovedhjul punkteret i landing. 99:15
PRLT J.E. Thage (JES)		2.194:25	091276	ESK 723	FLLT-1 B. Voetmann (VET)
190479	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.194:25	020677	ÅFVK, D-eftersyn udført	KN N.N. Jakobsen (NAK) 128:10
260479	Under prøveflyvning efter D-eftersyn i FL300 blev styrepinden stram i pitch. Efter ca. 5 minutter dog efter normal.		LT S.B. Møller (VEJ)	291065 Stick shakeren kom på under vandret flyvning.	
PRLT S.L. Kjeldsen (LOK)		2.194:55	220677	ÅFVK, C-eftersyn	FLLT-1 N.H. Hancke (HAN) ?
280579	HVÅ, reparation i forbindelse med nose wheel shimmy		060777	ESK 723	151165 FMVÅ, 3. ME udført 150:45
310579	ESK 723		220877	AIM-9B C&G-enhed tabt under flyvning.	100266 HVÅ, modifikationer
040180	ÅFVK, C-eftersyn	2.359:55	PRLT O.K. Sparrevohn (VOL)	080366 ESK 726	
180180	ESK 723		031177	På finalet blev venstre siderude, front-ruden og 2/3 af højre siderude uigen-nemsigtige på grund af regn og en tynd oliefilm på ruderne.	110566 FMVÅ, 1. PE 201:00
280180	Overspeed af T/O flaps med 10 KIAS til 460 KIAS.		PRLT V.L. Nielsen (NEL)	080666 ESK 726	
LT J.T. Stenfot (TOF)		2.367:35	230278	ÅFVK, E-eftersyn udført	220766 A.O.HVÅ, reparation af maling
LT A.F. Hansen (FOT)			080578	Efter landing blev det konstateret, at beklædningen på vertical fin på højre pylontank var separeret fra tanken.	290766 ESK 726
110380	Overspeed af understel med 25 KIAS til 285 KIAS.		PRLT P. Christiansen (NEP)	110866 Under flyvning bevægede styrepinden sig frem og tilbage i tak med at tryk-ket på Hyd. System 1 svingede cirk 300 psi.	
LT H.-P. Hansen (DEP)			260978	ÅFVK, C-eftersyn	KN B. Voetmann (VET)
SKLT M. Mackeprang (MAC)		2.402:45	101078	ESK 723	KN L.H. Jørgensen (HØR) 226:00
140580	Overspeed af T/O flaps med 20 KIAS til 470 KIAS.		100879	ÅFVK, D-eftersyn udført	FLLT-1 J.W. Nielsen (RØJ) 228:35
LT G.T. Brødsgaard (GET)			060979	LAND-flaps utilsigtet valgt ved en hastighed af 350 KIAS.	KN N.N. Jakobsen (NAK)
PRLT P.B. Thomsen (PEM)		2.454:40	OB R.S. Hansen (ESA)	061066 ESK 723	
090780	Bird strike på finalen. Skader på højre hovedunderstelsør og landingslys.		111279	Overspeed af TAKE-OFF flaps med 20 KIAS til 470 KIAS.	251066 FMVÅ, 1. ME 258:10
PRLT A.G. Koch (KOC)			SKLT J.M. Sørensen (MOL)	210267 A.O.HVÅ, reparation af bagkrop	
SKLT P.E. Hansen (REJ)		2.502:20	MJ N.J. Hansen (NIS)	280267 ESK 723	
180880	HVÅ, reparation af stone guard		100380	ÅFVK, C-eftersyn	190866 FMVÅ, 2. ME udført 294:15
0880	ESK 723		020980	Overspeed af TAKE-OFF flaps med 10 KIAS til 460 KIAS.	T/O flaps overspeeded til 500 KIAS.
111180	ÅFVK, F-eftersyn udført	2.504:15	SKLT T.A. Larsen (TAL)	FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR) 315:35	
040381	HVÅ, reparation af stone guard		230281	ÅFVK, F-eftersyn udført	Bremseskærmen revet itu, da denne blev udsat, inden motoren var ført tilbage til idle.
060381	ESK 723		270481	HVÅ, reparation af canopy og E-com-partment	FLLT-1 P.W.van Wylich-Muxoll (MUX)
200781	ÅFVK, C-eftersyn	2.654:45	140581	ESK 723	FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR) 323:25
030881	ESK 723		110681	HVÅ, reparation af lækage i cockpit	251066 FMVÅ, 2. ME 350:55
290981	HVÅ, reparation af højre stone guard		091067	pressurization system	210267 ÅFVK, 2. PE 395:10
021081	ESK 723		230681	ESK 723	251067 ESK 723
0482	HVÅ, vingeskift og reparation af begge støne guards	2.733:55	131081	Birdstrike ved anflyvning til FSNÅLB.	081267 ÅFVK, 1. ME 450:25
050582	ÅFVK		SKLT M. Mackeprang (MAC)	151267 ESK 723	
0582	ESK 723		OBLT E. Munkholm (MUK)	140268 TAKE-OFF flaps overspeeded med 70 KIAS til 550 KIAS.	
100682	ÅFVK, D-eftersyn udført	2.797:35	101281	ÅFVK, C-eftersyn	KN K.Aa.B. Krull (KRU) 485:45
240882	Overstress med 2.7G til 6.0G ved gen-nemflyvning af slipstrøm efter en F-15.		241281	ESK 723	290268 ÅFVK, 2. ME 500:35
KN A. Berg (BAL)			300382	HVÅ, ud måling efter gennemflyvning af wake turbulence	140368 ESK 723
Maj. Russel (USAF pilot)		2.834:15	060482	ESK 723	290368 T/O flaps overspeeded til Mach 0.82/ 350 KIAS.
240882	HVÅ, inspektion efter overstress	2.834:15	230482	Overstress med 0.6G til 6.9G.	FLLT-1 H.H. Nielsen (HØG) 518:00
270882	ESK 723		PL H.-P. Hansen (DEP)	040568 ÅFVK, 3. ME 550:30	
010183	ESK 723-104		SL L.M. Christophersen (LIT)	090568 ESK 723	
250483	ÅFVK, C-eftersyn	2.958:30	230482	HVÅ, inspektion efter overstress	160668 Bird strike under take-off. Ingen skade.
090583	ESK 723-104		060582	ESK 723	FLLT-1 K. Thygesen (GES) 578:55
010184	ESK 726		281282	Sidste flyvning.	190768 ÅFVK, 3. PE 600:10
200284	Sidste flyvning.		KN O.K. Sparrevohn (VOL)	270768 A.O.HVÅ, reparation af bagkrop	
SL C.R. Gylling (ROL)			LT N.O. Nielsen (VOS)	160868 ESK 723 efter delvis rep. af bagkrop	
KN J. Poulsen (PON)			030183	WFU	050968 Bird strike, men ingen skade.
200284	WFW	3.110:10	180286	Opstillet som attrap på FSNÅLB	FLLT-2 O.K. Rasmussen (ULF) ?
191084	HVÅ		140689	Tilladelse fra FMK til at udlåne flyet til Nordjyllands Flyvemuseum	090968 Understellet viste "unsafe" ved landing. Understelshåndtaget kunne ikke føres længere end halvvejs ned.
180286	Opstillet på FSNÅLB til brug for ABDR-træning		201089	Transporteret fra FSNÅLB til FSNVÆR med en FLV C-130H.	FLLT-2 P.G. Tanggaard (TAN) 613:35
			1089	Transporteret ad landevejen til Nord-jyllands Flyvemuseum.	KN L.H. Jørgensen (HØR)

## RT-667

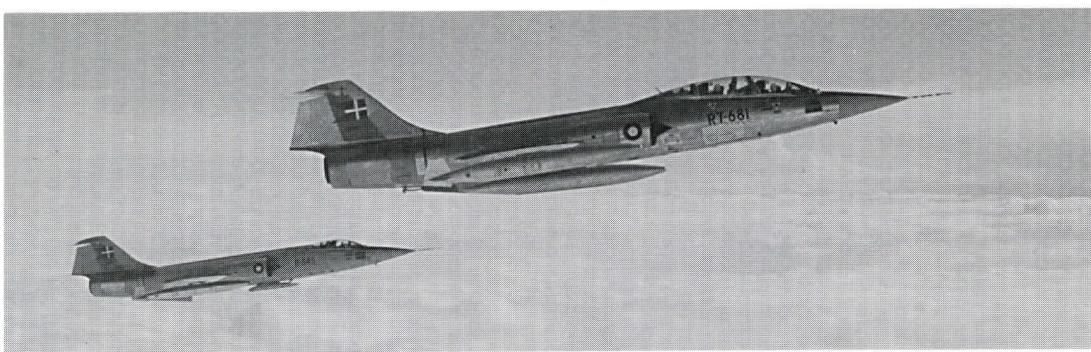
12667/(104667)  
583A-5337  
CF-104D

170565	Klar fra Lockheed, Palmdale, California	6:55
220665	Første prøveflyvning efter samling ved SAL, Prestwick (RAF Det.)	7:55
280665	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen, BRD	10:35
121165	Udgået til No 1 check	159:00
120466	Udgået til No 2 check	309:05
211066	Udgået til No 3 check	453:10
270167	SAL, Prestwick (RAF Det.), pladear-bejde	
220267	4 Fighter Wing, Baden-Söllingen	456:00
090667	SAL, Prestwick (RAF Det.), modifi-kationer og Special Inspection	457:30
210767	1 Fighter Wing, Lahr, BRD	566:20
310867	Udgået til No 4 check	568:35
121267	3 Fighter Wing, Zweibrücken, BRD	616:50
290268	SAL, Prestwick (CAF Det.), modifi-kationer og Special Inspection	641:55
240468	3 Fighter Wing, Zweibrücken	723:40
140568	Udgået til No 1 check	727:10
211068	Udgået til No 2 check	917:30
180769	Udgået til No 3 check	1.114:55
150670	Sidste operative flyvning ved CAF	1.301:20
260670	Færgeflyjet til Lahr	1.302:05
011070	Færgeflyjet til SAL (CAF Det.), Prest-wick, opmagasinering	1.306:30
170971	Solgt til FLV	
240971	APDAL	
050672	Overfart til FSNÅLB i en Lockheed L-100 fra Southern Air Transport	1.306:30
080672	A.O.HVÅ, IRAN og ombygning til MAP-standard	

## RT-681

63-12681			0968	HVÅ, reparation af bagkrop fortsat	615:35
583C-5525			250968	Reparation af bagkrop afsluttet.	
TF-104G-LO			011068	Bird strike.	
			011068	FLLT-2 O.K. Rasmussen (ULF) ?	
030664	Motor installeret		011068	Rystelser i flyet i efterbrænderområdet. I landingen fejlede bremseskærmen.	
310764	Klar fra Lockheed, Palmdale, California	5:00	011068	KN N. Jakobsen (NAK)	636:40
060864	Færgeflyjet Palmdale - Luke AFB, Az.		181068	ÅFVK, 1. ME	649:00
Maj R. Hunt			181068	090968 Understellet viste "unsafe" ved landing. Understelshåndtaget kunne ikke føres længere end halvvejs ned.	
070864	Færgeflyjet Luke AFB, Az. - Webb AFB, Texas - 2019 Maint. Div., MOAMA, Brookley, Alabama.	6:10	251068	FLLT-2 P.G. Tanggaard (TAN)	
Maj R. Hunt			151168	KN L.H. Jørgensen (HØR)	
090864	Brookley lokal. Maj G.H. Mendenhall	10:15	151168	Under landing på RAF Gütersloh, Vest-tyskland, blev fire droptanke utilsigtet afskudt.	
180964	Klarginet til søtransport afsluttet	10:15	090169	KN O. Fogh (FOL)/engelsk Sqn.Ldr	
231164	Ankomst Ålborg Havn, USNS "Marine Fiddler"		090169	HVÅ, reparation af bagkrop fortsat	
261164	HVÅ, klarginet efter søtransport		040269	Reparation af bagkrop afsluttet.	
041264	FMVÅ, klarginet til søtransport		070269	Bird strike.	
071264	ESK 726		180469	FLLT-2 O.K. Rasmussen (ULF) ?	
140465	Under prøveflyvning viste nozzleposi-tionen unormalt i forhold til gashånd-tagets stilling.		240469	Rystelser i flyet i efterbrænderområdet. I landingen fejlede bremseskærmen.	
OBLT T.H. Petersen (PET)			280569	KN N. Jakobsen (NAK)	
FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)			120669	ÅFVK, 3. ME	699:55
200465	FMVÅ, 1. ME udført	45:25	120669	Total trim- og tachometerfejl. Bremse-skærmen kom ikke ud rettidigt, hvor-efter fangkrogen blev nedfældet. Flyet bragt til standsning før stopwire.	
180665	Under flyvning i FL300 med Mach 0.9	45:25	120669	FLLT-2 O.M. Bøge (BØG)	659:05
			120669	ÅFVK, 2. ME	699:55
			120669	0169 HVÅ, camouflering Mod/F-104/121	
			040269	040269 HVÅ, camouflering afsluttet	
			070269	070269 ESK 723	
			180469	180469 ÅFVK, 3. ME	750:45
			240469	240469 ESK 723	
			280569	280569 TAKE-OFF flaps overspeeded.	
			120669	FLLT-1 N.M. Probst (PRO)	780:50
			120669	Overstress med 2.0G til 7.0G's visning i bageste cockpit og 5.0G i forreste.	
			160669	FLLT-1 M.L. Carlsson (CAS)	800:50
			160669	ÅFVK, 4. PE og inspektion efter over-stress	
			290769	290769 ESK 723	800:50
			220869	220869 Bird strike, men ingen skade.	

KN N.N. Jakobsen (NAK)	?
ÅFVK, 1. ME	849:50
240969 ESK 723	
021069 Overstress med 1.0G til 6.0G ved gennemflyvning af slipstrøm fra målflyet.	
FLLT-1 L. Tophøj (TOP)	854:10
ÅFVK, inspektion efter overstress	854:10
111169 Svingende olietryksindikation. Landing foretaget på FSNKAR.	
FLLT-1 B. Rasmussen (RUN)	892:15
151169 ÅFVK, 2. ME	892:40
211169 ESK 723	947:50
020270 ÅFVK, 3. ME	
060270 ESK 723	
070470 ÅFVK, 5. PE	999:15
280470 ESK 723	
030870 ÅFVK, ME	1.093:05
100870 ESK 723	
021170 Cirka 10 NM NNV for FSNTIR i FL200 observeredes røg i cockpittet. Røgen forværedes hurtigt, og et descent mod FSNTIR blev øjeblikkeligt påbegyndt. Samtidigt blev procedure for el-brand fulgt.	
KN W. Langebek (BAK)	1.176:05
181170 Næshjul indikerede ikke nede og låst ved hverken normal eller nødudfældning.	
PRLT S.E.R. Hansen (SER)	
SKLT P.-E.R. Anthonsen (RØK)	1.199:15
181170 ÅFVK, 6. PE	1.199:15
050271 ESK 723	
050571 ÅFVK, ME	1.299:40
120571 ESK 723	
310871 ÅFVK, 1. PE	1.399:10
041071 ESK 723	
310172 ÅFVK, ME	1.501:20
040272 ESK 723	
200472 Motorrumlen under flyvning på grund af turbinehavari.	
KN W. Langebek (BAK)	
OBLT M.V. Hansen (MOV)	1.593:45
020572 ÅFVK, 2. PE	1.606:30
070672 ESK 723	
070972 Overstress med 0.35G til 5.35G.	
PRLT H.H. Nielsen (HØG)	1.686:50
021072 ÅFVK, ME	1.709:20
061072 ESK 723	
021073 ÅFVK, 3. PE	1.794:50
080273 ESK 723	
300473 ÅFVK, ME	1.899:50
080573 ESK 723	
160773 Overstress med 0.5G til 5.5G.	
MJ E. Munkholm (MUK)	1.973:15
100873 ÅFVK, 4. PE	2.000:40
190973 ESK 723	
051273 ÅFVK, ME	2.098:25
171273 ESK 723	
290474 ÅFVK, 5. PE	2.199:45
100674 ESK 723	
240674 Næshjulsstyringen og hjulbremserne svigtede i landingen. Flyet kørt af banen med cirka 120 KIAS.	
MJ E. Munkholm (MUK)	2.208:00
260674 HVÅ, inspektion og reparation efter hård landing. Alle understelsben undskiftet	
150774 ESK 723	2.208:00
190974 ÅFVK, ME	2.298:50
250974 ESK 723	
150175 ÅFVK, PE (2+3)	2.405:30
040375 ESK 723	
060575 Formodet overstress ved gennemflyvning af slipstrøm. Bageste G-måler viste 5.5G, mens forreste viste 4.8G.	
SKLT B.V. Wærehens (VES)	2.488:40
200575 ÅFVK, ME	2.502:35
300575 ESK 723	
130675 Totalhavareret i havet nord for Fyns Hoved på position N55° 41' 06" og E010° 36' 02".	
SKLT J.T. Stenfott (TOF) og SKLT B.H. Johansen (KIR) reddet med katapultsæder.	2.508:50
Missionen var en målflyvning i området omkring Tirstrup for to andre F-104G. Opstart og udkørsel forløb normalt. Take-off fandt sted fra bane 27 på FSNÅLB klokken 0919A. Efter start fortsatte flyvningen i 7.000 - 8.000 fod og klar af skyer vest om Tirstrup mod Samsø. Nordøst for Samsø reduceredes højden til 2.000 fod, og flyvningen fortsatte ind over Samsø på en vestlig kurs, hvorefter højden efter blev reduceret. Herfra observeredes en patruljebåd, som befandt sig syd for øen. TOF overtog kontrollen med flyet og drejede til venstre, samtidig med at højden blev yderligere reduceret for at se nærmere på skibet med henblik på at identificere det. Skibet blev passeret på en sydlig kurs og cirka 700-800 meter ude til siden i en højde af cirka 650 fod. TOF trak op i et venstre drej med cirka 1.5 - 2G og førte gashåndtaget frem til MILITARY POWER. Et øjeblik efter at gashåndtaget var fårt frem, lod et højt knald efterfulgt af en	
FLLT-1 K.Aa.B. Krull (KRU)	
091166 FMVÅ, 2. ME udført	
251166 På finale bemærkede piloterne røg i cockpittet efterfulgt af brandlygt. Olielekkage mellem front gearbox og front frame.	
FLLT-1 K.Aa.B. Krull (KRU)	
FLLT-1 K. Thygesen (GES)	
150367 FIRE WARNING advarselslys kom på umiddelbart efter take-off. Sort røg observeret ud af tailpipe. Nødlandning på FSNÅLB.	
FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)	
FLLT-1 M.P. Kristensen (KRI)	
070467 FMVÅ, 3. ME udført	339:45
060667 FMVÅ, 2. PE	347:00
230667 ESK 723	397:50
050967 ÅFVK, 1. MB udført	450:20
271167 ÅFVK, 2. ME udført	500:10
220268 ÅFVK, 3. ME udført	548:15
240568 Ledning til anti skid systemet i venstre hjulbrønd revet over ved udsætning af understellet.	
FLLT-1 L. Tophøj (TOP)	
170668 ÅFVK, 3. PE	582:50
120768 ESK 723	599:40
280868 Bird strike, men ingen skade.	
KN T.S.H. Olsen (TOR)	
031068 ÅFVK, 1. MB udført	647:15
041268 ÅFVK, 2. ME udført	699:55
200269 ÅFVK, 3. ME udført	748:05
0269 HVÅ, reparation af luftindtag og camouflage Mod/F-104/121	
100369 Camouflering og reparation afsluttet	
250369 T/O flaps overspeed med Mach 0.05.	
FLLT-1 M.L. Carlsson (CAS)	
290469 ÅFVK, 4. PE	766:15
300569 ESK 723	800:40
280769 ÅFVK, 1. ME udført	
100969 ÅFVK, 2. ME udført	850:45
281069 Ved UP valg af flaps fra T/O stilling forblev bagkantflaps i denne position.	
FLLT-2 V. Svenningsen (SVE)	
041169 FIRE WARNING advarselslys kom på under kort anflyvning. Defekt brandmelder.	
KN W. Langebek (BAK)	
121169 ÅFVK, 3. ME udført	942:10
301269 ÅFVK, 5. PE	946:30
260170 ESK 723	1.000:45
060470 ÅFVK, 1. ME udført	1.049:45
270570 ÅFVK, 2. ME udført	1.100:20
310870 Bird strike, men ingen skader.	
PRLT O.M. Bøge (BØG)	
030970 ÅFVK, 6. PE	1.190:55
101170 ESK 723	
241170 Understellet ville ikke vise oppe og låst efter take-off. Recyclet OK.	
KN W. Langebek (BAK)	
1170 Efter take-off fra Ramstein AB, BRD, kunne understellet ikke låses i UP position. Jordpersonala havde glemt at fjerne en adapter til luftslangen. Landet på Wittmundhafen AB, BRD.	
KN W. Langebek (BAK)	
240271 Brændt lugt i cockpittet efter take-off. Electronics compartment blower motor brændt af.	
KN W. Langebek (BAK)	
230371 ÅFVK, ME udført	1.283:00
200771 ÅFVK, 1. PE	1.300:25
240871 ESK 723	1.398:30
051171 ÅFVK, ME udført	1.495:10
081271 Overspeed af TAKE-OFF flaps med 40 KIAS til 490 KIAS.	
KN W. Langebek (BAK)	
280272 ÅFVK, 2. PE	1.523:15
270372 ESK 723	1.579:10
190772 ÅFVK, ME udført	1.685:15
300872 Overstress med 0.8G til 5.8G ved gennemflyvning af slipstrøm fra en F-100.	
PRLT B. Rasmussen (RUN)	
191072 ÅFVK, 3. PE	1.726:50
241172 ESK 723	1.789:40
210373 ÅFVK, ME udført	1.895:45
040673 Overstress.	
PRLT P. Kongsted (GON)	
200673 ÅFVK, 4. PE	2.000:20
300773 ESK 723	
100873 Overstress med 0.1G til 5.1G.	
MJ E. Munkholm (MUK)	
301073 ÅFVK, ME udført	2.009:40
180274 ÅFVK, 5. PE	2.100:15
210374 ESK 723	2.197:30
220574 Overstress med 0.9G til 5.9G.	
LT J. Bergthold (BAS)	
200674 FIRE WARNING advarselslys kom på et kort øjeblik. Årsagen var udstrømning af varm luft.	
KN L.H. Jørgensen (HØR)	
090774 ÅFVK, ME udført	2.293:15
150774 Overspeed af LAND flaps med 10 KIAS til 250 KIAS.	



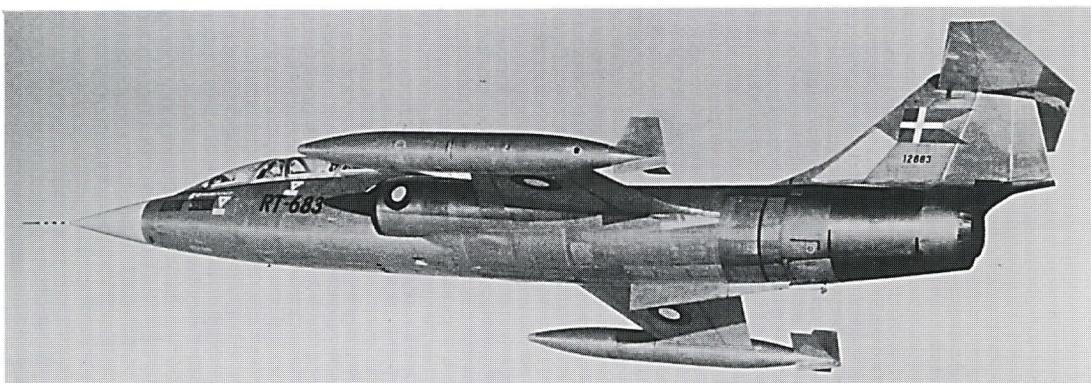
*RT-681 og R-645 en-route til Coltishall den 13. september 1968 for deltagelse i Battle of Britain Day arrangementet. Piloterne i RT-681 er MUX og TOP, og i R-645 er det KRI. Herudover deltog BIL i R-707 og JAM i R-647.*

*Foto: BIL*



*Et dejligt telestudie af RT-682, hvor man rigtigt kan se, hvor højt canopyet var i forhold til flyets krop.*

*Foto: H. Jørgensen*



*RT-683 i et svagt drej i mellemhøjde på en dagsdag.*

*Foto: BIL*



*LAO og REV i RT-684 på kort finale til RWY 27 på FSNÅLB den 21. juni 1982. Bemærk konfigurationen med en rejsetank på venstre wing pylon og en almindelig brændstoftank på højre.*

*Foto: Jan Jørgensen*

PRLT A.R. Pedersen (RIP)	2.305:15	160265	Altitudemembranen i iltregulatoren i bagste cockpit defekt.	031270	Brændt lugt i cockpittet.
151074 ÁFVK, 6. PE	2.399:55	MJ K. Abildskov (ABI)	231270	PRLT E. Kragh (KER) ?	
271174 ESK 723		FLLT-1 B. Nielsen (BIL)	Overstress til visning 6.5G i forreste og		
030175 HVÅ, reparation af halesektionen		110365	5.0G i bageste cockpit.		
130175 ESK 723		Under landingen blev begge tiptanke 21:00	MJ E. Beek (BÆK) 1.078:25		
210375 ÁFVK, ME udført	2.488:55	tilsigtet afskudt.	010271 ÁFVK, ME udført 1.102:30		
040775 HVÅ, IRAN	2.598:40	FLLT-1 P. Johansen (JON)	060571 ÁFVK, 6. PE 1.200:25		
030676 Bemaling i blank grøn afsluttet		KN K. Larsen (KAR)	060771 ESK 726		
110676 Prøveflyvning. Fejl på radar, højdemåler, CIT og emergency UHF		020465 A.O.HVÅ, Mod./F-104/1-5	250871 Motor på overtemperatur i efterbrænde-		
160676 Prøveflyvning. OK		110565 ESK 726	rens minimum sector. Ved 91% RPM		
170676 ESK 726		250565 FMVÅ, 1. ME udført	var EGT på 620°C.		
141276 Hyd.-lækage observeret af klarmelde- 2.712:35		300865 FMVÅ, 2. ME udført	PRLT M. Jeppesen (MEN) 1.239:30		
rer efter engine shut down.		300965 Svingende EGT og fuel flow indikatio- 42:10	130971 Flaps overspeeded. Blev valgt ned i		
LT B.H. Jøhansen (KIR)		nner under flyvning. Missionen afbrudt.	FL285 ved Mach 0.85.		
200177 ÁFVK, C-eftersyn	2.734:45	FLLT-1 K.A. Jørgensen (KAJ)	SKLT L.B. Petersen (LØR) 1.268:35		
030277 ESK 726		FLLT-1 P. Johansen (JON)	071071 ÁFVK, ME udført 1.299:25		
231177 ÁFVK, D-eftersyn udført	2.905:25	111065 Take-off afbrudt, idet nozzleindikatio- 105:25	250172 ÁFVK, 1. PE 1.401:25		
280378 HVÅ, reparation af starter connection		nen stabiliserede sig på 6 i max efter- 130372 ESK 726			
050478 ESK 726		brænder.	230672 ÁFVK, ME udført 1.501:25		
160678 ÁFVK, C-eftersyn	3.035:30	FLLT-1 T.S.H. Olsen (TOR)	091072 ÁFVK, 2. PE 1.595:35		
300678 ESK 726		261065 Windshield defog gik pludseligt på full 105:25	091172 ESK 726		
180778 Flaps kørte til LAND position ved valg af TAKE-OFF. LAND flaps overspeeded.		hot ved 97-98% RPM.	220373 ÁFVK, ME udført 1.699:25		
LT K.J.V. Hjortlund (KEJ)	3.049:20	KN J. Nødkov (NØD)	050473 TAKE-OFF flaps overspeeded.		
120379 HVÅ, MATINS 1F-104-5664	3.200:05	131165 Efter landing sank højre vinge, og flyet 111:30	LT S.L. Kjeldsen (LOK) ?		
230479 ÁFVK, E-eftersyn	3.200:25	decelererede kraftigt. Væsketab i højre 240573 Overstress med 1.0G til 6.0G.			
130779 ESK 726		hovedunderstel på grund af en forkert 050673 Flaps overspeeded.			
160879 Ved valg af TAKE-OFF flaps kørte dis- 3.218:10		O-ring.	PRLT B. Rasmussen (RUN) ?		
se i stedet for til LAND position.		FLLT-1 K.A. Jørgensen (KAJ)			
LT F. Sørensen (REB)		FLLT-1 B. Nielsen (BIL)			
060979 Da flaps blev valgt fra TAKE-OFF til UP, kørte bagkantflaps til UP, mens 280166 HVÅ, modifikationer		110773 ÁFVK, 3. PE 1.800:00			
forkantflaps gik til LAND position.		180266 ESK 726			
LT S.H. Taarnhøj (HET)		180366 Da bremseskærmen blev utsat efter 090873 ESK 726			
MJ O.K. Træholt (KOL)	3.221:15	landing, opstod der mild næsehjuls- 151173 ÁFVK, ME udført 1.899:35			
041079 HVÅ, justering af flapsystemet		shimmy ved 150-140 KIAS.			
111079 ESK 726		FLLT-1 B. Nielsen (BIL)			
260280 ÁFVK, C-eftersyn	3.364:00	FLLT-1 K.Aa.B. Krull (KRU)			
120380 ESK 726		180466 FMVÅ, 3. ME udført			
110281 ÁFVK, D-eftersyn udført	3.521:15	141166 FMVÅ, 1. PE			
020381 HVÅ, reparation af højre stone guard og af læk i aft saddle tank		081266 ESK 726			
120381 ESK 726		301266 Ved en belastning på 0.2G faldt olie- 199:45			
070581 Komplet radio- og intercom.-fejl under flyvning.		trykket fra 38 psi til 18 psi.			
PLR L. Tejsner (TES)	3.609:55	KN B. Voetmann (VET)			
300681 ÁFVK, C-eftersyn	3.671:10	060167 FLLT-2 J. Madsen (JAM)			
140781 ESK 726		060167 Stødvisse decelerationer pga nozzlefejl 200574 Overstress med 1.1G til 6.1G.			
260282 HVÅ, E-eftersyn, vingeskift og demon- 3.795:25		under flyvning.			
tering af samtligt tanke før inspektion af sparter		PRLT P. Sønder (PØN)			
131082 ESK 726		136:05 160874 ÁFVK, ME udført 2.002:35			
041182 Bird strike og compressorstall på kort finale til FSN ÁLB. Flyet landet med throttle i idle. TES tildelt en anerkendels for særlig rådsnarhed og fremragende luftmanskab af CH FTK.		291174 ÁFVK, 5. PE 2.088:45			
PL S. Tejsner (TES)		147:30 290374 ÁFVK, 4. PE 2.195:55			
SL P.S. Bengtson (STO)	3.800:45	199:45 160175 ESK 726			
250883 ÁFVK, C-eftersyn	3.960:45	050575 ÁFVK, C-eftersyn			
080983 ESK 726		150575 ESK 726			
190684 ÁFVK, D-eftersyn udført	4.111:20	010775 Flaps overspeeded.			
090185 ÁFVK, C-eftersyn	4.259:15	LT K. Schultz (TUL) ?			
230185 ESK 726		081175 ÁFVK, E-eftersyn udført 2.400:10			
220585 Understel overspeeded med 100 KIAS til 360 KIAS under anflyvning til FSN ÁLB.		290676 ÁFVK, C-eftersyn 2.562:10			
KN A.G. Koch (KOC)		130776 ESK 726			
SG S.H. Hartov	4.341:20	0204:20 190876 Overstress med 0.8G til 5.8G ved gen- nemflyvning af slipstrøm efter en F-35.			
010186 ESK 726-104		KN L.H. Jørgensen (HØR) 2.596:20			
070286 Sidste flyvning.		242:15 260876 Overstress med 0.6G til 5.6G ved gen- nemflyvning af slipstrøm efter en F-35.			
KN J. Poulsen (PØN)		250:30 KN H.H. Nielsen (HØG) 2.598:50			
FL J.H. Ryhl (RYL)		298:25 081276 Motorvibrationer under flyvning.			
300486 WFU	4.399:20	PRLT J.R. Hansen (REN) ?			
310786 Motor "Hot Preserved"		030377 ÁFVK, F-eftersyn udført 2.688:40			
Flystel og brændstoftanke konserveret. Flystel adskilt i hoveddele, indpakket i plastic og pakket i containere		170577 Tryk på Hyd. System 2 faldt til 2.000 psi under landingsafsløbet pga hyd.-lækage. Ingen næsehjulsstyring og power brakes. Flyet kørt i græsset ved lav hastighed.			
300387 Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn. Skibstransport Århus - Bremerhafen. Omladet og videretransporteret til Taiwan		406:10 LT F.B. Andreassen (BAF) 2.740:15			
<b>RT-683</b>		300877 Overstress med 0.4G til 5.4G.			
63-12683		LT A. Berg (BAL) 2.822:00			
583C-5527		090977 ÁFVK, C-eftersyn 2.831:55			
TF-104G-LO		230977 ESK 726			
280764 Motor installeret		409:15 280378 Bird strike, men ingen skader.			
051164 Klar fra Lockheed, Palmdale, California	3:20	PRLT S.L. Kjeldsen (LOK) ?			
071164 Færgelløjet Palmdale - Cannon AFB, New Mexico - 2019 Maint. Div., MO-AMA, Brookley, Alabama.		060678 HVÅ, IRAN og MATINS 1F-104-5664 2.996:25			
Capt J.P. Gee		030879 Bemaling i blank grøn afsluttet			
Capt D.L. Kleopfer	8:00	446:40 100879 Prøveflyvning			
231164 Klargøring til søtransport afsluttet	8:00	100879 ESK 726			
191264 Ankomst til Ålborg Havn. MSTS "Croatan"		469:20 100979 Fejl på Hyd. System 1 under flyvning.			
211264 HVÅ, klargøring efter søtransport		PRLT A.G. Koch (KOC) 3.018:45			
180165 FMVÅ, klargøringseftersyn		500:30 110979 HVÅ, reparation af hyd.-lækage i venstre vinge 3.018:45			
220165 ESK 726		546:25 130979 ESK 726			
		600:35 061279 Overstress med 1.0G til 6.0G under luftkamp med fire F-100.			
		PRLT S.B. Mortensen (MOT) 3.067:35			
		SKLT M. Sund-Nielsen (SUD) 3.067:35			
		040380 T/O flaps overspeeded med 30 KIAS til 480 KIAS.			
		LT G. Christensen (TIR) 3.147:40			
		260380 HVÅ, reparation af varmelegeme i højre luftindtag			
		010480 ÁFVK, C-eftersyn 3.161:15			
		100480 ESK 726			
		060880 Overstress med 0.3G til 5.3G.			
		LT G.T. Brødsgaard (GET) 3.235:05			
		SKLT M.G. Keating (KET) 3.326:40			
		020481 ÁFVK, D-eftersyn udført 3.464:05			
		130881 ÁFVK, C-eftersyn 270881 ESK 726			
		646:40 271081 Overstress med 0.3G til 5.3G.			
		LT G.T. Brødsgaard (GET) 3.496:35			
		SKLT M.G. Keating (KET) 3.496:35			
		050282 HVÅ, reparation af cabin pressurization system, stone guard og beklædning ved RAT door			
		811:35 110282 ESK 726			
		946:50 050782 HVÅ, vingeskift			
		900:35 310882 ESK 726			
		996:55 200982 ÁFVK, E-eftersyn udført 3.619:10			

## T.O. 1F-104-1 1/2

130483	ÅFVK, C-eftersyn	3.779:00	110668	Under fastspænding observeredes røgudvikling fra gulvet i det forreste cockpit. Lejehavari i radar cooling fan.	280277	Near miss med Piper Cherokee.
270483	ESK 726			FLLT-1 M.J. Holm (MOL)	100577	LT B.H. Johansen (KIR) ?
070983	Overstress med 0.1G til 5.1G. LT L.H. Lützhøft (HØF)		010768	Bird strike, men ingen skader.	230677	HVÅ, reparation af hydrauliklækage
SL J.B. Nielsen (INE)		3.858:00	050768	KN J.B.D. Høgaard (HØJ) ?	200777	ÅFVK, C-eftersyn 2.803:10
051283	Overstress med 0.4G til 5.4G. LT N.O. Nielsen (VOS)		050768	Bird strike under break før landing.	030877	ESK 726
SL J.B. Nielsen (INE)		3.906:15	050768	KN J.W. Nielsen (RØJ)	101077	Bremseskærmen hang ved udsætning fast i bageste venstre RWR antenne, hvorefter bremsenvirkningen udeblev.
210284	ÅFVK, D-eftersyn udført	3.919:30	050768	ÅFVK, 3. PE	PRLT P. Sønder (PØN)	2.855:30
280584	HVÅ, reparation af cabin pressurization system		300768	ESK 726	ÅFVK, D-eftersyn udført 2.947:55	
300584	ESK 726		081168	ÅFVK, 1. ME udført	020578	Svingende indikationer for nozzle, EGT og fuel flow i MIL power.
200684	T/O flaps overspeeded med 50 KIAS til 500 KIAS.		191268	T/O flaps overspeeded til Mach 0.9/ 390 KIAS under interception.	080179	PRLT P.K. Laursen (LUR) 3.053:10
SL O. Christensen (OLE)			FLLT-1 J. Madsen (JAM)	220179	ÅFVK, C-eftersyn 3.105:25	
SL H.H. Andersen (YRA)		3.996:15	240169	DækSEL til single point refuelling suget ind i motoren under opstart. Starten afbrudt.	290179	ESK 726
240784	En roller fra det primære nozzlesystem tabt under flyvning.		FLLT-1 K. Helsø (HEL)	160779	Ingen effekt fra bremseskærmen i landingsafsløbet. Den var ikke monteret.	
KN P.K. Laursen (LUR)			250269	ÅFVK, 2. ME udført	LT L. Elmæk (LAK) 3.106:35	
SL M.G. Keating (KET)	?		040369	Overstress til en visning af 6.4G i forreste og 5.7G i det bageste cockpit ved gennemflyvning af slipstrøm.	"Canopy unsafe" advarselslys kom på under flyvning ved 320 KIAS. Det udvendige canopyhåndtag var ikke blevet lukket ordentligt før take-off.	
011084	ÅFVK, C-eftersyn	4.069:30	FLLT-1 L.L. Poulsen (LAU)	711:10	MJ M.P. Kristensen (KRI) 3.256:55	
151084	ESK 726		69	HVÅ, reparation af luftindtag og camouflering Mod/F-104/121	020879	Flyet ramt af lyn. Landet på FSNKAR.
071284	T/O flaps overspeeded med 15 KIAS til 465 KIAS.		250469	Camouflering og reparation afsluttet	LT G. Christensen (TIR) 3.272:35	
LT L.H. Lützhøft (HØF)			110669	ÅFVK, 3. ME udført	HVÅ, E-eftersyn og MATINS 1F-104-5664 3.275:05	
SL H.H. Andersen (YRA)		4.112:15	280769	ÅFVK, 4. PE	ESK 726	
010186	ESK 726-104		290869	ESK 726	HVÅ, reparation af højre stone guard	
060386	Sidste flyvning.		101169	ÅFVK, 1. ME udført	ÅFVK, C-eftersyn 3.438:40	
KN J.H. Bojsen (BOJ)			191269	ÅFVK, 2. ME udført	ESK 726	
FL J.H. Ryhl (RYL)			160170	Understellet overspeeded med 70 KIAS.	Overstress med 0.3G til 5.3G.	
300486	WFU	4.197:35	PRLT J. Jakobsen (KOB)	PRLT S.H. Taarnhøj (HBT) 3.457:25		
310786	Motor "Hot Preserved"		060370	ÅFVK, 3. ME udført	SKLT J.H. Jensen (GAJ) 3.457:25	
Flystel og brændstoftanke konserveret. Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastik og pakket i containere.			210470	Flyet ramt af lyn. Landet på FSNKAR.	Overstress med 0.7G til 5.7G.	
310387	Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn		KN L. Tophøj (TOP)	KN R.E. Laman (REL)		
Skibstransport Århus - Bremerhafen.			270570	ÅFVK, 5. PE	SKLT J.F. Hansen (NIM) 3.541:30	
Omladet og videretransporteret til Taiwan			180670	ESK 726	ÅFVK, D-eftersyn udført 3.579:55	
0191	Observeret med TwAF kode "4152"		190870	Overstress til en visning af 5.2G i forreste og 5.4G i det bageste cockpit under et formationsloopp.	Overstress med 0.9G til 5.9G.	
			KN K. Helsø (HEL)	LT G.S. Hansen (GER)		
			021070	Under afprøvning af nødradioen blev pylon jettison knappen fejlagtigt påvirket. Pylonen afskudt.	SKLT J. Buch-Madsen (DAM) 3.593:30	
			PRLT O.H. Sejersen (OLA)	Overstress med 0.5G til 5.5G.		
			061170	ÅFVK, ME udført	KN R.E. Laman (REL)	
			020271	Overstress til en visning af 5.3G i forreste og 5.1G i bagerste cockpit.	SKLT J. Buch-Madsen (DAM) 3.597:00	
			PRLT M. Jeppesen (MEN)	HVÅ, reparation af utæthed i bagerste cockpit og inspektion af aircondition-systemet		
			220371	ÅFVK, 6. PE	ESK 726	
			120571	ESK 726	Kompressorstall ved Mach 1.45.	
			180871	ÅFVK, ME udført	SKLT C.T. Pedersen (RON) 3.633:10	
			011171	ÅFVK, 1. PE	ÅFVK, C-eftersyn 3.728:00	
			091271	ESK 726	ÅFVK, D-eftersyn udført 4.172:20	
			120472	ÅFVK, ME udført	ÅFVK, E-eftersyn og vingeskift 4.193:40	
			200672	ÅFVK, 2. PE	ÅFVK, F-eftersyn 4.355:15	
			250772	ESK 726	ESK 726-104	
			140872	ENGINE OIL LOW LEVEL advarselslys kom på under flyvning.	Sidste flyvning.	
			LT S.L. Kjeldsen (LOK)	FL O.A.J. Guldbrandsen (VUR) 4.476:55		
			300872	Overstress med 0.6G til 5.6G.	OKS-1 H. Jensen	
			KN M.P. Kristensen (KRI)	WFU		
			200972	Rag/brand i bagerste cockpit under flyvning til FSNALB. Driftsjournal og hjelmeose antændt af ID-lampe.	Motor "Hot Preserved"	
			LT P. Sønder (PØN)	Flystel og brændstoftanke konserveret.		
			291172	ÅFVK, ME udført	Flyet adskilt i hoveddele, indpakket i plastik og pakket i containere.	
			290373	ÅFVK, 3. PE	Transporteret ad landevej fra HVÅ til Århus Containerhavn	
			040573	ESK 726	Skibstransport Århus - Bremerhafen.	
			250573	Motorrystelser under motorafprøvning før take-off. FOD i kompressoren.	Omladet og videretransporteret til Taiwan	
			KN M.F.S. Nielsen (SES)			
			010673	Efter take-off viste understellet "unsafe", fordi armen med mikroswitch var tabt.		
			OBLT M.V. Hansen (MOV)			
			221173	ÅFVK, 4. PE		
			191273	ESK 726		
			180174	HVÅ, reparation af revne i højre luftindtag		
			050274	ÅFVK 726		
			200374	Pitch trim fejl i både normal og aux.		
			SKLT J.C. Hoy (JOY)			
			270674	ÅFVK, ME udført		
			050974	ÅFVK, 5. PE		
			071074	ESK 726		
			081074	Efter landing fra en prøveflyvning blev det konstateret, at RAT var udsat.		
			PRLT J.R. Hansen (REN)			
			100275	ÅFVK, ME udført		
			050575	ÅFVK, 6. PE		
			100675	ESK 726		
			190975	ÅFVK, C-eftersyn		
			031075	ESK 726		
			260476	HVÅ, IRAN og F-eftersyn		
			171176	Bemaling i blank grøn afsluttet		
			171276	Prøveflyvning		
			231276	ESK 726		

# FLYVETIDSOPGØRELSER

Nedenfor bringes to opgørelser over F-104'ernes flyvetid. Den første, som vi selv har udarbejdet, viser flyvetiden for hvert enkelt fly samt total flyvetid. Den anden er FLV's officielle flyvetidsopgørelse, som vi har fået fra FSN Ålborgs driftskontrolsektion (ÅLB-MD). Den viser den samlede årlige flyvetid fordelt på de to eskadriller.

Som den opmærksomme læser vil opdage, er der forskel på det totale antal flyvetimer ved FLV i de to opgørelser. ÅLB-MD opgørelsen har tallet 3:25 timer højere end vor egen opgørelse.

Vor liste er lavet på grundlag af flyenes logbøger og er checket flere gange for at luse eventuelle fejl ud. ÅLB-MD listen må være lavet på samme grundlag, så hvordan forskellen er opstået, er det svært at vide. Det kan dreje sig om slæfejl, afskrivningsfejl eller regnfejl eller eventuelt fejlnoteringer af flyvetider. En anden mulighed kan være fejlopørelser ifm udlån til en anden enhed.

Her kan flyvetiden måske være noteret i begge eskadriller på grundlag af pilotens flyverapport det ene sted og klarmeldingsrapporten det andet sted. Udlån har jo fundet sted i flere tilfælde. Uanset fejkilde er der tale om en difference på mindre end 0,025 promille på et talmateriale frembragt over 22 år.

Vi har valgt at bringe begge opgørelser, fordi de viser flyvetiderne på to forskellige måder. Ud over den samlede flyvetid viser ÅLB-MD opgørelsen endvidere forholdet mellem tildelt og affløjet flyvetid. Enhederne tildeles et vist antal flyvetimer ud fra budgetmæssige, træningsmæssige og operative overvejelser, men det er sjældent, at man aktuelt rammer lige på det tildelte tal. Der er mange forhold, der kan påvirke tallene i både op- og nedadgående retning. Det kan for eksempel være en periode med dårligt vejr, grounding af flyene, pilotmangel, intensiv uddannelse af nye piloter osv.

## FLYVETID ENKELTFLY

Fly:	Totaltid slut	Totaltid ankomst	Totaltid FLV	Fly:	Totaltid slut	Totaltid ankomst	Totaltid FLV	Fly:	Totaltid slut	Totaltid ankomst	Totaltid FLV
R-340	4.200:45	11:30	4.189:15	R-704	3.632:10	1.679:00	1.953:10	R-855	3.048:20	1.805:25	1.242:55
R-341	3.946:05	12:00	3.934:05	R-707	3.935:00	10:00	3.925:00	R-887	3.093:50	1.586:00	1.507:50
R-342	4.441:55	19:30	4.422:25	R-752	1.174:40	10:00	1.164:40	R-888	3.271:35	1.554:55	1.716:40
R-343	3.363:35	26:05	3.337:30	R-753	3.330:55	14:20	3.316:35	R-896	3.754:45	1.834:20	1.920:25
R-345	3.996:15	18:35	3.977:40	R-754	4.128:25	11:00	4.117:25				
R-346	735:45	15:05	720:40	R-755	4.287:40	21:10	4.266:30	RT-654	3.316:15	1.310:30	2.005:45
R-347	3.939:15	14:10	3.925:05	R-756	3.747:15	16:20	3.730:55	RT-655	3.440:05	1.095:50	2.344:15
R-348	4.094:20	19:15	4.075:05	R-757	3.622:25	1.841:05	1.781:20	RT-657	4.002:45	1.414:35	2.588:10
R-349	3.996:40	18:30	3.978:10	R-758	3.521:50	1.835:20	1.686:30	RT-660	3.006:55	1.292:00	1.714:55
R-645	4.099:15	13:40	4.085:35	R-759	1.533:30	10:10	1.523:20	RT-662	2.917:05	1.377:25	1.539:40
R-646	4.134:45	12:00	4.122:45	R-771	3.696:45	1.837:30	1.859:15	RT-664	3.110:10	1.364:50	1.745:20
R-647	3.968:20	14:05	3.954:15	R-812	3.249:55	1.771:35	1.478:20	RT-667	2.800:00	1.306:30	1.493:30
R-698	2.265:35	19:15	2.246:20	R-814	3.669:20	1.823:55	1.845:25	RT-681	2.508:50	10:20	2.498:30
R-699	3.731:35	12:55	3.718:40	R-819	2.796:30	1.823:10	973:20	RT-682	4.399:20	11:20	4.388:00
R-700	3.720:50	12:00	3.708:50	R-825	3.539:00	1.645:05	1.893:55	RT-683	4.197:35	8:00	4.189:35
R-701	2.685:10	12:40	2.672:30	R-832	4.012:20	1.825:35	2.186:45	RT-684	4.476:55	9:10	4.467:45
R-702	3.972:20	15:00	3.957:20	R-846	3.553:30	1.821:40	1.731:50				
R-703	4.181:35	14:20	4.167:15	R-851	3.184:55	1.755:50	1.429:05	Total	177.434:30	36.014:30	141.420:00

## FLYVETID ESKADRILLER

ESK 723		ESK 726		FSN	Tildelt	Total
F/CF	TF/CFD	F/CF	TF/CFD			
1964		1:50	3:15	5:05		5:05
1965	413:45	0:00	1.765:05	485:35	2.664:25	2.669:30
1966	1.803:15	45:50	1.802:15	466:40	4.118:00	6.787:30
1967	2.173:30	417:05	2.381:00	405:45	5.377:20	12.164:50
1968	2.454:40	468:45	2.718:40	388:20	6.030:25	18.195:15
1969	2.700:25	511:50	2.812:15	433:05	6.457:35	24.652:50
1970	2.763:15	519:25	2.654:50	480:50	6.418:20	31.071:10
1971	2.819:10	571:50	2.836:20	562:20	6.789:40	6.600
1972	3.078:55	806:10	3.110:45	632:25	7.628:15	7.750
1973	3.295:40	1.128:10	3.620:30	998:10	9.042:30	54.531:35
1974	3.601:35	1.032:45	3.674:10	970:50	9.279:20	9.400
1975	3.918:15	931:45	4.006:50	909:50	9.766:40	63.810:55
1976	3.778:15	885:40	3.629:30	846:40	9.140:05	73.577:35
1977	3.533:25	1.031:10	3.455:45	939:50	8.960:10	8.830
1978	3.077:00	1.086:00	3.118:40	936:00	8.217:40	9.200
1979	2.805:25	911:15	2.820:50	851:05	7.388:35	8.700
1980	2.484:15	978:10	2.577:15	1.086:20	7.126:00	8.200
1981	2.713:40	786:20	2.546:05	954:00	7.000:05	114.410:05
1982	2.806:30	822:05	2.969:30	723:40	7.321:45	121.410:10
1983	1.590:40	435:35	2.784:40	846:20	5.657:15	5.600
1984			3.049:55	1.041:05	4.091:00	4.057
1985			1.907:25	583:05	2.490:30	2.475
1986			387:00	65:45	452:45	370